

WSO.0003.6.2022

Kalisz, 8 grudnia 2022 r.

**Pan**  
**Dariusz Grodziński**  
**Radny Rady Miasta Kalisza**

*Szanowny Panie Radny,*

w odpowiedzi na interpelację z 25 listopada 2022 r. informuję,

Ad. 1.

W ramach wykonywanej optymalizacji oferty przewozowej kaliskiej komunikacji miejskiej podjęte zostały decyzje o ograniczeniu liczby wozokilometrów na terenie sąsiednich gmin, aby zaoszczędzone środki finansowe przeznaczyć na poprawienie jej atrakcyjności bezpośrednio dla mieszkańców Kalisza. Decyzja dotyczy między innymi likwidacji linii 19E.

Ad 2.

Miesięczny koszt funkcjonowania linii 19E Kaliskich Linii Autobusowych wynosi 246.257,00 zł co daje około 3 mln zł rocznie.

Ad 3.

Miasto Kalisz, jako organizator publicznego transportu zbiorowego, przed wszystkim musi skupić się na realizacji tego zadania na terenie miasta. Efekty negocjacji z Miastem Ostrów i Gminą i Miastem Nowe Skalmierzyce przyniosły rezultaty zwiększenia liczby kursów autobusów na linii „M” na trasie Kalisz–Ostrów Wlkp. Zwiększona także zostanie częstotliwość kursów w dni robocze autobusów linii nr 15 na trasie Kalisz–Skalmierzyce. Na tej linii zostaną ponadto uruchomione kursy weekendowe.

Ad 4.

Opracowywana siatka połączeń komunikacyjnych zwiększy częstotliwość połączeń autobusowych na terenie miasta. Obejmie również te rejony Kalisza, które dotychczas były gorzej skomunikowane.

*Łączy wyrazy szacunku*  
**Prezydent Miasta Kalisza**  
*/.../*  
**Krystian Kinastowski**

Kalisz, dn. 22 listopada 2022 r.

**Sz. P.**  
**Krystian Kinastowski**  
**Prezydent Miasta Kalisza**

**Interpelacja w połączeń autobusowych Kalisza z Ostrowem Wielkopolskim.**

Nie bez cienia obaw przyglądałem się dyskusji na temat połączeń autobusowych Kalisz – Ostrów Wielkopolski – Kalisz. Od lat te usługi były świadczone harmonijnie i zgodnie przez miejskich przewoźników z obu partnerskich miast, poprzez linie nr 19 i M. Nie zabierałem dotąd głosu, licząc na pozytywny finał ustaleń bilateralnych, nie chcąc też osłabiać pozycji negocjacyjnej mojego miasta. Ale ich efekt oraz przykre słowa, które wybrzmiewają podczas obrad sesji Rady Miasta Ostrowa Wielkopolskiego, zmuszają mnie do stanowczej reakcji.

Niestety, informacja o zaprzestaniu kursów międzymiastowych przez KLA, zaskoczyła mnie wielce i negatywnie. Nie tak należy kształtować współpracę pomiędzy dwoma największymi miastami Aglomeracji Kalisko Ostrowskiej. Nie wolno tak ograniczać mobilności naszych mieszkańców, ani osłabiać więzi pomiędzy samorządami.

Czy zdaje Pan sobie sprawę ze skali mobilności obywatelskiej na linii Kalisz – Nowe Skalmierzyce – Ostrów Wielkopolski? Tej wynikającej z potrzeb edukacyjnych, zawodowych, społecznych, kulturalnych, sportowych i innych? Uważa pan, że rozwój miasta oznacza zamknięcie możliwości przemieszczania się naszych mieszkańców do najbliższego położonego miasta aglomeracji?

1. Proszę o wskazanie powodu, dla którego Kalisz ma zaprzestać świadczenia usługi przewozowej do Ostrowa i z powrotem.
2. Proszę o podanie kwoty, jaka stanowi aktualny koszt świadczenia w/w usługi przewozowej na dotychczasowym poziomie.
3. Proszę o podjęcie niezwłocznych działań mających na celu utrzymanie połączeń autobusowych na linii Kalisz – Ostrów Wielkopolski.
4. Chcę również ustalić jaki jest stan prac nad całą siatką połączeń. Czy komunikacja miejska zmniejszy zakres swojej pracy usługowej?

Z poważaniem

/-/ Dariusz Grodziński

Radny Rady Miasta Kalisza