

WSR.0003.3.2022

Kalisz, 23 września 2022 r.

**Pan
Marcin Małecki
Radny
Rady Miasta Kalisza**

Szanowny Panie Radny,

w odpowiedzi na interpelację z dnia 14 września 2022 r. w sprawie planów przebiegu kolei dużych prędkości uprzejmie informuję, że Miasto Kalisz opracowuje uwagi i wnioski dotyczące każdego z wariantów linii kolejowej nr 85 zaproponowanych przez inwestora, tj. Centralny Port Komunikacyjny sp. z o.o.

Zapewniam Pana Radnego, że stanowisko Miasta Kalisza będzie uwzględniało interes mieszkańców oraz możliwości dalszego rozwoju naszego miasta.

Z wyrazami szacunku
Prezydent Miasta Kalisza
/.../
Krystian Kinastowski

Marcin Małecki
Radny Rady Miasta Kalisza

Sz. P.
Krystian Kinastowski
Prezydent Miasta Kalisza

INTERPELACJA

Zgodnie z §27 Statutu Miasta Kalisza składam interpelację w sprawie planów szybkiej kolei, linia nr. 3 i 4.

W imieniu mieszkańców dwóch dzielnic Kalisza - Piwonice i Sołectwo Sulisławice, a w szczególności ulic: Rodowa, Dalmacka, Słowiańska, Połabska, Fenicka, Egipska, Celtycka, Książęca, Sarmacka, Torowa, Diamentowa, Piotra Sulisławskiego, Smorawińskiego, Zachodnia, Krajobrazowa, Krajobrazowa, Powstańców Styczniowych, Romańska, Pałacowa. Proszę o nieakceptowanie pomysłu przebiegu szybkiej kolei przez te osiedla, tym bardziej, że w powyższych wariantach, planowana zresztą w odległej przyszłości linia z CPK, nie będzie miała przystanku w naszym mieście.

Mieszkańcy w/w ulic wyrażają stanowczy sprzeciw przeciwko planowanemu przebiegowi linii kolejowych w wariantach nr 3 oraz 4, które to w planach przebiegają bezpośrednio przez ich domy oraz w bezpośredniej ich bliskości. Pomysł przeprowadzenia trasy przez nieruchomości w rozwijającej się mieszkaniowo dzielnicy jest absurdem, albowiem oczywistym jest, że w wyniku wyboru wersji 3 lub 4 setki mieszkańców i znajdujące się na osiedlach Piwonice i Sulisławice domy jedno i wielorodzinne (bloki), gospodarstwa rolne, a także budynki użyteczności publicznej jak przeznaczona do rozbudowy Szkoła Podstawowa Nr 23 przy ulicy Sulisławickiej, zostaną wyłączone i wyburzone, natomiast pozostałe nieruchomości, które pozostaną w sferze oddziaływania inwestycji w sposób znaczący stracą na wartości.

Ponadto tereny osiedla Piwonice i im przyległe, które w założeniu strategii rozwoju miasta Kalisza do roku 2030 z perspektywą do 2035 roku, uchwalonej Uchwałą Nr XXXVII/541/2021 przez Radę Miasta Kalisza z dnia 26 marca 2021 roku, zostały określone przez tę strategię jako istotny obszar rezerw terenów mieszkaniowych. Budowa na tych terenach KDP zahamuje rozwój tej części miasta pozostawiając ją w zapaści rozwojowej. Z dużą dozą prawdopodobieństwa należy przyjąć, że kolej dużych prędkości, z uwagi na specyficzne uwarunkowania techniczne, a także ciężki sprzęt pracujący przy ich budowie będzie znacznie bardziej silnie oddziaływała na otoczenie niż tradycyjna kolej.

Należy również wskazać, iż w wariantach 3 i 4 przebieg linii kolejowej przechodzi przez obszary, które zgodnie z Uchwałą Nr XXXVII/541/2021 uchwaloną przez Radę Miasta Kalisza z dnia 26 marca 2021 roku, stanowią główne osie ochrony terenów zieleni oraz rozwoju terenów rekreacyjnych, których w Kaliszu, jest nadal za mało.

Dodatkowo niestabilna sytuacja gospodarcza oraz szalejąca inflacja nie sprzyjają obecnie nikomu na rozpoczęcie nowych inwestycji, bez uszczerbku na swoich finansach.

Przedmiotowa inwestycja ma charakter celu publicznego, zatem powinna być realizowana w oparciu o obiektywnie rozumiany interes społeczny i mieć na względzie dobro całej wspólnoty, nosić znamiona działań na rzecz dobra publicznego.

Tymczasem wizja planowanego przebiegu linii kolejowych w wariantach 3 oraz 4 realizowana będzie bez poszanowania podstawowych wartości bliskich każdemu człowiekowi – prawa do bezpiecznego życia w swoim własnym domu oraz prawa do własności.

Ponadto podkreślić należy, że w samej już Prognozie SSL CPK wskazano, że „trasowanie przebiegu nowych ciągów komunikacyjnych powinno uwzględniać przede wszystkim omijanie obszarów zwartej zabudowy mieszkalnej”.

Umieszczenie nowego torowiska w odległości ok. 150-200 m od już istniejącej linii kolejowej zaprzępaści możliwości rozwojowe tej części Kalisza i spowoduje zapaść inwestycyjną w tym rejonie miasta, co jest zaprzeczeniem ww. założenia.

Wobec powyższych argumentów proszę o odrzucenie wariantów przebiegu linii kolei dużych prędkości w wariantach 3-zielonym oraz 4-żółtym.

Z wyrazami szacunku

Marcin Małecki

Radny Rady Miasta Kalisza