

# Po drodze do parku



## R a p o r t z konsultacji



**Organizator konsultacji: Urząd Miejski w Kaliszu**  
**Biuro Rewitalizacji**  
**Kierownik: Izabela Grześkiewicz**  
**Koordynator konsultacji: Krzysztof Ziental**  
**Współpraca: Joanna Czajczyńska (BPIM),**  
**Dariusz Kaczmarek (BPIM), Tomasz Staszczyk (BPIM)**  
**Czas i miejsce: Kalisz, ul. Browarna i ul. Piekarska, marzec 2016**

**Kalisz, ul. Browarna i Piekarska, stan przed modernizacją, marzec 2016 r.**



**Miasto Kalisz**  
Rewitalizacja

**Tryb: Zarządzenie Nr 117/2016 Prezydenta Miasta Kalisza z dnia 26 lutego 2016 roku w sprawie przeprowadzenia konsultacji społecznych dotyczących planowanej modernizacji nawierzchni ul. Browarnej i ul. Piekarskiej.**

**Charakter: ogólnomiejski.**

**Czas: 7-14 marca 2016 r.**

**Przedmiot: planowana modernizacja nawierzchni ul. Browarnej i ul. Piekarskiej na odcinku od ul. Sukienniczej do ul. Kazimierzowskiej.**

**Cel: zebranie opinii i propozycji dotyczących przedmiotu konsultacji.**

**Forma:**

**1/ Udzielenie odpowiedzi na pytania postawione w ankiecie /elektroniczna i papierowa/.**

**2/ Dwa spacery badawcze /8 i 12 marca/ – zebranie opinii i propozycji mieszkańców podczas wspólnego przejścia ulicami: Browarną i Piekarską na odcinkach przeznaczonych do modernizacji.**

**Zakres negocjowalny konsultacji: zagadnienia związane z modernizacją nawierzchni ul. Browarnej i ul. Piekarskiej na odcinku od ul. Sukienniczej do ul. Kazimierzowskiej.**

**Realizator: Urząd Miejski w Kaliszu, Biuro Rewitalizacji.**



# ANKIETA



**Miasto Kalisz**  
Rewitalizacja



## Po drodze do parku

### Konsultacje społeczne dotyczące planowanej modernizacji nawierzchni ulic Browarnej i Piekarskiej

**Celem ankiety** jest zebranie opinii i uwag mieszkańców na temat planowanej modernizacji nawierzchni ulic Browarnej i Piekarskiej.

**Wypełnioną ankietę** prosimy wrzucić do urny (portiernia w Ratuszu, Główny Rynek 20 lub hol Biura Obsługi Interesanta, Kościuszki 1a), przekazać osobiście do pokoju nr 1 w Ratuszu lub przesać pocztą tradycyjną pod adres: Biuro Rewitalizacji, Urząd Miejski w Kaliszu, Główny Rynek 20, 62-800 Kalisz.  
Proszę zaznaczyć  wg adnotacji przy pytaniach. **Ankieta jest w pełni anonimowa.**

#### 1. Jaki charakter Pani/ Pana zdaniem powinny mieć ulice po przebudowie:

(Proszę zaznaczyć tylko 1 odpowiedź)

- ulica z wydzieloną jezdnią i chodnikami wzdłuż elewacji kamienic, czyli tak jak obecnie [\* po zaznaczeniu tej odpowiedzi proszę przejść do pytania nr 4]
- ciąg pieszo-jezdny: jednolita nawierzchnia, preferencja ruchu pieszego, uspokojony ruch samochodowy [po zaznaczeniu tej odpowiedzi proszę przejść do pytań kolejnych - 2, 3, 4, 5 i 6]
- nie mam zdania [\* po zaznaczeniu tej odpowiedzi proszę przejść do pytania nr 4]

#### 2. Jeżeli uważa Pani/ Pan, iż ulice po przebudowie powinny mieć charakter ciągów pieszo-jezdnych, to czy powinna na nich pojawić się zielen, proszę podać w jakiej postaci: (Proszę zaznaczyć maksymalnie 4 odpowiedzi)

- drzew
- krzewów
- klombów kwiatowych
- donic z roślinnością
- nie potrzeba zieleni
- inne: .....
- nie mam zdania

#### 3. Jeżeli uważa Pani/ Pan, iż ulice po przebudowie powinny mieć charakter ciągów pieszo-jezdnych, to czy powinny na nich pojawić się inne elementy: (Proszę zaznaczyć maksymalnie 3 odpowiedzi)

- ławka
- kosz na śmieci
- stojak na rowery
- inne: .....
- niczego nie brakuje
- nie mam zdania

#### \* 4. Proszę podać jaka powinna być Pani/ Pana zdaniem liczba miejsc postojowych na ulicy Browarnej:

(Proszę zaznaczyć tylko 1 odpowiedź)

- 10 czyli tyle, ile obecnie
- 5-9
- 1-4
- w ogóle nie powinno być miejsc postojowych
- nie mam zdania

#### 5. Proszę podać jaka powinna być Pani/ Pana zdaniem liczba miejsc postojowych na ulicy Piekarskiej:

(Proszę zaznaczyć tylko 1 odpowiedź)

- 14 czyli tyle, ile obecnie
- 10-13
- 5-9
- 1-4
- w ogóle nie powinno być miejsc postojowych
- nie mam zdania



**6. Pani/ Pana sugestie na temat modernizacji ulic.**

**ul. Browarna:** .....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

**ul. Piekarska:** .....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

**METRYCZKA**

**Wiek**

- do 18 lat
- 19-25 lat
- 26-39 lat
- 40-65 lat
- powyżej 65 lat

**Wykształcenie**

- podstawowe
- zawodowe
- średnie
- wyższe

**Płeć**

- kobieta
- mężczyzna

**Miejsce zamieszkania**

- ul. Browarna
- ul. Piekarska
- inny teren miasta Kalisza
- poza miastem Kalisz

**Czy jesteś przedsiębiorcą prowadzącym działalność przy ul. Browarnej lub ul. Piekarskiej?**

- Tak
- Nie



# Statystyka i metryczka

## Liczba wypełnionych ankiet:

### Wersja papierowa:

Urna w Ratuszu: **194**

Urna w Biurze Obsługi Interesanta: **14**

**PODSUMA: 208**

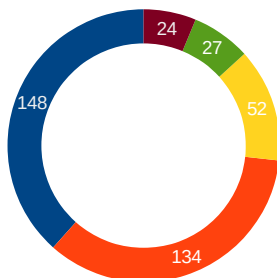
### Wersja elektroniczna:

**179**

**SUMA: 387**

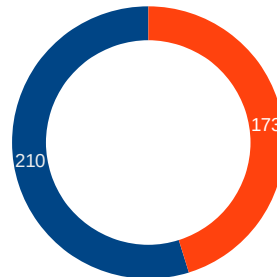
#### WIEK

26-39 lat	148	38.44 %
40-65 lat	134	34.81 %
19-25 lat	52	13.51 %
do 18 lat	27	7.01 %
Powyżej 65 lat	24	6.23 %



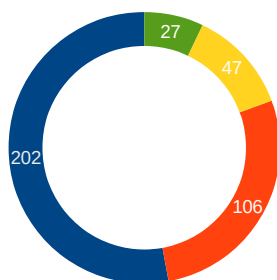
#### PŁEĆ

Mężczyzna	210	54.83 %
Kobieta	173	45.17 %



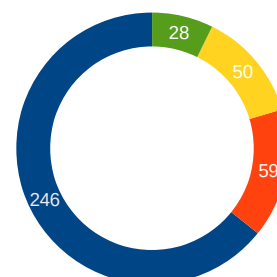
#### WYKSZTAŁCENIE

Wyższe	202	52.88 %
Średnie	106	27.75 %
Zawodowe	47	12.30 %
Podstawowe	27	7.07 %



#### MIEJSCE ZAMIESZKANIA

inny teren miasta Kalisza	246	64.23 %
ul. Piekarska	59	15.40 %
ul. Browarna	50	13.05 %
poza miastem Kalisz	28	7.31 %



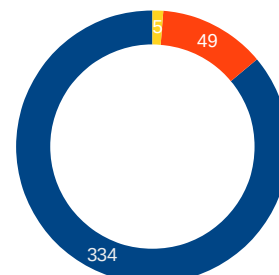
**Miasto Kalisz**  
Rewitalizacja



# Zestawienie wyników

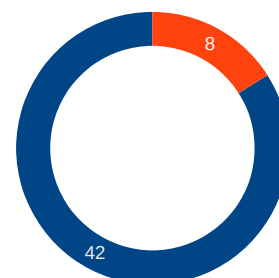
## 1/ Jaki charakter Pani/Pana zdaniem powinny mieć ulice po przebudowie?

<b>ciąg pieszo-jezdny: jednolita nawierzchnia, preferencja ruchu pieszego, uspokojony ruch samochodowy</b>	<b>334</b>	<b>86.08 %</b>
ulica z wydzieloną jezdnią i chodnikami wzdłuż elewacji kamienic, czyli tak jak obecnie	49	12.63 %
nie mam zdania	5	1.29 %



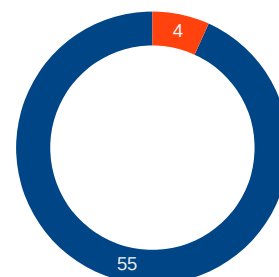
## Odpowiedzi mieszkańców ul. Browarnej.

<b>ciąg pieszo-jezdny: jednolita nawierzchnia, preferencja ruchu pieszego, uspokojony ruch samochodowy</b>	<b>42</b>	<b>84 %</b>
ulica z wydzieloną jezdnią i chodnikami wzdłuż elewacji kamienic, czyli tak jak obecnie	8	16 %
nie mam zdania	0	0 %



## Odpowiedzi mieszkańców ul. Piekarskiej.

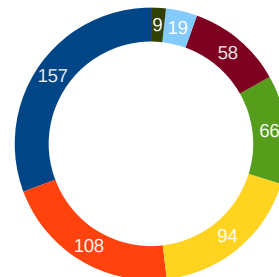
<b>ciąg pieszo-jezdny: jednolita nawierzchnia, preferencja ruchu pieszego, uspokojony ruch samochodowy</b>	<b>55</b>	<b>93 %</b>
ulica z wydzieloną jezdnią i chodnikami wzdłuż elewacji kamienic, czyli tak jak obecnie	4	7 %
nie mam zdania	0	0 %



# Zestawienie wyników

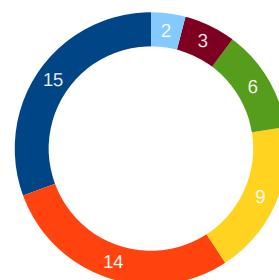
**2/ Jeżeli uważa Pani/Pan, iż ulice po przebudowie powinny mieć charakter ciągów pieszo-jezdnych, to czy powinna na nich pojawić się zielen, proszę podać w jakiej postaci:**

<b>donic z roślinnością</b>	<b>157</b>	<b>30.72 %</b>
<b>nie potrzeba zieleni</b>	<b>108</b>	<b>21.14 %</b>
<b>klombów kwiatowych</b>	<b>94</b>	<b>18.40 %</b>
krzewów	66	12.92 %
drzew	58	11.35 %
inne	19	3.72 %
nie mam zdania	9	1.76 %



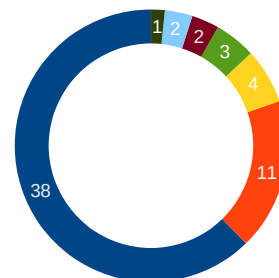
## Odpowiedzi mieszkańców ul. Browarnej.

<b>donic z roślinnością</b>	<b>15</b>	<b>31 %</b>
<b>nie potrzeba zieleni</b>	<b>14</b>	<b>29 %</b>
<b>klombów kwiatowych</b>	<b>9</b>	<b>18 %</b>
inne	6	12 %
krzewów	3	6 %
drzew	2	4 %
nie mam zdania	0	0 %



## Odpowiedzi mieszkańców ul. Piekarskiej.

<b>nie potrzeba zieleni</b>	<b>38</b>	<b>62 %</b>
<b>donic z roślinnością</b>	<b>11</b>	<b>18 %</b>
inne	4	7 %
klombów kwiatowych	3	5 %
krzewów	2	3 %
drzew	2	3 %
nie mam zdania	1	2 %



# Zestawienie wyników

**2/ Jeżeli uważa Pani/Pan, iż ulice po przebudowie powinny mieć charakter ciągów pieszo-jezdnych, to czy powinna na nich pojawić się zielen, proszę podać w jakiej postaci:**

**/inne odpowiedzi w porządku alfabetycznym/**

cyprysy oddzielające od jezdni przejście do przychodni wzdłuż ulicy

donice z kwiatami zawieszane na latarniach

iglaki

iglaki, które wizualnie oddzielą jezdnię od chodnika

odpornych na brak światła, lubiących cień, takich które mają liście cały rok

*Preferowanie zieleni balkonowej i wspieranie mieszkańców do jej sadzenia. Ulica jest zbyt wąska by stosować inny rodzaj zieleni.*

roślinność egzotyczna uwarunkowana dla obszaru (kiwi, banan europejski...)

trawy ozdobne

tuje

tylko w oknach

*Ulica Piekarska, jak i Browarna ze względu na szerokość, nie spełnia warunków do wyeksponowania zieleni wysokiej w postaci drzew, występuje również mała ilość nasłonecznienia, odpowiednia byłaby zielen w postaci donic z roślinnością. Przełamałaby monotonną płaszczyznę jaką się stanie ciąg pieszo-jezdny.*

Zawieszane na latarniach ozdoby roślinne.

*Zielen w parku widać z ulicy.*

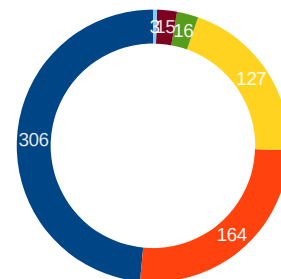
zielen wertykalna



# Zestawienie wyników

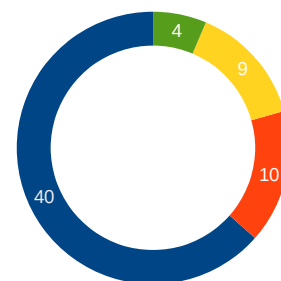
**3/ Jeżeli uważa Pani/Pan, iż ulice po przebudowie powinny mieć charakter ciągów pieszo-jezdnych, to czy powinny na nich pojawić się inne elementy:**

<b>kosz na śmieci</b>	<b>306</b>	<b>48.49 %</b>
<b>stojak na rowery</b>	<b>164</b>	<b>25.99 %</b>
ławka	127	20.13 %
niczego nie brakuje	16	2.54 %
inne	15	2.38 %
nie mam zdania	3	0.48 %



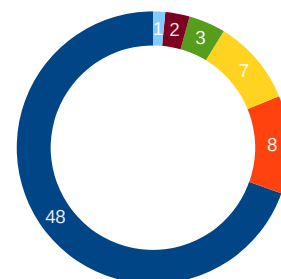
## Odpowiedzi mieszkańców ul. Browarnej.

<b>kosz na śmieci</b>	<b>40</b>	<b>63 %</b>
stojak na rowery	10	16 %
ławka	9	14 %
niczego nie brakuje	4	6 %
inne	0	0 %
nie mam zdania	0	0 %



## Odpowiedzi mieszkańców ul. Piekarskiej.

<b>kosz na śmieci</b>	<b>48</b>	<b>70 %</b>
stojak na rowery	8	12 %
ławka	7	10 %
niczego nie brakuje	3	4 %
inne	2	3 %
nie mam zdania	1	1 %



# Zestawienie wyników

**2/ Jeżeli uważa Pani/Pan, iż ulice po przebudowie powinny mieć charakter ciągów pieszo-jezdnych, to czy powinny na nich pojawić się inne elementy:**

**/inne odpowiedzi w porządku alfabetycznym/**

ciekawa mała architektura, rzeźby np. coś na wzór wrocławskich krasnalów

drobna architektura

jeśli będzie na to miejsce, to siedziska – niekoniecznie ławki, lampy

kamienne figury geometryczne (średnica ok. 50–70 cm)

kosze na śmieci, stojaki rowerowe, ławki; elementy uzasadnione; w najbliższym sąsiedztwie znajdują się sklepy, przychodnia, lokale gastronomiczne

kwietniki w okolicach wjazdów lub wejść do kamienic

ławki powinny być na alejkach przy wejściu do parku

monitoring

oświetlenie

poprawa oświetlenia

stojak z torebkami na psie odchody, tak, by idąc z pieskiem na spacer, właściciel mógł zaopatrzyć się w taką torbę :)

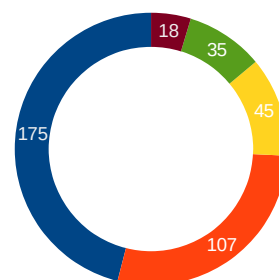
torebki na psie kupy



# Zestawienie wyników

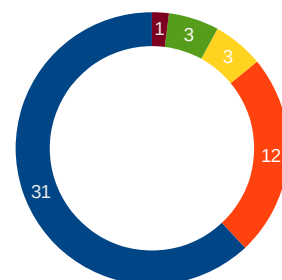
4/ Proszę podać jaka powinna być Pani/Pana zdaniem liczba miejsc postojowych na ulicy Browarnej:

<b>10, czyli tyle, ile obecnie</b>	<b>175</b>	<b>46.05 %</b>
<b>w ogóle nie powinno być miejsc postojowych</b>	<b>107</b>	<b>28.16 %</b>
5-9	45	11.84 %
1-4	35	9.21 %
nie mam zdania	18	4.74 %



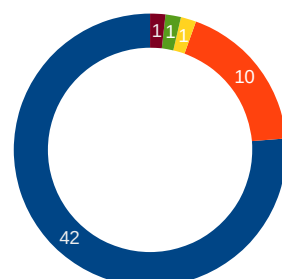
Odpowiedzi mieszkańców ul. Browarnej.

<b>10, czyli tyle, ile obecnie</b>	<b>31</b>	<b>62 %</b>
<b>w ogóle nie powinno być miejsc postojowych</b>	<b>12</b>	<b>24 %</b>
5-9	3	6 %
1-4	3	6 %
nie mam zdania	1	2 %



Odpowiedzi mieszkańców ul. Piekarskiej.

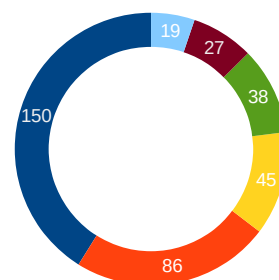
<b>10, czyli tyle, ile obecnie</b>	<b>42</b>	<b>76 %</b>
<b>w ogóle nie powinno być miejsc postojowych</b>	<b>10</b>	<b>18 %</b>
5-9	1	2 %
1-4	1	2 %
nie mam zdania	1	2 %



# Zestawienie wyników

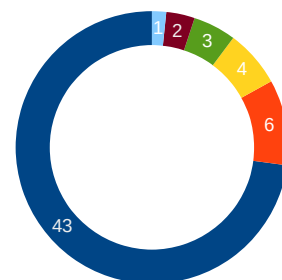
5/ Proszę podać jaka powinna być Pani/Pana zdaniem liczba miejsc postojowych na ulicy Piekarskiej:

<b>14, czyli tyle, ile obecnie</b>	<b>150</b>	<b>41.10 %</b>
<b>w ogóle nie powinno być miejsc postojowych</b>	<b>86</b>	<b>23.56 %</b>
5-9	45	12.33 %
10-13	38	10.41 %
1-4	27	7.40 %
nie mam zdania	19	5.21 %



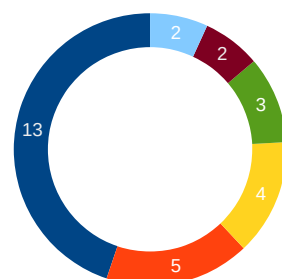
## Odpowiedzi mieszkańców ul. Piekarskiej.

<b>14, czyli tyle, ile obecnie</b>	<b>43</b>	<b>73 %</b>
<b>w ogóle nie powinno być miejsc postojowych</b>	<b>6</b>	<b>10 %</b>
5-9	4	7 %
10-13	3	5 %
nie mam zdania	2	3 %
1-4	1	2 %



## Odpowiedzi mieszkańców ul. Browarnej.

<b>14, czyli tyle, ile obecnie</b>	<b>13</b>	<b>45 %</b>
<b>w ogóle nie powinno być miejsc postojowych</b>	<b>5</b>	<b>17 %</b>
nie mam zdania	4	14 %
10-13	3	10 %
5-9	2	7 %
1-4	2	7 %



# Zestawienie wyników

## 6/ Pani/Pana sugestie na temat modernizacji ulic.

### Ulica Browarna

Zamknięcie jedynej otwartej bramy przy ul. Browarnej. Zapobieganie to podrzucaniem śmieci z innych prywatnych posesji, podpalaniem pojemników śmieciowych, libacją alkoholowym.

Uważam że modernizacja powinna przede wszystkim służyć mieszkańcom, a nie samochodom, by ulica była jednolita bez krawężników, jeśli to możliwe – odświeżenie elewacji budynków (przepiękne elewacje, lecz niektóre bardzo zaniedbane).

Chodniki powinny mieć równą nawierzchnię z pominięciem łupanej kostki granitowej.

ciąg pieszo-rowerowy

Elewacje kamienic brzydkie – do remontu.

Jasne kolory elewacji, bo jest strasznie ciemno.

Więcej koszy na śmieci.

Uważam, że modernizacja powinna przede wszystkim służyć mieszkańcom, a nie samochodom, by ulica była jednolita bez krawężników.

Ławki na obrzeżu w Parku, a także stojak na rowery.

A *propos* parkingu – wolałbym żeby bez ale mając samochód, nie mogę pędzić szmat drogi, musi być parking.

Na wzór ulicy Niecałej.

Przeprowadzić jak najszybciej, bo można nogi połamać.

Nawierzchnia chodnika wygodna dla obuwia damskiego.

Tak, jak ul. Niecała.

Wyłożyć kostką lub płytami (nie asfaltem).

Chcemy, aby nasza ulica wyglądała jak ulica Niecała!

Wyłożona nie asfaltem, ponieważ po zimie pęka i robią się dziury.

Wygląda to bardzo nieestetycznie i pora to zmienić.

Wzorować się na ul. Niecałej (kostka na równej płaszczyźnie).

Stojak na rowery w okolicy przychodni lekarskiej.

Wykonanie kostką brukową w pastelowym kolorze (beż, kawa).

Wykończenie kostką granitową.

Nowe nawierzchnie jezdni, nowe przejścia dla pieszych.





# Zestawienie wyników

Nawierzchnia bitumiczna.

Odnowienie elewacji.

Wyłożyć kostką.

Kostka.

Cała Browarna wyłożona kostką.

Odnowa elewacji (okna, drzwi).

Odnowienie elewacji budynków.

Lepsze oświetlenie.

Sprzeciw przeciwko ławeczkom, które spowodują notoryczne przesiadywanie stałych bywalców ulicy i nagminne spożywanie alkoholu.

Ulica Niecała powinna być przykładem.

Powinny zginąć kosze na śmieci z Browarnej 3.

Lepsze oświetlenie po zapadnięciu zmroku (więcej latarni).

Ulica Browarna również w formie ciągu pieszo-jezdnego, jeden poziom bez krawężników. Mała liczba miejsc postojowych, głównie do przychodni. Parkowanie równoległe do budynków. Zieleń amortyzująca w formie donic z zielenią.

Zrobić porządek z jezdnią i chodnikami. Odświeżyć elewacje. Zlikwidować klub.

Wydajne, jasne oświetlenie, monitoring miejski.

Płaski granit w formie deptaku z wydzielonymi miejscami parkingowymi.

Remonty straszących elewacji. Monitoring. Przejazd i parkowanie wyłącznie dla mieszkańców. Liczba jeżdżących obecnie pojazdów nauki jazdy jest przerażająca. Wyznaczenie jednego miejsca postojowego dla karetki pogotowia naprzeciw istniejącej przychodni. Ciąg spacerowy nie będzie miał sensu dopóki istnieje pub w stojącym budynku "rzemieślników". To wręcz mordownia. Jeśli dzieci osób spacerujących będą przebywały w tumanach dymu tytoniowego jaki tworzą bywalcy klubu, wychodzący z lokalu "na papierosa" i patrzeć na bijatyki, to dajmy sobie spokój z realizacją jakiegokolwiek planu. Konieczny tu monitoring także chyba nie pomoże. Browarna i Piekarska może być pięknym terenem... Na parkingu i placu można organizować plenery malarstwa i pokazy innych starych rzemiosł. Przecież to miejsca przed budynkiem "rzemieślniczym". Zamiast mordowni urocza, romantyczna kawiarenka lub firmowa lodziarnia.

Ważną sprawą jest także objęcie terenu specjalnym nadzorem straży w kwestii zanieczyszczania przez wyprowadzane tu psy. Mieszkam na rogu ul Browarnej i przez całe swoje życie widziałam może 3-4 osoby sprzątające po zwierzętach.

Elewacje budynków.

Naprawa dachów.



# Zestawienie wyników

Nie dajcie możliwości podania opinii o ul. Browarnej, więc wpisuje to tutaj. Na Browarnej powinny być miejsca parkingowe, bo po pierwsze w śródmieściu jest mało takich miejsc, po drugie, jest tam przychodnia, do której przyjeżdżają pacjenci (tak jak ja). Problem jest tylko taki, że miejsca postojowe nie powinny być na skos, bo utrudnia to przejazd, tylko wzdłuż ciągu jezdni, tak jak na ul. Kazimierzowskiej. Ogromnym problemem są też krzywe, pozapadane i z ruchomymi płytkami chodniki, które są bardzo niebezpieczne dla pieszych.

Duże płyty chodnikowe, po których łatwo będzie można chodzić nawet na obcasie. Donice z kwiatami lub krzewami.

Miejsca parkingowe umiejscowione nie równolegle jak do tej pory, a prostopadle(po skosie) z oznakowaniem bram wjazdowych. Obecność lokali rozrywkowych nasuwa konieczność zainstalowania monitoringu.

Nawierzchnia z płyt kamiennych, bez wydzielonego chodnika.

Monitoring.

Sprzątać można i należy również niewyremontowane ulice. Ulice odnowione, ale brudne (...) będą tak samo nieatrakcyjne, jak obecnie. Kupcie miotły za tysięczną część kosztów remontu. Zaczynjcie od rzeczy najprostszych. Co nie oznacza z rezygnowania z przebudowy.

Kostka brukowa gładka.

Hm...

Powinno się zadbać o dobry stan oświetlenia zamontowanego na elewacjach budynków, można również zwiększyć nieznacznie ilość lamp. Zmniejszyć ilość znaków drogowych. Nawierzchnię wykonać z dużych płyt. Pas dla samochodów w "luźny" sposób oddzielić donicami lub skrzyniami z roślinnością.

Ulica Browarna powinna zachować normalną funkcjonalność, z wyłączeniem miejsc parkingowych ze względu na stosunkowo niewielką szerokość oraz bezpośredni wlot do Parku Miejskiego.

Zastosowanie nawierzchni typu ul. Piotrkowska (Łódź).

Obawiam się, że w tej dzielnicy może dochodzić do częstych dewastacji po modernizacji. Proszę zadbać o odpowiedni monitoring i kontrolę tych ulic. Żeby efekty modernizacji było widać na stałe, a nie zostawione bez kontroli i niedługo zapomniane przez władze miasta, jak to nie raz bywa.

Poprawa oświetlenia tych ulic oraz monitoring przed wandalami niszczącymi elewację ścian itd.

Ograniczony ruch pojazdów.

Istotnym jest, aby doprowadzić do szybkiego remontu elewacji kamienic oraz zobligowania mieszkańców ulicy (np. przy pomocy Straży Miejskiej, Policji), aby dbali o mienie wspólne.

Podłoże – kostka granitowa.

Duże płyty chodnikowe równo położone, dobra nawierzchnia ulic, zmniejszenie miejsc parkingowych lub ich całkowity brak, duże donice (...) !!!

Kostka brukowa gładka.

Oświetlenie!!! Latarnie pasujące stylistyką do charakteru ulicy po remoncie.



# Zestawienie wyników

Odmalowanie elewacji to podstawa.

Ulica ta powinna bezpiecznie prowadzić do parku, jednak nie ma ona – i ze względu na jakość substancji mieszkaniowej oraz charakter większości lokali mieszkalnych – nie będzie mieć w krótkim i średnim okresie charakteru komercyjnego. Z tego powodu należy zastanowić się, jak zorganizować ruch pieszy i kołowy na tym obszarze. Ulica ta nie jest niezbędna w ruchu kołowym, jednak zapewnia kilka miejsc parkingowych, o które w centrum miasta trudno. Do czasu zaproponowania przez Miasto rozwiązania w postaci pojemnego parkingu buforowego, nie powinno się likwidować wszystkich miejsc postojowych na tej ulicy, jednak wskazane jest ich zmniejszenie (parkowanie równoległe) – prowadzące do zwiększenia dostępności ulicy dla pieszych (a także dla samochodów, które ze względu na wykroczenie zaparkowanych pojazdów poza miejsca wyznaczone i zajmujących część jezdni, zmuszone są do wjeżdżania na chodnik i niszczenia go). Ze względu na szerokość ulicy nie ma miejsca na drzewa, dobrym rozwiązaniem jest zielen niska. Donice są niepraktyczne ze względu na trudność nawadniania, zwłaszcza latem. Lepszym rozwiązaniem są klomby. Obecnie trudno przedostać się tą ulicą pieszo – chodnik jest często zajęty przez samochody niemieszczące się na wyznaczonych miejscach postojowych, a jakość nawierzchni zła.

Badanie przeprowadzone w październiku 2015 przez Wydział Zarządzania PWSZ w Kaliszu pokazuje, że nawierzchnia zarówno jezdni, jak i chodnika jest złej jakości, a budynki są zniszczone, zaniedbane, ich mieszkańcy nie potrafią wskazać przeprowadzanych w ostatnich 10 latach prac remontowych, podwórka są niezagospodarowane (niektóre wyposażone jedynie w trzepaki). Jakość otoczenia została oceniona na słabą, a komfort użytkownika (przechodnia) jako ujemny.

Więcej parkingów dla inwalidów (jeden to za mało).

Na Browarnej miejsca parkingowe powinny być tylko równoległe do ulicy. Samochody ustawione w poprzek jezdni blokują cały chodnik, jak i ulicę.

Remont ulicy nie powinien ograniczać się tylko i wyłącznie do drogi, ale należałoby zwrócić również uwagę na wygląd oraz techniczny stan kamienic znajdujących się na tej ulicy. Modernizacja elewacji byłaby w przypadku niektórych budynków naprawdę konieczna. W przypadku przynajmniej jednej kamienicy należałoby zbadać stan techniczny i podjąć decyzje czy budynek nie nadaje się do rozbioru. To jest nie tylko ważne pod względem estetycznym, ale przede wszystkim pod względem bezpieczeństwa.

Jest to jedna z bardziej uczęszczanych ulic w kierunku parku (ruch pieszy), więc powinna mieć charakter deptaku. Duże donice z roślinami, ozdobne latarnie, kamienna nawierzchnia nadadzą uroku tej uliczce.

Zamiast roślinności i ławeczek latarnie uliczne ze zintegrowanymi gazonami kwiatowymi i siedziskami.

Nawierzchnia z kostki brukowej (nie szarej) ewentualnie z granitowej (może być szara).

Stylowe oświetlenie (światło ciepłej barwy, byle nie takie ostre i białe jak na Śródmiejskiej).

Bruk powinien być tak spasowany, aby panie nie uszkadzały szpilek.

Oprócz remontu nawierzchni ulicy powinno się wyremontować kamienice, z których szczególnie te pod numerami 3 i 6 prezentują wysokie walory architektoniczne. Bardzo przykre jest, że zabytki znajdujące się w odległości zaledwie 200 m od ratusza doprowadzono do takiego stanu.

Można zastanowić się nad ustawieniem stolików przy ławkach, adaptacją parterów budynków dla usług oraz polepszeniem estetyki elementów otoczenia (oświetlenie, znaki drogowe, usunięcie anten satelitarnych z elewacji kamienic).

Połączyć dziury na ulicach i chodnikach, odremontować kamienice. Na ul. Browarnej jest jedna kamienica, która moim zdaniem może w każdym momencie runąć i to nią powinni się zająć.



# Zestawienie wyników

Usunąć całkowicie ruch samochodowy.

Według mnie nawierzchnia ulicy powinna współgrać nawierzchniowo z ul. Parczewskiego i Niecałą, by (być może kiedyś) po przebudowie całego Śródmieścia ulice w centrum miały jednakowy wygląd i charakter nawierzchni. Z tą różnicą, że na ul. Browarnej nie powinno być asfaltu, a ruch samochodowy wycofany.

Ulica Browarna to po pierwsze ulica zatłoczona samochodami i dobrze, że są o to pytania w ankiecie. Moim zdaniem nie powinno być tam miejsc parkingowych – ewentualnie parę takich miejsc mogłoby być wyznaczonych na dużo szerszej ulicy Kadeckiej dla mieszkańców (za okazaniem specjalnych winiet).

Znajduje się tam parę pięknych kamienic, które wymagają odrestaurowania (i mądrej kolorystyki ze względu na sąsiedztwo nowych budynków), ale przede wszystkim należałoby się zastanowić jaki charakter chcemy nadać tej ulicy i czy w ogóle ma na to potencjał. Takich pytań w ankiecie mi zabrakło – być może pojawiają się one w późniejszych etapach konsultacji.

Moim zdaniem główny problem ul. Browarnej to taki, że jest to ulica bardzo zaniedbana – osobiście chciałabym wiedzieć co sprawia, że mieszkańcom nie zależy na jej utrzymaniu w czystości. Jeśli nie zmienimy ich podejścia, nie poznamy ich problemów i nie spróbujemy ich wspólnie rozwiązać, choćby najpiękniej wyremontowana ulica po remoncie szybko będzie wyglądać jak poprzednio i nie będzie przyciągać nowych mieszkańców czy inwestorów.

Nie chciałabym, żeby zrobiono z Browarnej drugą Piotrkowską – czyli ulicę spacerową, z pięknymi budynkami i zielenią na której podwórkach bieda aż piszcziała, a mieszkańcy nie czuli się jej częścią. Uczmy się na błędach poprzedników!!

Chodniki wykonane z dużych płyt granitowych 50 na 50 cm – wygodne dla pieszych.

Wyznaczyć tutaj strefę zamieszkania.

## Ulica Piekarska

Uważam, że modernizacja powinna przede wszystkim służyć mieszkańcom, a nie samochodom, by ulica była jednolita bez krawężników.

Tak jak na Browarnej – odświeżenie elewacji niektórych budynków.

Chodniki powinny mieć równą nawierzchnię, z pominięciem łupanej kostki granitowej.

Nieciekawa elewacja kamienic.

Jasne kolory elewacji.

Taki schemat jak ul. Niecała.

Przeprowadzić jak najszybciej, bo można nogi połamać.

Tak jak ul. Niecała.

Kostka lub płyty.



# Zestawienie wyników

Uważam, że ulica powinna być wyłożona kostką brukową.

Miejmy tak pięknie, jak na ulicy Niecałej.

Zburzenie lub remont kapitalny pustostanu (kam. nr 10).

Zwrócić uwagę na udogodnienia dla osób na wózkach inwalidzkich.

Wykonanie kostką brukową w pastelowym kolorze (beż, kawa).

Wykończenie kostką granitową.

Nowe nawierzchnie jezdni, nowe przejścia dla pieszych.

Nawierzchnia bitumiczna.

Odnowienie elewacji.

Odnowa elewacji (okna, drzwi).

Odnowienie elewacji budynków.

Lepsze oświetlenie.

Rozbiórka budynku – Piekarska 10.

Rozbiórka budynku na Piekarskiej 10.

Udogodnienie dla osób niepełnosprawnych poruszających się na wózkach inwalidzkich.

Wyburzenie kamienicy wykwaterowanej.

Lepsze oświetlenie po zapadnięciu zmroku (więcej latarni).

Decyzja o wyburzeniu, ewentualnie modernizacji kamienicy nr 10.

Bez barier dla niepełnosprawnych poruszających się na wózkach inwalidzkich.

Ulica Piekarska od parku do ulicy Sukienniczej, w przyszłości do ratusza, powinna się stać głównym ciągiem komunikacyjnym, pieszym do Parku Miejskiego.

Wykonana nawierzchnia bez krawężników w jednej płaszczyźnie z zielenią w formie donic powinna zapraszać mieszkańców z placu ratuszowego do odwiedzenia Parku Miejskiego na relaksujący spacer w otoczeniu zieleni. Ulica piekarska od sukienniczej do ratusza nie ma miejsc postojowych, w części od sukienniczej do Parku Miejskiego liczba stanowisk na około sześć pojazdów, które należałoby usunąć, mała liczba miejsc, a utrudniają komunikację zważając pas drogi oraz odbierają walory estetyczne przyszłego deptaku.

Zrobić porządek z jezdnią i chodnikami. Odświeżyć elewacje.

Monitoring miejski.

Deptak z możliwością dojazdu do posesji, bez miejsc parkingowych.



# Zestawienie wyników

Deptak z ładnego płaskiego granitu z możliwością dojazdu do posesji z ładnymi kwiatami w donicach i stylizowanym oświetleniem i koszami w starodawnym stylu. Jednolita numeracja kamienic z dawnych lat.

Przede wszystkim renowacja elewacji. Wprowadzenie ruchu i parkowania wyłącznie dla mieszkańców.

Elewacje budynków.

Duże płyty chodnikowe, po których łatwo będzie można chodzić nawet na obcasie. Donice z kwiatami lub krzewami.

Nawierzchnia z płyt kamiennych, bez wydzielonego chodnika.

Monitoring.

Dobre oświetlenie i monitoring miejski niezbędny, żeby wandal/pseudokibice nie niszczyli wszystkiego i w ten sposób mieszkańcy żeby czuli się bezpiecznie!!!

Sprzątać można i należy również niewyremontowane ulice. Ulice odnowione, ale brudne (...) będą tak samo nieatrakcyjne, jak obecnie. Kupcie miotły za tysięczną część kosztów remontu. Zaczynajcie od rzeczy najprostszych. Co nie oznacza z rezygnowania z przebudowy.

Chodniki i jezdnie w jednej płaszczyźnie, odróżniające się od siebie tylko rodzajem okładziny.

Wykorzystanie do okładzin kostki i płyt właśnie z kamienia naturalnego, a nie betonowe – kamień starzeje się w sposób naturalny – wszelkie odkształcenia nawierzchni wyglądają estetyczniej niż odkształcenia powierzchni z kostki betonowej, a użytkowanie zależy od jakości wykonania i wielkości zastosowanych elementów. Nieumieszczenie progów zwalniających. Ograniczenie znaków drogowych, wkomponowanie ich w elementy architektury np. umieszczanie na słupach oświetleniowych, a nie dodatkowych słupach.

Kostka brukowa gładka.

Hm...

Co do ulicy modernizacja jest OK, ale co z budynkami (elewacją)?

Odnowienie kamienic (jeśli są własnością Miasta; jeśli nie udzielić właścicielowi zniżkę za podatek od nieruchomości po odnowieniu).

Założenie monitoringu. Częstsze patrole.

Z racji podobnej lokalizacji i budowy ulicy Piekarskiej do ulicy Browarnej uwagi takie jak wyżej. Miejsca parkingowe powinny być wykorzystywane tylko przez przedsiębiorców przy danych ulicach, reszta mieszkańców powinna parkować przy ulicy Kadeckiej i Kazimierzowskiej, tudzież w podwórkach.

Ulice te powinny stanowić piękne przejście ze starówki do parku.

Zastosowanie nawierzchni typu ul. Piotrkowska (Łódź).

Obawiam się, że w tej dzielnicy może dochodzić do częstych dewastacji po modernizacji. Proszę zadbać o odpowiedni monitoring i kontrolę tych ulic. Żeby efekty modernizacji było widać na stałe, a nie zostawione bez kontroli i nie długo zapomniane przez władze miasta, jak to nie raz bywa.



# Zestawienie wyników

**Poprawa oświetlenia tych ulic oraz monitoring przed wandalami niszczącymi elewację ścian itd.**

**Ograniczony ruch pojazdów.**

**Istotnym jest, aby doprowadzić do szybkiego remontu elewacji kamienic oraz zobligowania mieszkańców ulicy (np. przy pomocy Straży Miejskiej, Policji), aby dbali o mienie wspólne.**

**Podłoże – kostka granitowa.**

**Duże płyty chodnikowe równo położone, dobra nawierzchnia ulic, zmniejszenie miejsc parkingowych lub ich całkowity brak, duże donice, (...) !!!**

**Kostka brukowa gładka.**

**Oświetlenie!!! Latarnie pasujące stylistyką do charakteru ulicy po remoncie.**

**Uważam, że miejsca postojowe powinny być wyraźnie oznaczone.**

**Ulice powinny być zmodernizowane podobnie jak ulica Niecała, tj. nawierzchnia jezdni z kostki granitowej, a chodniki z płyt granitowych.**

**Odmalowanie elewacji kamienic.**

**Jak przy ul. Browarnej. Jedyna różnica to widoczna poprawa części substancji mieszkaniowej (inwestycja MTM) i lokal użytkowy na parterze budynku, wymagający zapewne kilku miejsc parkingowych dla klientów, niekoniecznie przed budynkiem.**

**Parking dla inwalidów.**

**Jako mieszkaniec ul. Piekarskiej jestem w stanie się zgodzić na likwidację miejsc parkingowych tylko pod warunkiem stworzenia dodatkowych miejsc np. w miejscu obecnego "żuloskweru" za budynkiem Cechu (wejście do parku). W wymienionym miejscu można ograniczyć przestrzeń klombu i dodać jeden rząd miejsc parkingowych. Chciałbym podkreślić, że znalezienie miejsca parkingowego w tej okolicy to tragedia, szczególnie w sobotę wieczorem i godziny szczytu w tygodniu. Powrót do domu to kilkunastominutowe krążenie po okolicy w poszukiwaniu miejsca, a i to często jest najbliżej na Parczewskiego albo Częstochowskiej.**

**Remont ulicy nie powinien ograniczać się tylko i wyłącznie do drogi, ale należałoby zwrócić również uwagę na wygląd oraz techniczny stan kamienic znajdujących się na tej ulicy. Modernizacja elewacji byłaby w przypadku niektórych budynków naprawdę konieczna. W przypadku przynajmniej jednej kamienicy należałoby zbadać stan techniczny i podjąć decyzje czy budynek nie nadaje się do rozbiórki. To jest nie tylko ważne pod względem estetycznym, ale przede wszystkim pod względem bezpieczeństwa.**

**Piekarska sąsiaduje z Browarną, to powinna mieć identyczną nawierzchnię, latarnie i choć jedną, dwie donice z roślinami. Ponieważ w centrum brakuje miejsc parkingowych, powinien być tu dopuszczony ruch samochodowy jednak z mniejszą ilością miejsc postojowych niż obecnie.**

**Zamiast roślinności i ławeczek latarnie uliczne ze zintegrowanymi gazonami kwiatowymi i siedziskami.**

**Nawierzchnia z kostki brukowej (nie szarej) ewentualnie z granitowej (może być szara).**

**Stylowe oświetlenie (światło ciepłej barwy, byle nie takie ostre i białe jak na Śródmiejskiej).**



# Zestawienie wyników

Na ulicy Piekarskiej powinno się ograniczyć ruch samochodowy, a miejsca parkingowe powinny być wyznaczone i ograniczone tylko dla mieszkańców ulicy. Na pewno niezbędny jest również monitoring miejski, który być może ograniczy dewastację i łobuzerstwo pseudokibiców KKS, jak i innych młodych ludzi dopuszczających się niszczenia mienia. Zwrócić należy również uwagę na rozstawienie znaków drogowych, tak aby były widoczne. Oświetlenie też powinno współgrać ze stylem ulicy.

Cała ulica Piekarska powinna zostać zmodernizowana, od ul. Sukienniczej do Kadeckiej również.

Powinno się przeprowadzić remont kamienic, można zastanowić się nad ustawieniem stolików przy ławkach, adaptacją parterów budynków dla usług oraz polepszeniem estetyki elementów otoczenia (oświetlenie, znaki drogowe, usunięcie anten satelitarnych z elewacji kamienic).

Ponieważ w tym rejonie są trzy równoległe ulice prowadzące do parku Łazienna, Piekarska i Browarna. W ulicy Piekarskiej wyznaczyłbym ciąg rowerowy łączący park z Głównym Rynkiem ze zmienionym systemem parkowania pojazdów. Natomiast ulica Browarna jest w tym miejscu elementem układu komunikacyjnego i musiała by zostać z wytyczonymi chodnikami i jezdnią oraz zmienionym układem parkowania. Jeżeli natomiast tworzony byłby projekt przebudowy ulicy Łazienniej, ona mogłaby się stać ciągiem nastawionym na ruch pieszy oraz jednostronny ruch samochodowy z wytyczoną jezdnią i chodnikiem.

Doprowadzić stare kamienice, aby w końcu jakoś wyglądały i ulice.

Usunąć całkowicie ruch samochodowy.

Według mnie nawierzchnia ulicy powinna współgrać nawierzchniowo z ul. Parczewskiego i Niecałą, by (być może kiedyś) po przebudowie całego Śródmieścia ulice w centrum miały jednakowy wygląd i charakter nawierzchni. Z tą różnicą, że na ul. Browarnej nie powinno być asfaltu, a ruch samochodowy wycofany.

Ulica Piekarska w dużej mierze ma te same problemy co Browarna – z tym wyjątkiem, że nie jest tak często wykorzystywana komunikacyjnie (Browarna to jedyna droga by obecnie dotrzeć ze Śródmiejskiej w stronę centrum np. na Kazimierzowską). Problemy Piekarskiej wiążą się także z problemami ul. Łazienniej, bo to głównie mieszkańcy tej ulicy sprawiają, że po zmroku strach się tam pokazywać. Bez pracy nad tymi ludźmi trudno o zmianę charakteru ulicy.

Na Piekarskiej przez wiele lat działał klub Beka, który w dużej mierze rewitalizował tą część miasta. Otwierał ją dla mieszkańców, urządzał koncerty i imprezy plenerowe. Po zamknięciu klubu Piekarska zatraciła tę funkcję, a szkoda – jest ulicą blisko instytucji kulturalnych, otwartą na park, do tego w centrum miasta, co czyni ją bardzo atrakcyjną.

Na Piekarskiej znajduje się dużo budynków pustych (Adria, nowo powstały i chyba do dziś niezamieszkały budynek), parę lokali użytkowych (np. klinika dentystyczna) i bardzo dużo rozpadających się kamieniczek, o których kondycje należałoby zadbać, ale same remonty nie zmieniają zupełnie nic.

Brakuje mi póki co w konsultacjach podstawowej odpowiedzi na pytanie – jak władza widzi rolę tych ulic po modernizacji i jaki miałyby ona spełniać cel. Jeśli nie znam tych propozycji i ich ewentualnego uzasadnienia to ciężko dobierać mi ławki i kwiatki – po prostu nie wiem do czego.

Chodniki wykonane z dużych płyt granitowych 50 na 50 cm – wygodne dla pieszych.

Na pewno byłoby ładniej bez samochodów. Ale to doprowadzi do dalszego opustoszenia śródmieścia. Skoro dopuściliście do tego, że nie tylko sklepy, ale i wiele instytucji wynosi się na obrzeża miasta, to niestety samochody stają się niezbędne.

Wyznaczyć tutaj strefę zamieszkania.





# Po drodze do parku



# **S P A C E R**

# **B A D A W C Z Y**



**Miasto Kalisz**  
Rewitalizacja

**Kalisz, ul. Browarna i Piekarska, spacer badawczy, marzec 2016 r.**

**Spacer I**

**8.03.2016 r.**

**Liczba uczestników: 19**



**Spacer II**

**12.03.2016 r.**

**Liczba uczestników: 18**

**Liczba  
uczestników  
ogółem:  
37**



**Miasto Kalisz**  
Rewitalizacja

# Spacer badawczy – scenariusz



## 1. CHARAKTER

- ulica z wydzieloną jezdnią i chodnikami wzdłuż elewacji kamienic, czyli tak jak obecnie
- ciąg pieszo-jezdny: jednolita nawierzchnia, preferencja ruchu pieszego, uspokojony ruch samochodowy

## 2. ZIELEŃ

- drzew
- krzewów
- klombów kwiatowych
- donic z roślinnością
- nie potrzeba zieleni

## 3. ELEMENTY DODATKOWE

- ławka
- kosz na śmieci
- stojak na rowery

## 4. MIEJSCA POSTOJOWE

## 5. INNE



**Miasto Kalisz**  
Rewitalizacja

# Zestawienie uwag

/odpowiedzi spisane z odsłuchu nagrań sporządzonych podczas spacerów badawczych/

Lp.	Zgłaszający	Uwagi
<b>SPACER I – 8.03.2016 r.</b>		
1	Lucyna Nowak	<i>Moim zdaniem, uważam, że byłby to najlepszy tutaj zachowany ciąg pieszo-jezdny, z zachowaniem oczywiście parkingów, bo to oczywiście musi być, bo nie ma tu miejsca na parkingi i oczywiście jakaś zieleń np. w postaci donic byłoby mile widziane, bo jest tu tak trochę ponuro, więc byłoby fajnie, na pewno i nowe latarnie, żeby było to oświetlone i byłoby fajnie.</i>
2	Henryka Wojtczak	<i>I dojście do przychodni również, bo tu ludzie chodzą z wózkami czasem, z łaskami czasem, tak więc bezpieczne dojście do przychodni jest też bardzo ważne.</i>
3	Lucyna Nowak	<i>Miejsce dla inwalidów, bo tutaj jest tylko jedno i potem jest o to bardzo duży hałas z tym miejscem dla inwalidów.</i>
4	Arkadiusz Pacholski /Rowerem do nowoczesności/	<i>W imieniu stowarzyszenia „Rowerem do nowoczesności” stanowczo domagamy się, żeby to był ciąg pieszo-jezdny, żeby jezdnia była na jednym poziomie, tak jak to jest na ulicy Franciszkańskiej właśnie od Targowej do Śródmiejskiej, tak się właśnie robi tego typu ulice. Nie ma żadnego sensu wyodrębnienie chodnika dlatego, że po pierwsze jest wąski, piesi się nie mieszczą, za to rowerzyści i kierowcy wjeżdżają na ten chodnik, bo też nie mogą często inaczej, więc nie ma to żadnego sensu. Zresztą Pan Prezydent powiedział ostatnio, Wiceprezydent, że ulica Kadecka właśnie tak zostanie zrobiona, więc jaki jest sens tutaj robić ten chodnik i utrudniać wszystkim użytkownikom przemieszczanie się.</i>
5	Nie zidentyfikowano	<i>Czy to byłby rodzaj kostki czy asfalt? Asfalt nie, raczej kostka. Tylko jeszcze jedna rzecz nas interesuje, jak z parkingami czy ta ilość miejsc parkingowych zmniejszy się?</i>
6	Albert Famulski /Administracja ul. Piekarska 9/	<i>Ciąg pieszo-jezdny.</i>
7	Halina Czepanis	<i>Zgoda prawdopodobnie będzie, bo tu większość widzę, jest za tym ciągiem takim, ale oczywiście nie wydaje mi się, żeby ograniczać zbytnio ten ruch parkingowy, przede wszystkim miejsca, bo tu każdy też ma ten samochód i gdzieś go musimy postawić, żeby nie było też problemu. Uważam, że rzeczywiście, chodniki żeby były no prawie że równiusieńkie z tą jezdnią, bo i tak samochody przejeżdżają po chodnikach, są dziury i są ruchome no i absolutnie nie asfalt. Jeżeli już, to niech ta kostka już będzie, bo to wtedy pięknie i uważam, że wszystko powinno być pociągnięte razem, wtedy będzie miało to wygląd no i samo wejście do parku, widzicie Państwo, że to też jak już to pociągnąć razem. Bo co z tego, że my tutaj zakończymy na tym, skończy się koniec Browarnej. Kazimierzowska jest fatalna.</i>
8	Nie zidentyfikowano	<i>Ja bym zwróciła wszystkich uwagę na dół, bo jeżeli tu będzie już ta kostka wykładana to z tym coś też trzeba zrobić, to jest do zamurowania [dotyczy okienek piwnicznych i kratek w chodniku] śmietnik tylko ludzie robią, tu się nic nie dzieje, tu jest tragedia, no niech Pani zobaczy te balkony to zaraz spadają, a balkony wiszą, tu nic się nie dzieje, tu jest wszystko pozatykane. To też trzeba by było coś z tym zrobić, bo to nawet że nieestetyczne, ale i niebezpieczne. Zmusić właścicieli, bo to jest szok. Tutaj ludzie jak chodzą na spacer w niedzielę to przede wszystkim oglądają tą kamienicę, patrzą się na nią czy coś nie spadnie. Wiem, że to jest prywatna własność, ale może jakiś nacisk i to na tym też nam bardzo zależy, żeby to jakoś zamurować, zakamuflować, bo tylko śmietnik się robi i bardzo brzydko to wygląda, jeżeli kostka będzie potem piękna, to będzie ładnie wyrównane.</i>



# Zestawienie uwag

/odpowiedzi spisane z odsłuchu nagrań sporządzonych podczas spacerów badawczych/

Lp.	Zgłaszający	Uwagi
9	Nie zidentyfikowano	<i>Najbardziej donice, bo najmniej miejsca zajmują, a tu jest ciasno. Proszę Państwa mamy obok park, na drzewa nie ma miejsca, to jest wąska ulica, kosze na śmieci, im więcej tym lepiej, no ładne lampy tak jak teraz są ...</i>
10	Krzysztof Majchrzak /Rada Osiedla Śródmieście I/	<i>Te nasadzone drzewa jak długo tu będą stały? Trzeba realnie myśleć o rozwiązaniu przestrzeni. To ważne, żeby była ona funkcjonalna i służyła mieszkańcom, a nie plastykowi, który sobie to wymyśla. Proszę Państwa tu jedynie jakąkolwiek zieleni wprowadzić, to chyba tylko ogrody wiszące, dlatego, że mieszka nas tu tyle, że potrzebujemy przestrzeni, żeby pomieścić nas, nasze dzieci, nasze samochody, żebyśmy się mogli spokojnie poruszać i bezpiecznie. Bezpieczeństwo w śródmieściu jest moim zdaniem rzeczą najważniejszą, a potem przejdziemy do zieleni.</i>
11	Nie zidentyfikowano	<i>Tu jest za mała przestrzeń, mało słońca mamy w ogóle.</i>
12	Arkadiusz Pacholski /Rowerem do nowoczesności/	<i>Także stojaki rowerowe i one powinny być tak rozmieszczone, żeby uniemożliwiać mieszkańcom tej ulicy parkowanie niezgodnie z przepisami. Jesteśmy za parkowaniem, za pozostawieniem – od razu powiem – tych miejsc parkingowych, jakie są tutaj wyznaczone, ale nie zgadzamy się na parkowanie niezgodne z przepisami. A tu mamy parkowanie poprzeczne, nie można przejść, nie można przejechać, samochody ciągle – Państwo widzą – wjeżdżają na chodnik. Także małe elementy małej architektury tak, bo na dużą zieleni tutaj oczywiście nie ma miejsca.</i>
13	Grzegorz Frątczak /Rada Osiedla Śródmieście I/	<i>Mnie się wydaje, że lepiej dojść do porozumienia, niż robić sobie na złość, taka jest moja uwaga. Jaki bym widział kompromis? Ja to bym widział tę ulicę jak ulicę, gdzie jest Dom Chleba, ulicę Mariańską, tam jest ładnie wszystko wyłożone i tak tutaj nie ma bruku, który powinien być, jak był oryginalny na inny ulicach, na Św. Stanisława. Położyć nowy asfalt, wyrównać wszystko równo, czy płyty no obojętnie co, ale coś zrobić takiego. Ja tak samo potwierdzam, że o zieleni nie ma co tutaj myśleć, jeżeli my mamy taki piękny park, zrobić jakieś wejście do tego parku, jakieś ładne i tak, jak Krzysiu, tutaj mój kolega ze Śródmieścia, razem jesteśmy, zrobić jakieś ogrody wiszące, ale z tym to zrobić porządek jakiś, kary jakieś czy coś....</i>
14	Nie zidentyfikowano	<i>... Wjeżdżają dosłownie tutaj na chodnik. To widać tutaj jak wjeżdżają ciągle na chodnik (...). Tu chodnik jest ciągle naprawiany, ale przede wszystkim my mamy mnóstwo tych samochodów w centrum, nie tylko tu, dla mieszkańców, bo tu ludzie przyjeżdżają do miasta, robić zakupy to ja czasami podjeżdżam i nie mam gdzie zaparkować. Jeżdżę wkoło po kilka razy, żeby zaparkować, ale jakoś musimy pogodzić z tym, że uważam, że jeżeli wszystko będzie praktycznie wyrównane to nic nam się tutaj nie zniszczy z chodnika, bo nie będzie żadnej wysokości, bo nie będzie co i uważam, że na tym się trzeba po prostu zatrzymać, żeby to było ten ciąg jednak, taki w miarę wyrównany, żadnych krawężników praktycznie...</i>
15	Aleksander Kraus /mieszkaniec ul. Browarnej/	<i>Żadnych ławek, to jest praktycznie, jak można to powiedzieć, zachęta dla tego, żeby przesiadywali tutaj, wydaje mi się, że to za długo to nie pożyje, tak samo jak z zielenią. Kosze to już lepszy pomysł, aczkolwiek z koszami to by było w sposób jakiś sprytny, żeby kosze by były, ale były takie wąskie, bo wg mnie największym problemem tej ulicy oprócz oczywiście jej wyglądu jest jej brak komunikacji. Bo owszem tutaj auto – jak przed chwilą przejechało – bez problemu, ale to było małe miejskie auto. Jak były większe te auta no to zwykle przejeżdżają po chodniku. Więc wg mnie najlepszym rozwiązaniem byłoby, żeby to wybrać albo „powężyć” z obu stron chodnik, albo też nawet bez chodnika. Bo ta ulica jest mało uczęszczana i to jest i to już prędzej do parku, ale to park jest częściej uczęszczany w godzinach jasnych dziennych, więc najlepiej to po prostu wszystko wyczyścić, zaorać, mówiąc kolokwialnie, zrobić z tego drogę, jakiś sensowny parking i najlepiej taki ruch wzdłuż ulicy, wzdłuż ścian elewacji...</i>



# Zestawienie uwag

/odpowiedzi spisane z odsłuchu nagrań sporządzonych podczas spacerów badawczych/

Lp.	Zgłaszający	Uwagi
16	Krzysztof Majchrzak /Rada Osiedla Śródmieście I/	<i>Proszę Państwa nie zapominajmy o tym, że na tej ulicy mieści się również coś, co jest wysoce potrzebne społecznie. Jest przychodnia. Nie możemy o tym zapominać, zaorać tego miejsca, zlikwidować parking, bo znowu nas opiszą, że pogotowie zostawiło beznogiego faceta 30 m od domu. Trzeba pomyśleć o tym. Ja rozumiem kolegę, który kocha się w rowerach, ja jestem też cyklistą, ale nie przesadzajmy z tymi stojakami, w parku można, ale dlaczego ma tu parkować, jeżeli będzie jechał do parku.</i>
17	Arkadiusz Pacholski /Rowerem do nowoczesności/	<i>Przepraszam bardzo, ale ja mówiłem wprost, że jesteśmy za pozostawieniem miejsc parkingowych, natomiast rowerzyści też są uczestnikami ruchu drogowego.</i>
18	Krzysztof Majchrzak /Rada Osiedla Śródmieście I/	<i>Ale my tu mieszkamy, ja tu mieszkam w Śródmieściu... Chcemy żeby tu było bezpiecznie i spokojnie się poruszać...</i>
19	Aleksander Kraus /mieszkaniec ul. Browarnej/	<i>To powinno być miejsce czysto komunikacyjne, tu nie powinno być żadnych takich, jakby można to nazwać, bajerów, takie stojaki, czy coś, bo po prostu tu nie ma nic interesującego, żadnych takich szerokich sklepów czy kawiarenek. To ma być miejsce czysto komunikacyjne, gdzie da się zaparkować, da się przejść, da się przejechać.</i>
20	Nie zidentyfikowano /administracja Piekarska 9/	<i>Przy tej ulicy [Piekarskiej] będzie większy problem, tutaj [na Browarnej] jeszcze można pomyśleć o zieleni, a tam [przy Piekarskiej] już praktycznie nie będzie wcale miejsca, tylko wykorzystać, żeby było estetycznie i to co praktycznie się da, no bo tak jak mieszkańcy też zgłaszają muszą być miejsca parkingowe i dojazd.</i>
21	Karolina Piekarska /mieszkanca ul. Piekarskiej/	<i>Przede wszystkim ograniczyć miejsca postojowe dla mieszkańców danej ulicy, bo tu są takie różne rejestracje, że czasami ciężko. No podwórka niby są, ale też czasami ludzie obcy przyjeżdżają i parkują samochody na naszych podwórkach i musimy wtedy szukać miejsc parkingowych. Także ograniczyć dla mieszkańców.</i>
22	Arkadiusz Pacholski /Rowerem do nowoczesności/	<i>W imieniu naszej organizacji protestuję przeciwko rezerwowaniu tych miejsc parkingowych dla samochodów tylko dla mieszkańców, dlatego, że ulica jest własnością wszystkich mieszkańców Kalisza, wszyscy muszą mieć prawo zagwarantowane do korzystania, nie może być tak, że zostaje ono ograniczone tylko do jakiejś części obywateli.</i>
23	Nie zidentyfikowano /mieszkaniec ul. Piekarskiej/	<i>Zaraz zobaczycie, ile butelek tam jest potłuczonych, kto tam przychodzi – patologia – walczą już z rok czasu. Ma być monitoring właśnie tutaj, mamy wszystkie dokumenty i tylko jeszcze Rada Osiedla musi wystąpić, żeby to było przyspieszone.</i>
24	Arkadiusz Pacholski /Rowerem do nowoczesności/	<i>Ale wróćmy może do nawierzchni i chodników. Jak Państwo widzą tutaj widać absurd montowania tych chodników. Tamten jest tak wąski, że jedna osoba ledwie może przejść. Na tym częściowo parkują samochody więc on funkcje chodnika ma niepełne. Zrobienie jednego poziomu tak jak postulujemy jest w ogóle najlepszym rozwiązaniem.</i>
25	Grzegorz Frątczak /Rada Osiedla Śródmieście I/	<i>Ja jeszcze chcę powiedzieć, że jeżeli będzie na ulicy ruch pieszych i ruch jezdni jako samochody, uważają i przechodnie i kierowcy, to jest bardzo ważne, bo jak będzie albo chodnik, no jezdni jest dla ludzi, bo jadę samochodem, a tutaj co jest na Mariańskiej to się da zauważyć – ja tam często przechodzę – i jadący z Placu Św. Józefa uważa, kto jest i my uważamy jak ten samochód jedzie, prawda, wszyscy mamy prawo...</i>



# Zestawienie uwag

/odpowiedzi spisane z odsłuchu nagrań sporządzonych podczas spacerów badawczych/

Lp.	Zgłaszający	Uwagi
26	Arkadiusz Pacholski /Rowerem do nowoczesności/	<i>Dlatego jesteśmy za tym, żeby tu była strefa zamieszkania. A jeśli chodzi o te elementy małej architektury, niewielkie donice, stojaki rowerowe, one są też po to, je się tak ustawia na takiej ulicy, żeby kierowcy nie mogli się rozpędzać, więc one do tego też służą, (...) chodzi o prędkość (...). Ja Paniom pokażę, tam jest ten znak, ponieważ tam wszystkie samochody, tu wszystkie samochody z Łaziennej tam wjeżdżają i przejeżdżają przez podwórko, co jest niezgodne z przepisami, bo tam ludzie mieszkają, o czwartej godzinie rano przyjeżdżają, wyjeżdżają, mało tego, proszę pana... tu jeszcze nie sami mieszkańcy, tylko przyjeżdżają rodziny, stawiają tutaj, czy idą do pracy, albo o czwartej wyjeżdżają do pracy...</i>
27	Krzysztof Majchrzak /Rada Osiedla Śródmieście I/	<i>Proszę Państwa, problemem ludzi, którzy przyjeżdżają do Kalisz, do pracy i samochodami, którymi właściciele tu mieszkają będziemy walczyć tak długo póki nie wymyślą czegoś takiego, co będzie parkowało na dachach. Nie dajmy się zwariować, zacznijmy od robienia porządków tego co słusznie zaproponował Urząd Miejski, od nawierzchni, od uporządkowania tej ulicy, zróbmy, wyrównajmy tą ulicę, tak żeby była bezpieczniejsza, czystsza, estetyczniejsza, potem pomyślimy o oprawie tych ulic, czyli o elewacjach, o kamienicach, o sposobie w jaki przekonać prywatnych właścicieli, żeby się dostosowali do tych nawierzchni, które zrobi miasto, potem pomyślimy o podwórkach, które są bardzo istotne, bo co z tego że będziemy mieli piękną fasadę jak nam z podwórka będzie jechało brudnymi śmieciami. Zacznijmy od tego, że zróbmy te ulice w sposób najprostszy, najbardziej estetyczny i bezpieczny dla mieszkańców, a potem zajmijmy się stawianiem rakiet, kwietników i innych rzeczy i to jest moja propozycja.</i>
28	Nie zidentyfikowano	<i>Ja popieram, ja popieram. Popieramy Pana, bardzo dobry pomysł, o to chodzi, żeby najpierw coś zrobić i bezpiecznie i w miarę, no tak jakoś estetycznie, bo to dziury...</i>
29	Krzysztof Majchrzak /Rada Osiedla Śródmieście I/	<i>Nasze miasto zasługuje w końcu na to, żebyśmy nie tylko byli najstarszą dziurą w Polsce, ale najstarszym miastem w Polsce. Tak jak się rozwijają inne najstarsze miasta, które przyciągają turystów. Jeżeli my chcemy przyciągnąć turystów, to nie mogą chodzić po dziurach, no chyba, że przyjadą na wykopki archeologiczne.</i>
30	Lucyna Nowak	<i>Szczerze mówiąc obrzeża Kalisza, jak Hanki Sawickiej i te inne osiedla są naprawdę urządzone. Lepiej wyglądają jak centrum. Centrum wygląda wręcz fatalnie... Moje córki jak przyjeżdżają, bo nie mieszkają tutaj, to one się nie mogą nadziwić, że centrum miasta jest tak brzydkie, że nic się nie robi, a osiedla te wokół wyglądają pięknie, bo i drogi rowerowe i zieleń i ławki. Tak, że naprawdę w tej chwili tylko się przejechać i popatrzeć, a centrum jest nieładne (...) strasznie zapuszczone (...). Nie wiem czy nie ma tutaj jakiegoś przepisu, żeby tutaj na tych właścicielach tych kamienic, żeby wymóc właśnie odnowienie. Proszę zobaczyć jak to pięknie wygląda [Piekarska 11–13], a kiedyś tu była stara buda...</i>
31	Krzysztof Majchrzak /Rada Osiedla Śródmieście I/	<i>Zacznijmy od podstaw, a potem się weźmiemy za resztę.</i>





# Zestawienie uwag

/odpowiedzi spisane z odsłuchu nagrań sporządzonych podczas spacerów badawczych/

Lp.	Zgłaszający	Uwagi
32	Krzysztof Majchrzak /Rada Osiedla Śródmieście I/	<i>Proszę państwa substancja miejska Śródmieścia jest taka jaka jest, została zaplanowana kilkadziesiąt lat temu i my jej nie zmienimy, bo tych kamienic się nie da przestawić. W związku z powyższym – ja to już wiele razy tłumaczyłem – i proszę, że np. jeżeli ktoś chce jeździć na rowerze, przecież nikt w Kaliszu nie zabrania jeździć koło ratusza na rowerze, no ale nie można zerwać zabytkowego bruku i położyć na to „Polbruk”, żeby było równo. Wystarczy wprowadzić to, co ja już kiedyś sugerowałem Panu Prezydentowi Sapińskiemu tzn. zrównoważony ruch rowerowy i zezwalać rowerzystom jeździć pod prąd, dlaczego nie? I tak jest ograniczenie prędkości do 20 na godzinę i rowerzysta z daleka, jeżeli jest prawidłowo oznakowany i trzeźwy, to nie sądzę, żeby to stwarzało jakiekolwiek zagrożenie. Natomiast ja jestem za i Rada Osiedla jest za tym, żeby wszystkie ulice permanentnie i po kolei, i sądzę, że wyrażam zdanie większości, żeby te ulice w większości i to co się tu dzieje zastępować czymś, co będzie bardziej estetycznym, bardziej funkcjonalne i bezpieczniejsze, bo przecież tu można sobie nogi połamać na tym asfalcie, który chyba jeszcze za „późnego Gierka” był kładziony, bo jak pozbywamy się wszystkich relikwów starej epoki, to może pozbądźmy się i tych asfaltów.</i>
33	Arkadiusz Pacholski /Rowerem do nowoczesności/	<i>Bo tu słyszałem, że kilka Pań nawoływało, żeby pięknie urządzić ulicę jak Niecałą, czyli zrobić jezdnię z kostki. Proszę pani chodziła pani po kostce? (...) Po chodniku z kostki? Na ulicy Mariańskiej np. wygodnie się Pani chodzi? A pchała Pani wózek z dzieckiem? Ciągnęła Pani walizkę, może na kółeczkach, a w butach na wysokim obcasie chodziła Pani po tej kostce? Dobrze, a teraz niech pani powie, czy to się Pani wszystko wygodnie robiło? Odpowiedź zapytanej osoby: „Wózek mi się dobrze ciągnęło, walizkę mi się dobrze ciągnęło znaczy się. Po kostce lupanej chyba tak, zależy jak ona jest położona, oczywiście proszę pana nie te kocie łby ja mówię tylko kostka. Niech Pan się przejdzie na Hanki Sawickiej. Tam w okolicy Podmiejskiej, proszę Pana, tam jest wszystko kostką wyłożone i jest pięknie (...) i niech tam Pan sobie weźmie walizkę i niech pan sobie pociągnie. Pan zobaczy jak jest wygodnie.” C.d. wypowiedzi Pana Arkadiusza: Dobrze, to ja tu teraz oświadczam w imieniu naszej organizacji, że absolutnie sprzeciwiamy się kładzeniu w mieście jakichkolwiek powierzchni z kostki, jakiegokolwiek rodzaju. Ani jezdni, ani chodników, ponieważ kostka w wszelkiej postaci nie nadaje się na nawierzchnie jezdni. Zgodnie z dzisiejszymi, nowoczesnymi standardami urbanistyki, nawierzchnia ma być gładka, albo asfalt, albo szerokie płyty chodnikowe, betonowe lub kamienne, natomiast żadnej kostki. Kostka po prostu przeszkadza w chodzeniu. Wypowiedź inna: To Pan odwrotnie mówi, bo w tej chwili właśnie wszystko jest w kostce... C.d. wypowiedzi Pana Arkadiusza: Nie proszę Pani. Przykro mi powiedzieć, ale pani mówi jakby o tendencji (...), która zrodziła się 50 lat temu (...). Dobrze, więc ja powiedziałem wyraźnie albo asfalt, albo szerokie płyty chodnikowe.</i>
34	Albert Famulski /Administracja ul. Piekarska 9/	<i>Więc my jako mieszkańcy i administracja (...), może nie przeciwko, ale wbrew Panu, co tu Pan powiedział, wolimy jednak kostkę, żeby to miało faktycznie wygląd...</i>
35	Arkadiusz Pacholski /Rowerem do nowoczesności/	<i>Czy Pan widział płyty kamienne, (...) jakie są na chodniku na ulicy Niecałej położone, czy Pan uważa, że ona jest brzydka, że jest coś w niej brzydkiego?</i>
36	Albert Famulski /Administracja ul. Piekarska 9/	<i>Wolimy ładniejszą kostkę niż paskudny asfalt, który za parę lat znowu się odparzy i popęka.</i>



# Zestawienie uwag

/odpowiedzi spisane z odsłuchu nagrań sporządzonych podczas spacerów badawczych/

Lp.	Zgłaszający	Uwagi
37	Nie zidentyfikowano	<i>Ja mam jedną uwagę proszę Pana, zanim będzie Państwo zaczęli realizować te rewitalizację najpierw trzeba coś zrobić z tym budynkiem [Piekarska 10]. A nie można to jakoś wymusić (...)?</i>
38	Nie zidentyfikowano	<i>Mieszkańcy formułowali też pytania i wykazywali chęć zapoznania się z gotowym projektem, aby mogli go zobaczyć przed realizacją inwestycji. Jeżeli będzie jakiś projekt to my, ja jako mieszkaniec chciałbym widzieć, czy to spełnia moje oczekiwania (...) jak postawimy te stojaki na rowery, to ile tu rowerów będzie stało? Zero.... Dlatego mówię, jeżeli będzie jakiś projekt, żeby mieszkańcy mogli się zapoznać jak to ratusz widzi.</i>
39	Nie zidentyfikowano	<i>Ja mieszkam na Browarnej i naprawdę fajnie by było jakby ta ulica wyglądała jak Niecała, (...) bo ja mam akurat trójkę małych dzieci, bo jak nieraz się wychodzi, to ja tylko zdążyłam złapać dziecko za kaptur, bo by mi dziecko przejechali samochodem.</i>
40	Nie zidentyfikowano	Parkingi dla osób niepełnosprawnych.
41	Nie zidentyfikowano	Dłuższy czas na prowadzenie konsultacji społecznych i udostępnienie ankiet.
42	Nie zidentyfikowano	Nie potrzebne stojaki na rowery, bo na tych ulicach nie ma barów ani kawiarni.
43	Krzysztof Majchrzak /Rada Osiedla Śródmieście I/	Rada Osiedla Śródmieścia wnioskuję o konsultowanie wszystkich projektów dotyczących Śródmieścia z Radą Osiedla.
<b>SPACER II – 12.03.2016 r.</b>		
44	Pan Hofman /mieszkaniec ul. Piekarskiej/	<i>...bez wyszczególniania chodników (...), miejsca parkingowe i jednolita nawierzchnia.</i>
45	Anna Rybarczyk /mieszkanca ul. Franciszkańskiej/	<i>Bez chodników oczywiście, tak powinno być, ponieważ samo to, że samochody stawiają częścią kół na chodnikach praktycznie codziennie (...) to jest niepotrzebne, zrobić taką strefę jak jest – wiecie Państwo – na Franciszkańskiej, co się chodzi płacić za strefę parkingową. Tam jest pięknie wyłożone jednolito, tam są odprowadzone studzienki, żeby mogła woda spływać i jest elegancko i tak powinno być zrobione tu w ogóle wszędzie na centrum nie tylko tutaj na, na tej ulicy...</i>
46	Piotr Gadera /mieszkaniec ul. Browarnej/	<i>Widziałbym tą ulicę na pewno z możliwością parkowania pojazdów, może być (...) ruch drogowy. Pomysł ławeczek i miejsc siedzących nie podoba mi się bardzo, ze względu na sprawy alkoholowe. No i krawężniki no tak jak w tej chwili to są dużo za wysokie, jeżeli kierowcy będą przestrzegali na przykład optycznej linii to to, też by było w porządku. Według mnie przy wąskiej tej nawierzchni wydaje mi się, że chodniki dla pieszych mogłyby być troszeczkę zwężone.</i>
47	Irena Kokot	<i>Jeżeli chodzi o Piekarską to ciąg pieszo-jezdny proponowałabym utrzymać.</i>
48	Pan Hofman	<i>Zieleń w formie donic to mi się wydaje, że to są za wąskie ulice, no bo teraz zwróćmy uwagę parkingu, a niech tu przyjedzie straż czy pogotowie(...) zieleń to będzie w parku.</i>



# Zestawienie uwag

/odpowiedzi spisane z odsłuchu nagrań sporządzonych podczas spacerów badawczych/

Lp.	Zgłaszający	Uwagi
49	Kalina Michocka /Kaliska Inicjatywa Miejska/	<i>Wyobrażam sobie już tą ulicę taką piękną z tą nową nawierzchnią, gdzie nie ma różnic między chodnikiem a środkiem. No i pewnie ona w jakimś stopniu musi być zastawiona samochodami. Ale może jednak dałoby się w jakiś sposób uwzględnić zieleń, nawet kosztem, nie wiem, jednego chociażby miejsca parkingowego, może dwóch. No bo wyobraźcie sobie Państwo, no po prostu nie wiem, gdyby stało jedno drzewo w donicy chociażby to jest coś, co może spokojnie stać latami. Na zimę się to chowa to jest drzewo bezpieczne, może stać jakaś donica z jakimś krzakiem, nie wiem, cokolwiek zielonego, co wydaje mi się i wizualnie, i jakoś tak psychicznie chyba wpłynie pozytywnie na to, na tych ludzi, którzy będą tędy przechodzić i na tych, którzy tu mieszkają, nie wiem, wyglądają za okno, no nie mieszkam na tej ulicy, jestem mieszkanką śródmieścia, ale...</i>
50	Grzegorz Frątczak /Rada Osiedla Śródmieście I/	<i>(...) w związku z tą donicą na Mariańskiej było to samo. Koło Domu Chleba były donice i te donice zostały zlikwidowane. Postawiono je na wjazd do ratusza, bo przeszkadzały w jeździe i parkowaniu. Tak było przy Domu Chleba na Mariańskiej i te donice stanęły na wjazd do ratusza, że jest zakaz wjazdu, także nie bardzo...</i>
51	Kalina Michocka /Kaliska Inicjatywa Miejska/	<i>(...) a może one mogły by stać (...) byłyby na granicach, żeby się parkowało, żeby parkować można było, ale żeby nie zastawiać, żeby nikt bramy nie zastawiał...</i>
52	Krzysztof Majchrzak /Rada Osiedla Śródmieście I/	<i>Jeżeli ustawimy tu donice, które nie będą przyśrubowane do podłoża, to za dwa dni ich już tu nie będzie. Albo przyjdzie paru silnych, którzy będzie wracało z dyskoteki, będzie rozrzucać te donice po ulicy, no nie przesadzajmy.</i>
53	Grzegorz Frątczak /Rada Osiedla Śródmieście I/	<i>Będą przesuwac, przesuwają. To jest tak samo, jak tam co widzimy, wejście Św. Stanisława do ratusza, to jest to samo. Ja widziałem, jak jechali chłopaki samochodem, młodzi, chcieli wjechać, odsunęli i przejechali...</i>
54	Krzysztof Majchrzak /Rada Osiedla Śródmieście I/	<i>Ja rozumiem, że jest koncepcja zagospodarowania przestrzennego, nie mam nic przeciwko temu, ale ja na poprzednim spotkaniu powiedziałem, że ta przestrzeń ma służyć mieszkańcom. Najbardziej wypowiadają się autorytatywnie na temat tej przestrzeni ludzie, którzy mieszkają na Kalińcu, Majkowie. Czemu oni u siebie tam nie reorganizują ruchu kołowego, ulic nie przebudowują? Przecież Kaliniec to też jest Kalisz, podobno.</i>
55	Kalina Michocka /Kaliska Inicjatywa Miejska/	<i>A Pan mieszka na tej ulicy? To znaczy, że mieszkańcy i ludzie, którzy tu nie mieszkają nie mogą się wypowiedzieć. [w związku z powyższą wypowiedzią].</i>
56	Krzysztof Majchrzak /Rada Osiedla Śródmieście I/	<i>Pani proponuje pewne rozwiązania, które dobre byłyby może w Paryżu, ale nie w Kaliszu! Nie mamy takiego samego budżetu co Paryż i nie wydamy tutaj 1,5 miliona na ulice. Ja już powiedziałem raz, ma być estetycznie, bezpiecznie i ma to służyć mieszkańcom, i to wszystko.</i>
57	Arkadiusz Pacholski /Rowerem do nowoczesności/	<i>Ja uważam po prostu, że zrobienie ulicy funkcjonalnej, dobrej dla wszystkich, nie ma nic w wspólnego z pieniędzmi, tylko jak co my postanowimy. I jeszcze raz chciałbym przypomnieć, że ulice Kalisza należą do wszystkich mieszkańców, a nie tylko do mieszkańców danej ulicy. Ulica ma służyć wszystkim, bo do tego ta ulica jest.</i>



# Zestawienie uwag

/odpowiedzi spisane z odsłuchu nagrań sporządzonych podczas spacerów badawczych/

Lp.	Zgłaszający	Uwagi
58	Sylwester Niewieś /właściciel nieruchomości Browarna 2/	<i>Ja uważam, że po prostu jest za wąska ta ulica na parkowanie i na przejazd, żeby tutaj jeszcze zieleni gdzieś wcisnąć. Bardzo fajnie by było, jeśli by było gdzieś tam tej zieleni, bo zieleni jest zawsze przyjdzie wiosna, lato nie tylko dla mieszkańców, ale również dla zwiedzających, po prostu, jest to ten urok tej zieleni po prostu, ale ta ulica jest za wąska po prostu, no bo mamy parkowanie. Jeśli to parkowanie by było wzdłuż jeszcze, to tego placu mieli byśmy więcej, jeżeli parkujemy w sposób, jaki mamy to ledwie można się samochodem zmieścić, żeby tylko przejechać. I tutaj z tą zielenią nie ma gdzie jej wcisnąć (...). Tak jak powiedziałem Pani ma może częściowo rację [odnosząc się do wypowiedzi Pani Kaliny], żeby przy wjazdach do bram częściowo stały.</i>
59	Ewa Trams /mieszkanka ul. Browarnej/	<i>Ja też uważam, że na Browarnej jest za mało miejsca, poza tym to jest przejście ze śródmieścia do parku i te kratki [chodzi o ekokratkę] byłyby bardzo zabrudzone przez pieski. Także to też nie jest dobry pomysł.</i>
60	Piotr Gadera /mieszkaniec ul. Browarnej/	<i>W sprawie zieleni, mamy zieleni dużo pod nosem, a mnie zależy na miejscu do zaparkowania pojazdu. Mieszkam na trzecim piętrze i nie mam ochoty szukać miejsca, jeździć, objeżdżać okolice, skręcać się, że tak powiem samochodem.</i>
61	Ewa Trams /mieszkanka ul. Browarnej/	<i>Broń Boże ławki, żadnych ławek! Kosze na śmieci, i to kilka zapewne, tak. Ale nie ławki.</i>
62	Irena Kokot	<i>Uważam, że kosze do śmieci, tym bardziej, że miasto teraz piękne kosze ma, na wejściu i wyjściu z ulicy. Ale z ławkami to raczej ostrożnie, bo wiemy, kto siedzi na ławkach i co się dzieje na ławkach później.</i>
63	Hanna Nowicka	<i>Na pewno stojak na rowery, na pewno kosze na śmieci kolorowe, które teraz mamy śliczne, to na pewno. Zieleni no może cudowna, ale to nie zda egzaminu.</i>
64	Kalina Michocka /Kaliska Inicjatywa Miejska/	<i>Nie jestem fanką tych kolorowych koszy. Uważam, że są obrzydliwe.</i>
65	Adrian Kempa	<i>Potwierdzam.</i>
66	Piotr Gadera	<i>Przy przychodni zdrowia, stojak na rowery nie ma problemu. Rozmawiałem dziś z panią pielęgniarką i mówi: tak, bo czasami przyjeżdżają do przychodni.</i>
67	Arkadiusz Pacholski /Rowerem do nowoczesności/	<i>...stojaki na rowery mają być na każdej ulicy, bo rowerzyści jeżdżą wszystkimi ulicami...</i>
68	Grzegorz Frątczak /Rada Osiedla Śródmieście I/ Pan Hofman	<i>...ale w odpowiednim miejscu...</i>
69	Ewa Trams /mieszkanka ul. Browarnej/	<i>Należy pobrać podziemne parkingi (...). Opcja zachowania tych miejsc parkingowych to nawet jest niezadowolająca dla nas. Bo jak na rodzinę przypada po dwa, trzy samochody, to muszą się gdzieś podziąć. (...) Nie ma gdzie parkować.</i>
70	Nie zidentyfikowano	<i>Należy dodać również weekendowe parkowanie... [jeżeli są organizowane jakieś imprezy]</i>
71	Grzegorz Frątczak /Rada Osiedla Śródmieście I/	<i>Zrobić olbrzymi parking na tym kole [zielony skwer z Tańczącymi Eurydykami].</i>
72	Arkadiusz Pacholski /Rowerem do nowoczesności/	<i>Gdzie Wy chcecie parkować, na dachach? [w związku z wypowiedzią dotyczącą kilku samochodów na rodzinę]</i>



# Zestawienie uwag

/odpowiedzi spisane z odsłuchu nagrań sporządzonych podczas spacerów badawczych/

Lp.	Zgłaszający	Uwagi
73	Irena Kokot	<i>(...) przy modernizacji tych ciągów pieszo-jezdnych, żeby zachować wszystkie normy dla osób niepełnosprawnych (...) to jest tragedia, na tą ulicę wózkiem się nie wyjedzie w ogóle...</i>
74	Arkadiusz Samulak	<i>Nagminnie się zdarza, że ludzie przyjeżdżają i stawiają samochody na zakazie wjazdu i nie można wjechać na posesję (...), żeby zrobić dwie koperty, przeważnie tu ludzie jadą pod prąd, no i znaku nie widzą, bo znak jest tyłem (...) stają po prostu na wjeździe do garaży (...). Przesunąć znak zakaz wjazdu do bramy.</i>
75	Ewa Trams /mieszkanca ul. Browarnej/	<i>Stanowczo, jeżeli chodzi o nawierzchnię, popierałabym asfalt prosty i gładki, żeby można było w butach na obcasie przejść...</i>



# INNE UWAGI



**Miasto Kalisz**  
Rewitalizacja

## UWAGI

### do modernizacji ulic Browarna i Piekarska – konsultacja ogólna miejska.

#### Ulica Piekarska

##### **Odcinek Kadecka – Sukiennicza.**

Szerokość od 7.20 – 7.40. Stan techniczny – zły. Szerokość chodników (kilka nawierzchni) od 1,00 m. – numery parzyste do 1.50 m. numery nieparzyste. Szerokość jezdni (asfaltowej) ok. 4,30 m.

Stan prawny nieruchomości sąsiadujących z ulicą:

- Piekarska (parzyste): 4 F, 6 G/b, 8 G, 10 F, 12 WG/b
- Piekarska (nieparzyste): 5 F/b, 7 G, 9 IOP/b, 11-13 F/b

Własności: F- osoby fizyczne, WG – gmina, IOP – inne osoby prawne, WG – współwłasność gminy, b – brama wjazdowa na posesję.

##### **Uwagi:**

W obecnej sytuacji zgodnie z nowymi standardami projektowania ciągów pieszych min. szer. chodnika to 1,5 m., ciąg jezdny zmniejsza się automatycznie do ok. 4,00 – 3,80. Jest to szerokość jezdni klasy L bez możliwości wydzielenia strefy parkowania (min. 2,30 x 6,00).

Wg nas najlepszym rozwiązaniem przy modernizacji ul. Piekarskiej byłoby stworzenie ulicy typu woonerf, czyli ciągu pieszo-jezdnego bez możliwości zapewnienia miejsc parkingowych. Należałoby się też od razu zastanowić, co według nas jest naturalną rzeczą, nad przedłużeniem w przyszłości woonerfu na odcinek Piekarska (od Sukiennicza – Rynek). Ten sposób aranżacji przestrzeni stworzy naturalny deptak wyłączony z ruchu samochodowego, przez co umożliwi pieszym swobodne poruszanie się w strefie śródmiejskiej.

Proponowany przez nas rodzaj nawierzchni, to jednolita pod względem struktury i ułożona na jednym poziomie kompozycja płyt, która zgodnie z najnowszymi tendencjami likwidowałaby bariery w przestrzeni publicznej.

Jednym z problemów zagospodarowania przestrzeni ulicy jest zapewnienie miejsc parkingowych i umożliwienie wjazdu na posesje przyległe do ulicy (nr 5, 6, 9, 11-13, 12). Należałoby pomyśleć czy dla stworzenia miejsc do parkowania nie zagospodarować niedalekiego placu stanowiącego obecnie fragment parku naprzeciwko ul. Kazimierzowskiej – obecnie znajduje się tam klomb. Takie wykorzystanie tego fragmentu parku rozwiąże problem parkowania również przy ul. Browarnej.

Jeśli chodzi o zieleni: proponowanym przez nas rozwiązaniem jest ustawienie zieleni w przenośnych jednakowych donicach wzdłuż pierzei budynków (patrz zdjęcie 1)





Zdjęcie 1

Można również zastanowić się nad zielenią sezonową umieszczoną na elewacjach nieruchomości (patrz zdjęcie 2,3)

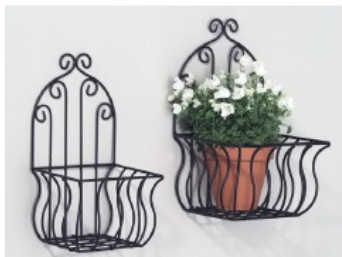


Zdjęcie 2



Zdjęcie 3

Rozwiązaniem dla takiej ekspozycji zieleni mogłyby być jednakowe stalowe „kosze”.(patrz zdjęcie 4)



Zdjęcie 4

Tego typu metody stosowane są coraz szerzej przez inne miasta. Kolejnym proponowanym przez nas rozwiązaniem jest zieleni pnąca (zdjęcie 5), a być może znalazłoby się też miejsce na zielone instalacje pionowe.



Zdjęcie 5





Na zaplanowanym do modernizacji fragmencie ul. Piekarskiej nie może też zabraknąć elementów małej architektury tj. kosze i ławki, stojaki na rowery, które stylem i kolorystyką będą odpowiadały historycznemu otoczeniu. Efekt wizualny zastosowanej małej architektury powinien wyraźnie wskazywać na kontekst miejsca. Elementy powinny harmonizować ze sobą i dyskretnie podkreślać urok miejsca. Przechodzień winien mieć wrażenie ładu panującego w przestrzeni.

**Oświetlenie ulicy:** W tym samym duchu trzeba myśleć też o oświetleniu ulicy. W związku z tym, iż ulica Piekarska jest stosunkowo wąską ulicą proponuje się jej oświetlenie jednakowymi latarniami na elewacjach budynków ewentualnie rozwieszenie lamp pomiędzy sąsiednimi budynkami (patrz zdjęcie 6 i 7)



Zdjęcie 6

Zdjęcie 7

#### **Konkluzja:**

Mimo przeprowadzenia prac remontowych ulicy Piekarskiej nadal przestrzeń ta będzie martwa dla ruchu pieszego. Przechodniów odstrasza budoła kamienice z odpadającymi tynkami oraz brak punktów, które stanowią o istnieniu „życia” na terenie śródmieścia. Jest to czynnik istotny zwłaszcza po zmroku, kiedy bardzo ważnym elementem staje się poczucie bezpieczeństwa ludzi przebywających w danej przestrzeni. Zachętą do odwiedzania tej ulicy mogłyby się stać zagospodarowane do celów handlowych, usługowych lub kulturalnych partery przyległych nieruchomości. Przy ewentualnym wprowadzaniu potencjalnych inicjatorów „ożywiania” ulicy niezwykle istotny będzie właściwy dobór najemców. Ze względów oczywistych nie będzie rozwiązaniem umieszczanie w tej strefie banków i innych instytucji finansowych.

Z uwagi na bardzo zróżnicowany stan własności przy ul. Piekarskiej kolejnym wyzwaniem będzie porozumienie się właścicieli, zarządców i urzędu miasta, które pozwoli wypracować niezbędne kompromisy. Przyciągnięcie do tej strefy pożądanego profilu najemców (usługi gastronomiczne, kulturalne, kreatywne, upiększające itp.) oznacza, że sprawa czynszu powinna być potraktowana bardzo indywidualnie. Miasto powinno wziąć pod uwagę fakt, że być może dla uzyskania w pełni spełniającej funkcje śródmiejskie przestrzeni będzie musiało finansowo wesprzeć właścicieli budynków. Może to być jakaś forma dopłat, zwolnień z podatków lub w inny dogodny dla stron sposób. Rozwiązanie takie jest elementem myślenia perspektywicznego. Na dłuższą metę ten sposób realizacji i modernizacji ulic przyniesie pozytywne efekty dla całego śródmieścia, które stanie się strefą atrakcyjną, bezpieczną i reprezentacyjną.



### Ulica Browarna

Szerokość od 9,60 – 9.80. Stan techniczny – zły. Szerokość chodników (kilka nawierzchni) od 1,50 m. – numery parzyste do 1.70 m. Szerokość jezdni (asfaltowej) ok. 6,0m.

Stan prawny nieruchomości sąsiadujących z ulicą:

- Browarna (parzyste): 2 F, 4 G, 6 F/b, 8 WG/b, 10 IOP
- Browarna (nieparzyste): 1 WG, 3 F/b, 5 WG/b
- Sukiennicza: 4 F

Własności: F - osoby fizyczne, WG – gmina, IOP – inne osoby prawne, WG – współwłasność gminy, b – brama wjazdowa na posesję.

#### Uwagi:

W obecnej sytuacji pojazdy parkujące wzdłuż numerów parzystych parkują pod kątem z wjazdem od ulicy Sukienniczej. W związku z takim sposobem parkowania zawężona jest strefa komunikacji pojazdów i często w przypadku złego zaparkowania, pojazdy jadące muszą wjeżdżać na chodnik po nieparzystej stronie ulicy. Jedynym sposobem na wyeliminowanie po modernizacji ulicy tego stanu rzeczy jest umieszczenie miejsc postojowych wzdłuż ciągu jezdni co pozwoli: zmniejszyć ilość pojazdów parkujących, nadać ulicy charakter ciągu pieszo-jezdniowego tak popularnego w innych krajach, zagospodarować przestrzeń ulicy zielenią.

Należy dążyć do poszerzenia chodników projektując ich maksymalną szerokość (od 2,0 m.), wydzielić strefę urządzenia zieleni, wydzielić miejsca parkingowe – równoległe do ciągów jezdnych. Naturalną rzeczą musi być spowolnienie ruchu samochodowego. Nadal ruch jednokierunkowy od ulicy Sukienniczej.

**Urządzenie przestrzeni ulicy:** zieleni niska – donice wzdłuż pierzei kamienic, + w strefie pasa zieleni umieszczonego wzdłuż chodnika a wydzielonych miejsc do parkowania. Zastosowane rozwiązania – patrz ul. Piekarska.

**Oświetlenie ulicy:** wzdłuż chodników po obu ich stronach – nadanie ulicy charakteru alei, ewentualnie rozwiązanie patrz ul. Piekarska.

#### Konkluzja:

Do czasu zagospodarowania sąsiadujących z ulicą nieruchomości - zmiana przeznaczenia lokali, zagospodarowanie parterów, podwórek ulica będzie martwa dla ludzi, natomiast otwarta jedynie dla pojazdów. Istotnym rozwiązaniem musi być propozycja miasta dotycząca zmiany systemu ogrzewania – wprowadzenia ciepła miejskiego. Pozostałe konkluzje patrz ul. Piekarska

#### Podsumowanie

**Remontować – modernizować należy z głową. Działania miasta, które ograniczą się tak naprawdę do wymiany nawierzchni tych ulic nie będą rewitalizacją tego fragmentu śródmieścia. Tylko całościowe podejście do problemu rewitalizacji wraz z opracowaniem kompleksowych założeń dla tego fragmentu miasta – śródmieścia, pozwoli w przyszłości ożywić te ulice i ten historyczny fragment Kalisza.**

Opracowała: **Grupa R jak Rewitalizacja**

W imieniu Grupy –

Krzysztof Pietrzak



# STANOWISKO PREZYDENTA



**Miasto Kalisz**  
Rewitalizacja



## PREZYDENT MIASTA KALISZA

Główny Rynek 20  
62-800 Kalisz  
tel. +48 62 7654301  
fax +48 62 7642032  
www.kalisz.pl

Kalisz | 4.04.2016 r.


### Stanowisko Prezydenta Miasta Kalisza

w sprawie wyników konsultacji społecznych dotyczących planowanej modernizacji nawierzchni ul. Browarnej i ul. Piekarskiej przeprowadzonych w dniach 07–14 marca 2016 roku.

Serdecznie dziękuję wszystkim uczestnikom za zaangażowanie i liczny udział w konsultacjach społecznych dotyczących planowanej modernizacji nawierzchni ul. Browarnej i ul. Piekarskiej. Wysoka frekwencja w trakcie spacerów badawczych, jak i duża ilość ankiet wypełnionych przez Państwa, świadczy o chęci partycypowania i decydowania o przyszłości naszego Miasta, co stanowi fakt budzący zadowolenie.

Pragnę zapewnić, że wszystkie Państwa opinie i propozycje zostały wnikliwie, merytorycznie przeanalizowane pod kątem możliwości ich wykorzystania w procesie planowanej modernizacji nawierzchni ul. Browarnej i Piekarskiej.

Dziękuję za zainteresowanie i troskę sprawami naszego Miasta, którym daliście Państwo wyraz w trakcie trwania konsultacji społecznych.

PREZYDENT  
MIASTA KALISZA  
  
Grzegorz Sapiński

MŁODE DUCHEM NAJSTARSZE MIASTO W POLSCE



**Miasto Kalisz**  
Rewitalizacja

## Zbiornicze zestawienie odpowiedzi Prezydenta Miasta Kalisza na uwagi i propozycje mieszkańców mieszczących się w zakresie negocjowalnym niniejszych konsultacji społecznych.

Lp.	Zagadnienie	Stanowiska Prezydenta Miasta Kalisza
1	Ciąg pieszo-jezdny	<b>Uwaga uwzględniona w przypadku obu ulic.</b> Szczegółowy sposób zrealizowania ciągu pieszo-jezdnego zostanie przedstawiony po uzgodnieniu z Zespołem ds. organizacji ruchu przy uwzględnieniu opinii Komendy Miejskiej Policji w Kaliszu.
2	Donice z roślinnością	<b>Uwaga nieuwzględniona.</b> Ze względu na potrzebę zapewnienia tej samej liczby miejsc postojowych oraz uwag mieszkańców ulic Browarnej i Piekarskiej, aby zrezygnować na tych ulicach z elementów małej architektury, projekt nie będzie uwzględniał donic z roślinnością.
3	Stojak na rowery	<b>Uwaga uwzględniona w przypadku ul. Browarnej.</b> Zgodnie z uwagami mieszkańców ulic Browarnej i Piekarskiej zostanie zaprojektowany stojak na rowery na wysokości przychodni lekarskiej przy ul. Browarnej.
4	Kosz na śmieci	<b>Uwaga uwzględniona w przypadku obu ulic.</b> Nowe kosze na śmieci zostaną zaprojektowane w odpowiedniej ilości.
5	Miejsca postojowe – tyle ile obecnie	<b>Uwaga uwzględniona w przypadku obu ulic.</b> Ze względu na zapewnienie miejsc postojowych dla mieszkańców ulic Browarnej i Piekarskiej zachowana zostanie obecna ich liczba.
6	Miejsca postojowe – w ogóle	<b>Uwaga uwzględniona w przypadku obu ulic.</b> Ze względu na zapewnienie miejsc postojowych dla mieszkańców ulic Browarnej i Piekarskiej zachowana zostanie obecna ich liczba.
7	Miejsca postojowe – tylko dla mieszkańców	<b>Uwaga nieuwzględniona.</b> W obecnej sytuacji nie jest możliwe wprowadzenie takiego ograniczenia, Strefa Płatnego Parkowania zapewnić musi nie tylko miejsca postojowe dla mieszkańców Śródmieścia, lecz także innych użytkowników przestrzeni miejskiej.
8	Uwzględnić ruch osób niepełnosprawnych	<b>Uwaga uwzględniona w przypadku obu ulic.</b> W projekcie uwzględnione zostaną udogodnienia dla osób niepełnosprawnych.
9	Uwzględnić miejsca postojowe dla osób niepełnosprawnych	<b>Uwaga uwzględniona w przypadku obu ulic.</b> Na obu odcinkach ulic Browarnej i Piekarskiej zaprojektowane zostaną miejsca postojowe dla osób niepełnosprawnych.
10	Nawierzchnie gładkie wygodne dla osób w butach na wysokim obcasie	<b>Uwaga uwzględniona w przypadku obu ulic.</b> W projekcie uwzględnione zostaną udogodnienia dla osób poruszających się pieszo.
11	Bez krawężników	<b>Uwaga uwzględniona w przypadku obu ulic.</b> W projekcie uwzględnione zostaną udogodnienia dla osób poruszających się pieszo.
12	Przedstawić projekt do konsultacji z mieszkańcami	<b>Uwaga uwzględniona w przypadku obu ulic.</b> Po opracowaniu projektu przebudowy ulic Browarnej i Piekarskiej Biuro Rewitalizacji zorganizuje jego wyłożenie, podczas którego zbierze ewentualne uwagi mieszkańców oraz odpowie na pytania i wątpliwości.



Lp.	Zagadnienie	Stanowiska Prezydenta Miasta Kalisza
13	Nawierzchnia chodników z płyt na równej wysokości z jezdnią.	<b>Uwaga uwzględniona w przypadku obu ulic.</b> Takie rozwiązanie zostanie zastosowane na obu ulicach.
14	Zieleń na elewacjach – skrzynki, balkony, pnącza	<b>Uwaga częściowo uwzględniona.</b> Za najbardziej możliwe do zrealizowania wydaje się umieszczenie w sezonie letnim kwiatów w doniczkach zawieszonych na naściennych oprawach oświetleniowych.

## Zbiornicze zestawienie wyjaśnień Prezydenta Miasta Kalisza na najważniejsze uwagi i propozycje mieszkańców niemieszczące się w zakresie negocjowalnym niniejszych konsultacji społecznych.

Lp.	Zagadnienie	Stanowiska Prezydenta Miasta Kalisza
1	Monitoring miejski	<b>Wyjaśnienie.</b> W bieżącym roku Wydział Rozbudowy Miasta i Inwestycji Urzędu Miejskiego zlecił projekt rozbudowy sieci monitoringu miejskiego. W tej okolicy przewidziano kamerę na narożniku ulicy Sukienniczej i Kazimierzowskiej oraz u zbiegu ulic Piekarskiej i Kadeckiej.
2	Parking na skwerze przy ul. Kazimierzowskiej, zamiast na ulicach Browarnej i Piekarskiej	<b>Wyjaśnienie.</b> Skwer przy ul. Kazimierzowskiej (z rzeźbą „Tańczące Eurydyki”) stanowi fragment Parku Miejskiego, wpisanego do rejestru zabytków, który nie tylko podlega ochronie ze względu na wartości historyczne, lecz także przyrodnicze. Przekształcenie więc tego miejsca w parking nie jest możliwe.
3	Piekarska 10 – nieruchomość do wyburzenia	<b>Wyjaśnienie.</b> Nieruchomość przy ul. Piekarskiej 10 stanowi własność prywatną. Powiatowy Inspektor Nadzoru Budowlanego wydał decyzję o zabezpieczeniu budynku, która została wykonana. W związku z tym Inspektor nie ma podstaw do wydania decyzji o wyburzeniu budynku.
4	Uwzględnić rozszerzenie ciągu pieszo-jezdnego na pozostałe odcinki ul. Piekarskiej i Browarnej (Rzeźnicza)	<b>Wyjaśnienie.</b> Celem obecnych prac modernizacyjnych jest dążenie do nadania jednolitego charakteru ulic Starówki. W związku z tym pozostały fragment ulicy Piekarskiej (pomiędzy ul. Sukienniczą a Głównym Rynkiem) oraz ulica Rzeźnicza (przedłużenie Browarnej) stanowią będą kontynuację odcinków obecnie planowanych do przebudowy.

**Pozostałe uwagi i propozycje mieszkańców zebrane podczas konsultacji społecznych wykraczające poza zakres negocjowalnej konsultacji nie zostały uwzględnione w powyższych zestawieniach.**





**Miasto Kalisz**  
Rewitalizacja