



KPM.0003.0007.2022
D2022.06.02156

Kalisz, 21 czerwca 2022 r.

Pani
Agnieszka Konieczna
Radna
Rady Miasta Kalisza

Szanowna Pani Radna,

w odpowiedzi na Pani interpelację informuję, że Miasto Kalisz cały czas przygotowuje się do czekającej nas rewolucji energetycznej, działając na różnych polach.

Samochody elektryczne nie są jeszcze w naszym mieście aż tak popularne, jednak tworzymy infrastrukturę, która ułatwi korzystanie z nich. Budowę stacji ładowania samochodów elektrycznych - w porozumieniu z Miastem - realizuje spółka Oświetlenie Uliczne i Drogowe w Kaliszu.

Dotąd spółka zamontowała jedną taką stację przy ulicy Podmiejskiej, w sąsiedztwie centrum handlowego. W najbliższych tygodniach urządzenie zostanie uruchomione. Planowane jest powstanie kolejnych tego typu stacji w innych częściach miasta, m. in. na Złotym Rogu, gdzie zadanie jest już w fazie projektowej oraz przy aquaparku i nieopodal hali Arena.

Aktualnie nie ma planów wyznaczenia specjalnych miejsc parkingowych dla pojazdów elektrycznych. Nie wykluczam jednak ich stworzenia, gdy – wraz ze wzrostem liczby samochodów elektrycznych w Kaliszu – nastąpi taka potrzeba.

Łączę wyrazy szacunku
Prezydent Miasta Kalisza
/.../
Krystian Kinastowski

Agnieszka Konieczna
Radna Rady Miasta Kalisza

Kalisz, dnia 07 czerwca 2022 roku

**Sz.P.
Krystian Kinastowski
Prezydent Miasta Kalisza**

INTERPELACJA

W dniu 18 listopada 2014 r. weszła w życie dyrektywa Parlamentu Europejskiego i Rady 2014/94/UE w sprawie rozwoju infrastruktury paliw alternatywnych (dalej – dyrektywa 2014/94/UE). Dyrektywa ma na celu wsparcie zastosowania paliw alternatywnych w transporcie. Paliwami alternatywnymi wg dyrektywy 2014/94/UE są paliwa lub źródła energii, które służą, przynajmniej częściowo, jako substytut dla paliw produkowanych z surowej ropy naftowej, które mogą potencjalnie przyczynić się do dekarbonizacji transportu i poprawy ekologiczności sektora transportu. Obejmują one między innymi: energię elektryczną, wodór, biopaliwa, paliwa syntetyczne i parafinowe, gaz ziemny (w tym biometan) w postaci sprężonego gazu ziemnego CNG i skroplonego gazu ziemnego LNG, gaz płynny LPG.

W zakresie energii elektrycznej państwa członkowskie miały zapewnić do dnia 31 grudnia 2020 r. odpowiednią liczbę publicznie dostępnych punktów ładowania, zapewniając tym samym możliwość poruszania się pojazdów elektrycznych przynajmniej w aglomeracjach miejskich (podmiejskich).

Samochody elektryczne zyskują coraz większą popularność, z uwagi na ochronę środowiska, po drugie rosnące ceny paliw, skłaniają Polaków do zakupu właśnie takich pojazdów.

Z uwagi na liczne zapytania Mieszkańców Kalisza, ponownie zwracam się do Pana Prezydenta Miasta Kalisza o zabezpieczenie i stworzenie jak największej liczby miejsc, gdzie będzie można zamontować całodobowe, ogólnodostępne i bezpłatne ładowarki do samochodów elektrycznych.

W Kaliszu mamy tylko i wyłącznie ładowarki komercyjne, a warto pomyśleć o Mieszkańcach i zapewnić im trochę komfortu.

Ponadto zwracam się do Pana Prezydenta Miasta Kalisza o rozważenie możliwości wyznaczenia na terenie Miasta Kalisza miejsc parkingowych, specjalnie oznakowanych dla

pojazdów elektrycznych, aby inni użytkownicy ruchu drogowego na tych miejscach nie parkowali. Miejsca parkowania oznaczone kolorem zielonym będą miejscami tylko dla aut elektrycznych.

Z wyrazami szacunku,
Agnieszka Konieczna
Radna Rady Miasta Kalisza

