



Kalisz dn. 10.09.2021r.

ZPA.0003.37.2021

**Pan
Tadeusz Skarżyński
Przewodniczący
Rady Miasta Kalisza**

W odpowiedzi na interpelację złożoną w dniu 26.08.2021r. dotyczącą możliwości realizacji remontów długich ciągów ulic krótkimi odcinkami, tak aby nie wyłączać ich w całości z funkcjonowania, uprzejmie informuję jak niżej.

Na wstępie chciałbym zaznaczyć, że na poruszoną przez Pana Przewodniczącego kwestię i zadane pytanie, nie można udzielić jednoznacznej odpowiedzi. Należy pamiętać, że każda inwestycja drogowa lub remont drogi, zwłaszcza na terenie zurbanizowanym, jest odmienna, stąd trudno przyjąć jednakowe, uniwersalne rozwiązanie. Ponadto, z uwagi na funkcje jakie pełni droga brak jest możliwości przeprowadzenia prac budowlanych ingerujących w jej elementy bez generowania utrudnień i ograniczeń dla uczestników ruchu oraz terenów sąsiednich. Pragnę jednak zapewnić, że wszystkie inwestycje drogowe prowadzone przez Miasto Kalisz, realizowane są w taki sposób aby minimalizować negatywne oddziaływanie prowadzonych robót na funkcjonowanie miasta w szczególności ruch drogowy. W celu wypracowania optymalnych rozwiązań, Zarząd Dróg Miejskich w Kaliszu każdorazowo współpracuje z wykonawcami podczas opracowywania przez nich projektów tymczasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia robót. Przyjęte tam rozwiązania komunikacyjne mające ścisły związek z technologią wykonywania robót budowlanych są wynikiem przeprowadzonej analizy i optymalizacji. Pod uwagę brane są czynniki takie jak: zakres przewidzianych robót budowlanych, przyjęta technologia wykonywania elementów ulicy, klasa ulicy i jej kategoria, natężenie ruchu i jego struktura rodzajowa, geometria pasa drogowego, infrastruktura podziemna i naziemna istniejącą w pasie drogowym, struktura i charakter zabudowy występującej wzdłuż ulicy, możliwości i zasoby wykonawcy robót budowlanych, umowny termin zakończenia realizacji robót, możliwość wprowadzenia ograniczeń w ruchu z uwagi na inne inwestycje drogowe prowadzone w tym samym czasie oraz wpływ na kształtowanie się ruchu drogowego w mieście, pora roku prowadzenia kluczowych prac budowlanych. Organizacja robót, a co za tym idzie organizacja ruchu jest kompromisem pomiędzy poszczególnymi kryteriami.

Należy również pamiętać, że prowadzenie prac drogowych na terenie zurbanizowanym, w mieście takim jak Kalisz, wiąże się często z pojawieniem trudności niemożliwych do przewidzenia na etapie planowania i projektowania, co przekłada się często na tempo realizacji robót. Wymienione powyżej okoliczności muszą również być brane pod uwagę i często wymuszają konieczność wprowadzenia korekt w przyjętej organizacji budowy, a co za tym idzie w przyjętej organizacji ruchu.



Kalisz
Dopisz swoją historię

Prezydent Miasta Kalisza

Ponadto, realizacja remontu drogi lub inwestycji drogowej jest procesem złożonym i skomplikowanym, wymagającym rzetelnego zaangażowania wielu osób od projektantów poprzez osoby obsługujące inwestycję do wykonawcy, inspektorów nadzoru inwestorskiego, osoby sprawujące nadzór ze strony gestorów sieci zlokalizowanych w ulicy, nadzór konserwatorski. Powyższe również może być źródłem trudności mających ostatecznie wpływ na organizację budowy.

Reasumując pragnę powtórzyć, że nie ma jednego uniwersalnego podejścia do sposobu organizacji ruchu i prowadzenia robót budowlanych związanych z remontami, przebudowami czy budowami dróg. Każdy remont i każda inwestycja są rozpatrywane indywidualnie. W mojej ocenie powyższego dokonują osoby odpowiedzialne, mające doświadczenie i odpowiednie wykształcenie, dbające o dobro Miasta i obywateli.

Prezydent Miasta Kalisza
/.../
Krystian Kinastowski

Kalisz 26.08.2021

Tadeusz Skarżyński
Klub Radnych
Prawa i Sprawiedliwości
Rada Miasta
Kalisza

Pan
Krystian Kinastowski
Prezydent Miasta Kalisza

Szanowny Panie Prezydencie

Na początku mojej interpelacji, pragnę zaznaczyć że nie jestem specjalistą w dziedzinie remontu ciągów komunikacyjnych, ale zwracam się do Pana prezydenta z pytaniem które często słyszę od mieszkańców naszego miasta. Jako kaliszanie i radny, bardzo cieszę się z olbrzymiego natężenia inwestycji jakie ma miejsce w ostatnich latach w Kaliszu, przy wsparciu środków z budżetu państwa, UE oraz samorządu województwa wielkopolskiego a przede wszystkim środków wypracowanych przez kaliszanie. Liczba inwestycji drogowych jest rzeczywiście imponująca, co muszą przyznać nawet najbardziej niechętni obecny władzom Miasta osoby. Jednak natężenie robót powoduje bardzo duże trudności komunikacyjne, które prawdopodobnie zwiększą się wraz z końcem okresu wakacyjnego. Rozumiem również opóźnienia wynikające z trudnego okresu związanego z pandemią COVID-19, jednak pomimo tego proszę o odpowiedź na następujące pytanie: - Czy istnieje możliwość przeprowadzania poszczególnych remontów, na długich ciągach komunikacyjnych, krótszymi odcinkami, tak aby nie wyłączać ich w całości z funkcjonowania i nie powodować aż tak dużych utrudnień w komunikacji?

Tak jak wspominałem we wstępie, jest to pytanie nagminnie zadawane przez kaliszanie i związane jest z remontami takich ulic jak Częstochowska, Śródmiejska czy Al. Wojska Polskiego.

Z wyrazami szacunku.

Tadeusz Skarżyński