

WYDZIAŁ STRATEGII I ROZWOJU

WPL. DNIA

15. WRZ. 2022

Komitet Protestacyjny

Il. k... Podpi...

WSP. 152.1 2022

Kalisz, dnia 12 września 2022 r.

Handwritten signatures and notes in blue ink.

Handwritten notes and signatures in blue ink.

URZĄD MIASTA KALISZA
SEKRETARIAT PREZYDENTA

Prezydent Miasta Kalisza

Ul. Główny Rynek 20

62-800 Kalisz

PREZYDENT
MIASTA KALISZA
Krystian Kinastowski

WPL. DNIA 13. WRZ. 2022

WPL. DNIA 13. WRZ. 2022

Nr ko...
Ilość zał... Podpis...

PETYCJA – WNIOSEK

(w sprawie planowanych wariantów 3 i 4 przebiegu KDP)

Na podstawie art. 63 Konstytucji Rzeczypospolitej Polskiej, art. 2 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (tj. dz. U. z 2018 poz. 870) oraz art. 241 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2021 r., poz. 735 z późn. zm.) działając w interesie publicznym, jako mieszkańcy dzielnic Kalisza - Piwonice i Sołectwo Sulisławice w szczególności ulice: Rodowa, Dalmacka, Słowiańska, Połabska, Fenicka, Egipska, Celtycka, Książęca, Sarmacka, Torowa, Diamentowa, Piotra Sulisławskiego, Smorawińskiego, Zachodnia, Krajobrazowa, Krajobrazowa, Powstańców Styczniowych, Romańska, Pałacowa, składamy przedmiotową petycję – wniosek.

Jako mieszkańcy w/w ulic wyrażamy stanowczy sprzeciw przeciwko planowanemu przebiegowi linii kolejowych w wariantach nr 3 oraz 4, które to w planach przebiegają bezpośrednio przez nasze domy oraz w bezpośredniej ich bliskości. Pomysł przeprowadzenia trasy przez nieruchomości w rozwijającej się mieszkaniowo dzielnicy jest absurdem, albowiem oczywistym jest, że w wyniku wyboru wersji 3 lub 4 setki mieszkańców i znajdujące się na osiedlach Piwonice i Sulisławice domy jedno i wielorodzinne (bloki), gospodarstwa rolne, a także budynki użyteczności publicznej jak przeznaczona do rozbudowy Szkoła Podstawowa Nr 23 przy ulicy Sulisławickiej zostaną wywłaszczone i wyburzone, natomiast pozostałe nieruchomości, które pozostaną w sferze oddziaływania inwestycji w sposób znaczący stracą na wartości.

W tym miejscu należałoby wspomnieć, że tereny osiedla Piwonice i im przyległe, które w założeniu strategii rozwoju miasta Kalisza do roku 2030 z perspektywą do 2035 roku, uchwalonej Uchwałą Nr XXXVII/541/2021 przez Radę Miasta Kalisza z dnia 26 marca 2021 roku, zostały określone przez tę strategię jako istotny obszar rezerw terenów mieszkaniowych. Budowa na tych terenach KDP zahamuje rozwój tej części miasta pozostawiając ją w zapaści rozwojowej. Z dużą dozą prawdopodobieństwa należy przyjąć, że kolej dużych prędkości, z uwagi na specyficzne uwarunkowania techniczne, a także ciężki sprzęt pracujący przy ich budowie będzie znacznie silniej oddziaływała na otoczenie niż tradycyjna kolej. Należy również wskazać, iż w wariantach 3 i 4 przebieg linii kolejowej przechodzi przez obszary, które zgodnie z Uchwałą Nr XXXVII/541/2021

URZĄD MIASTA KALISZA
WYDZIAŁ STRATEGII I ROZWOJU
WPL. DNIA 16. WRZ. 2022
Nr kor...
Ilość zał... Podpis...

URZĄD MIASTA KALISZA
WYDZIAŁ STRATEGII I ROZWOJU
WPL. DNIA 23. WRZ. 2022
Nr kor...
Ilość zał... Podpis...

uchwaloną przez Radę Miasta Kalisza z dnia 26 marca 2021 roku, stanowią główne osie ochrony terenów zieleni oraz rozwoju terenów rekreacyjnych, których w Kaliszu, najstarszym Polskim mieście, jest nadal za mało.

Przebieg trasy w/w opcjach odbierze ludziom wszystko czego dorobili się przez całe życie budząc strach przed przyszłością, bezdomnością, a nawet utratą sensu życia. Przyznane odszkodowanie pieniężne, w ramach wywłaszczenia nie zrekompensuje nikomu utraty dorobku całego życia, trudu włożonego w jego budowanie ani nie zatrzyma czasu potrzebnego na odbudowywanie go na nowo. Lata lecą, każdy się starzeje, choruje, chce mieć zapewniony komfort życia, a nie martwić się o swoją przyszłość, która w obliczu niniejszej „wizji” jest zagrożona. Dodatkowo niestabilna sytuacja gospodarcza oraz szalejąca inflacja nie sprzyjają obecnie nikomu na rozpoczynanie nowych inwestycji, bez uszczerbku na swoich finansach.

Przedmiotowa inwestycja ma charakter celu publicznego, zatem powinna być realizowana w oparciu o obiektywnie rozumiany interes społeczny i mieć na względzie dobro całej wspólnoty, nosić znamiona działań na rzecz dobra publicznego. Tymczasem wizja planowanego przebiegu linii kolejowych w wariantach 3 oraz 4 realizowana będzie bez poszanowania podstawowych wartości bliskich każdemu człowiekowi – prawa do bezpiecznego życia w swoim własnym domu oraz prawa do własności.

Ponadto podkreślić należy, że w samej już Prognozie SSL CPK wskazano, że „trasowanie przebiegu nowych ciągów komunikacyjnych powinno uwzględniać przede wszystkim omijanie obszarów zwartej zabudowy mieszkalnej”.

Umieszczenie nowego torowiska w odległości ok. 150-200 m od już istniejącej linii kolejowej zaprzepaści możliwości rozwojowe tej części Kalisza i spowoduje zapaść inwestycyjną w tym rejonie miasta, co jest zaprzeczeniem ww. założenia. Uwzględniając służebną dla aglomeracji Kalisko – Ostrowskiej rolę kolei szybkiej prędkości można zaproponować przebieg trasy dookoła miasta z utworzeniem stacji pomiędzy tymi dwoma miastami, zwłaszcza przy założeniu, że szybka kolej nie będzie się zatrzymywała na stacji Kalisz.

Należy także zauważyć, iż w wariantach nr 3 i 4 przebieg linii kolejowej przechodzi przez rozwijające się tereny, na których znajdują się niedawno wybudowane budynki (do niektórych wymarzonych mieszkań, na które zostały wzięte kredyty hipoteczne, mieszkańcy nie zdążyli się nawet wprowadzić).

Nadmieniamy, iż jako mieszkańcy rozumiemy potrzebę rozwoju trakcji kolejowej, jako opcji transportu publicznego eliminującego konieczność podróży samochodem, jednak zaproponowane projekty tras kolejowych są nieakceptowalne. Przeznaczone na tą inwestycję finanse publiczne można by wykorzystać poprawiając stan obecnych dróg, czy też inwestując w modyfikację linii kolejowych,

jednak poprowadzonych istniejącą trakcją kolejową bądź z wykorzystaniem istniejącej infrastruktury kolejowej.

Wiemy, że zawsze każdy wariant będzie powodował niedogodności, uważamy, że jest możliwe stworzenie wariantu przebiegu ww. kolei, który przede wszystkim będzie przebiegał z dala od terenów zabudowanych, nie wchodząc w kolizję z zabudowaniami mieszkalnymi.

Wobec powyższych argumentów wnosimy o odrzucenie wariantów przebiegu linii kolei dużych prędkości przez nasze nieruchomości. Warianty 3-zielony oraz 4-żółty uznajemy za niedopuszczalne.

Informujemy iż niniejszej petycja wraz z załącznikiem została przesłana do Zarząd CPK Aleje Jerozolimskie 142b 02-305 Warszawa

Z poważaniem

Mieszkańcy ulic:

Rodowa, Dalmacka, Słowiańska, Połabska, Fenicka, Egipska,
Celticka, Książęca, Sarmacka, Torowa, Diamentowa, Piotra
Sulińskiego, Smorawińskiego, Zachodnia, Krajobrazowa,
Krajobrazowa, Powstańców Styczniowych, Romańska, Pałacowa