

WRM.0003.7.2023

Kalisz, dnia 08.05.2023r.

Pan
Radosław Kołaciński
Radny
Rady Miasta Kalisza

Szanowny Panie,

w odpowiedzi na Pana interpelację dot. utworzenia innego niż zaplanowano dojazdu do kortów tenisowych 'CALISIA' w Szczypiornie, wyjaśniam, że ze względu na charakter planowanej inwestycji, nie będzie ona generowała wzmożonego ruchu.

Hala do gry w tenisa będzie mieściła trzy korty tenisowe, a co za tym idzie maksymalna, jednorazowa liczba użytkowników boisk to 12 osób.

Korty tenisowe udostępniane będą również dzieciom w ramach zajęć szkolnych. Taka forma użytkowania nie będzie generowała dużego ruchu, ze względu na fakt, iż dzieci przewożone będą w ramach transportu zbiorowego.

Ponadto informuję, że w ramach inwestycji wykonany zostanie także końcowy odcinek ul. Potulnej, dziś będący odcinkiem gruntowym.

Prezydent Miasta Kalisza

/.../

Krystian Kinastowski

Do wiadomości:

1. Przewodniczący Rady Miasta Kalisza
2. a/a

Radosław Kołaciński
Radny Rady Miasta Kalisza



Kalisz, 27.04.2023 roku

Sz. P.

Krystian Kinastowski
Prezydent Miasta Kalisza

INTERPELACJA

Zgodnie z §27 Statutu Miasta Kalisza składam interpelację w zakresie utworzenia innego niż zaplanowano właściwego dojazdu do nowoprojektowanych i planowanych do wybudowania kortów tenisowych w Szczypiornie.

Panie Prezydencie, jak nam wiadomo, na osiedlu Szczypiorno Miasto Kalisz zamierza wybudować korty tenisowe. To w ocenie mieszkańców dość kontrowersyjna inwestycja, której lokalizacja nie była konsultowana z mieszkańcami osiedla.

Jak wiemy, jej pierwotna lokalizacja, dzięki Pani Konserwator zabytków, została zmieniona i za to mieszkańcy dziękują, ale wnioski i prośby mieszkańców są dalej idące.

Otóż po publikacji na stronach Miasta Kalisza informacji o ogłoszeniu zadania polegającego na zaprojektowaniu i wykonaniu kortów, mieszkańcy wnoszą o zmianę warunków zapisanych w Programie Funkcjonalno-Użytkowym, a konkretnie o dokonanie zmiany sposobu dojazdu do kontrowersyjnych kortów.

Należy wspomnieć, że sugeruje Pan, by ruch pojazdów odbywał się m.in. poprzez ulicę Potulną, co w ocenie mieszkańców jest problemem, gdyż nawierzchnia tej ulicy wykonana jest z płyt typu „Jomb”. Obawy mieszkańców wzbudza wzmożony ruch pojazdów na tej nawierzchni, który w konsekwencji będzie powodował wzrost hałasu, dlatego zwracam uwagę na to, aby przy projektowaniu unikać powodowania nadmiernej uciążliwości dla osób lub własności społecznej, a wynikającej właśnie z hałasu lub innych przyczyn powstałych w następstwie realizacji inwestycji. Tym bardziej, że istnieje możliwość wykonania alternatywnego dojazdu do kontrowersyjnych kortów od strony ul. Domowej, czyli od strony stawu w parku, zobrazowane to zostało na załączonej mapie.



Wspomniany odcinek ul. Domowej jest niezamieszkały, wręcz zaniedbany, porasta go wiele tzw. samosiejek i chwastów. Wykonanie nowej nawierzchni uatrakcyjniłoby tę część osiedla Szczypiorno, pozwoliłoby wielu osobom, szczególnie z dziećmi, na dotarcie do jednego z dwóch placów zabaw na osiedlu, spowodowałoby ograniczenie hałasu na ul. Potulnej, a co więcej, skłoniłoby władze miasta do remontu ul. Szczypiornickiej na odcinku od ul. Starowiejskiej do Gościnnej, o co walczą mieszkańcy od lat.

Reasumując, Panie Prezydencie – róbmy inwestycje dla mieszkańców, a nie dla samych inwestycji.

Z wyrazami szacunku

/-/ Radosław Kołaciński

Radny Rady Miasta Kalisza