

WSR. 152.3 2022

Protestujący mieszkańcy Kalisza  
wskazani z danymi identyfikacyjnymi  
i adresowymi w listach poparcia  
niniejszej petycji stanowiących załączniki  
od nr 1 do 27

Kalisz, 8 września 2022 r.

URZĄD MIASTA KALISZA  
SEKRETARIAT PREZYDENTA  
WPL. DNIA 14. WRZ. 2022  
Nr kor. ....  
Ilość zał. .... Podpis. *[Signature]*

URZĄD MIASTA KALISZA  
KANCELARIA OGÓLNA  
WPL. DNIA 14. WRZ. 2022  
Nr kor. 06074  
Ilość zał. ....

URZĄD MIASTA KALISZA  
WYDZIAŁ STRATEGII I ROZWOJU  
WPL. DNIA 21. WRZ. 2022  
Nr kor. ....  
Ilość zał. .... Podpis. *[Signature]*

Zarząd CPK  
Aleje Jerozolimskie 142b  
02-305 Warszawa

*1) P. Kiebel*  
*2) P. A. Cohen*  
*21.09.2022*  
*[Signature]*

*P. M. Cielosnyk*  
 *Sekretarzem Miasta*  
*[Signature]*

URZĄD MIASTA KALISZA  
WYDZIAŁ ORGANIZACYJNY  
WPL. DNIA 19. WRZ. 2022  
Nr kor. ....  
Ilość zał. .... Podpis. *[Signature]*

*M. Otycha*  
*[Signature]*  
*[Signature]*  
MIASTO KALISZA

Do wiadomości:

1. Kancelaria Prezesa Rady Ministrów
2. Wojewoda Wielkopolski
3. Marszałek Województwa Wielkopolskiego
4. Prezydent Miasta Kalisza
5. Minister Infrastruktury
6. Biuro Rzecznika Praw Obywatelskich
7. Generalny Dyrektor GDDKiA

**PETYCJA – WNIOSEK**

(w sprawie planowanych wariantów 1 i 2 przebiegu KDP)

Na podstawie art. 63 Konstytucji Rzeczypospolitej Polskiej, art. 2 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (tj. dz. U. z 2018 poz. 870) oraz art. 241 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2021 r., poz. 735 z późn. zm.) działając w interesie publicznym, jako mieszkańcy dzielnicy Kalisza Rypinek, w szczególności ulic: Polnej, Chłodnej, Zielonej, Tęczowej, Wielkiej, Zdrojowej, Częstochowskiej, Wygon, Baśniowej oraz Rusałki, składamy przedmiotową petycję – wniosek.

Jako mieszkańcy w/w ulic wyrażamy stanowczy sprzeciw przeciwko planowanemu przebiegowi linii kolejowych w wariantach nr 1 oraz 2, które to w planach przebiegają bezpośrednio przez nasze domy oraz w bezpośredniej ich bliskości. Pomysł przeprowadzenia trasy przez nieruchomości o tak wysokim stopniu zurbanizowania jest absurdem, albowiem oczywistym jest, że w wyniku wyboru wersji 1 lub 2 setki mieszkańców zostanie wywłaszczonych, natomiast domy mieszkańców, które pozostaną w sferze oddziaływania inwestycji popadną w ruinę. Z dużą dozą prawdopodobieństwa należy przyjąć, że koleje dużych prędkości, z uwagi na specyficzne uwarunkowania techniczne, a także ciężki sprzęt pracujący przy ich budowie będzie znacznie silniej oddziaływał niż tradycyjna kolej.

Przebieg trasy w/w opcjach zabierze ludziom dorobek całego ich życia, budząc strach przed przyszłością, bezdomnością, a nawet utratą sensu życia.

Niniejsza inwestycja ma charakter celu publicznego, zatem powinna być realizowana w oparciu o obiektywnie rozumiany interes społeczny i mieć na względzie dobro całej wspólnoty, nosić znamiona działań na rzecz dobra publicznego. Tymczasem planowany przebieg linii kolejowych w wariantach 1 oraz 2 realizowany będzie bez poszanowania podstawowych wartości bliskich każdemu człowiekowi – prawa do bezpiecznego życia w swoim własnym domu oraz prawa do własności.

Ponadto podkreślić należy, że w samej już Prognozie SSL CPK wskazano, że „trasowanie przebiegu nowych ciągów komunikacyjnych powinno uwzględniać przede wszystkim omijanie obszarów zwartej zabudowy mieszkalnej”.

Umieszczenie torowiska biegnącego przez niemalże środek miasta, przez najspokojniejszą jak do tej pory dzielnicę Kalisza, która zostanie sparaliżowana komunikacyjnie i podzielona na pół przez tory biegnące na nasypie jest zaprzeczeniem ww. założenia. Uwzględniając służebną dla aglomeracji Kalisko – Ostrowskiej rolę kolei szybkich prędkości można zaproponować przebieg trasy dookoła miasta z utworzeniem stacji pomiędzy tymi dwoma miastami, zwłaszcza przy założeniu, że szybka kolej nie będzie się zatrzymywała na stacji Kalisz.

Ponadto należy wskazać, iż w wariantach nr 1 i 2 przebieg linii kolejowej przechodzi nie tylko przez tereny silnie zurbanizowane, na których znajdują się niedawno wybudowane budynki (do niektórych wymarzonych mieszkań, na które zostały wzięte kredyty hipoteczne, mieszkańcy nie zdążyli się nawet wprowadzić), ale również na terenie objętym ochroną konserwatorską i stanowiącą okolice historycznego centrum miasta Kalisza. Ewentualne odkrycia archeologiczne i związane z tym wykopaliska mogą znacząco spowolnić realizację inwestycji.

Nadmieniamy, iż jako mieszkańcy rozumiemy potrzebę rozwoju trakcji kolejowej, jako opcji transportu publicznego eliminującego konieczność podróży samochodem, jednak zaproponowane projekty tras kolejowych są nieakceptowalne. Przeznaczone na tą inwestycję finanse publiczne można by wykorzystać poprawiając stan obecnych dróg, czy też inwestując w modyfikację linii kolejowych jednak poprowadzonych istniejącą trakcją kolejową, bądź z wykorzystaniem istniejącej infrastruktury kolejowej.

Wiemy, że zawsze każdy wariant będzie powodował niedogodności, uważamy, że jest możliwe stworzenie wariantu przebiegu ww. kolei, który przede wszystkim będzie przebiegał z dala od terenów zabudowanych, nie wchodząc w kolizję z zabudowaniami mieszkalnymi.

Wobec powyższych argumentów wnosimy o odrzucenie wariantów przebiegu linii kolei dużych prędkości przez nasze nieruchomości. Warianty 1-niebieski oraz 2-czerwony uznajemy za niedopuszczalne.

Wnosimy o indywidualne poinformowanie każdego mieszkańca podpisanego na liście poparcia petycji przeciwko planowanym wariantom nr 1 i 2 przebiegu KDP w Kaliszu w formie pisemnej o stanowisku wymienionych w nagłówku organów petycji w zakresie planowanych dalszych kroków oraz stanowiska dotyczącego odrzucenia wariantu 1 i 2 przebiegu KDP przez Miasto Kalisz.

Z poważaniem

Mieszkańcy ulic:

Polnej, Chłodnej, Zielonej, Tęczowej, Wielkiej, Zdrojowej,  
Częstochowskiej, Wygon, Baśniowej oraz Rusałki

**Otrzymują:**

1. Adresat
2. a/a

**Załączniki:**

- listy z podpisami poparcia petycji

Wypełniając obowiązek informacyjny o którym mowa w art. 13 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE dalej „RODO”.

Informujemy, że:

Podpisując niniejszą petycję wyraża Pan/Pani zgodę na przetwarzanie danych osobowych zawartych w petycji w szczególności imienia, nazwiska, adresu zamieszkania w celu złożenia petycji do organów władzy publicznej. Podanie powyższych danych jest dobrowolne, jednakże jest niezbędne w celu skutecznego złożenia petycji.

Pani/Pana dane osobowe zamieszczone w formularzu będą przetwarzane - na podstawie Art. 6 ust. 1 lit. a, c i e RODO (na podstawie zgody) oraz art. 4 ust. 2 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach,

Administratorem Pana/Pani danych osobowych jest Centralny Port Komunikacyjny sp. z o.o. z siedzibą w Warszawie przy ul. Aleje Jerozolimskie 142B.

Dane zawarte w formularzu mogą być przekazane organom władzy publicznej, do których kierowana jest petycja - Zarząd CPK, Kancelaria Prezesa Rady Ministrów Wojewoda Wielkopolski, Marszałek Województwa Wielkopolskiego, Prezydent Miasta Kalisza, Minister Infrastruktury, Biuro Rzecznika Praw Obywatelskich, Generalny Dyrektor GDDKiA.

Pana/Pani dane osobowe przechowywane będą do momentu odwołania zgody i tylko na potrzeby związane ze złożeniem petycji.

W każdej chwili można odwołać daną nam zgodę – w formie pisemnej lub dokumentowej na adres do korespondencji Aleje Jerozolimskie 142b, 02-305 Warszawa lub skrzynkę pocztową sekretariat@cpk.pl, jednakże jej odwołanie nie wpłynie na zgodność z prawem przetwarzania, którego dokonaliśmy na podstawie tej zgody przed jej cofnięciem. Dodatkowo ma Pan/Pani prawo do dostępu do swoich danych osobowych, prawo do ich sprostowania, usunięcia lub ograniczenia przetwarzania, prawo do wniesienia sprzeciwu, wobec tego przetwarzania, oraz prawo do przenoszenia danych. Ograniczenie tych praw może wynikać z aktualnie obowiązujących przepisów prawa.

Ma Pan/Pani również prawo wniesienia skargi do organu nadzorczego.