

Kalisz, 25 kwietnia 2023 r.



Prezydent Miasta Kalisza
Pan Krystian Kinastowski

Krystian Kinastowski

P. A. Ablerajnski
Wiceprezydent
MSO

WICEPREZYDENT
MIASTA KALISZA

Mateusz Podsadny

P. Nowak
ty. A. Iwona
Naczelnik
Wydziału Spraw Obywat.
mgr Anna Wałczyńska
12-05-2023

Petycja w sprawie zmiany godzin kursowania miejskiego autobusu 11 MAJ 2023
linii nr 3B, zwiększenia ilości kursów na ww. trasie
oraz o udostępnienie dłuższego taboru w godzinach szczytu (7 oraz 15).

My niżej podpisani mieszkańcy osiedla Lis, występujemy z wnioskiem o podjęcie niezbędnych kroków w celu dostosowania godzin i częstotliwości kursów autobusu linii 3B oraz udostępnienie dłuższego taboru w godzinach szczytu. Autobus linii 3B jest jedynym autobusem dojeżdżającym na nasze osiedle, więc z wielkim zainteresowaniem, jako mieszkańcy, śledziliśmy planowane zmiany dotyczące kursowania autobusów KLA. Czytając na stronie Miasta zapewnienia Pana Prezydenta, że nowy rozkład jazdy zakłada objęcie komunikacją miejską osiedli dotychczas wykluczonych komunikacyjnie oraz zwiększenie liczby połączeń tam, gdzie było ich zbyt mało, mieliśmy nadzieję, że nasze osiedle doczeka się połączenia w godzinach wieczornych. Tak się jednak nie stało. Mało tego z 13 połączeń w dni robocze zabrane zostały 3. Więc zostaliśmy z 10 połączeniami autobusowymi linii 3B, która jako jedyna kursuje na osiedle Lis. Dziwi fakt ograniczenia liczby połączeń, szczególnie patrząc na analizy, które jasno wskazywały, że z linii tej bardzo często korzystają mieszkańcy i jest jedną z bardziej obłożonych. Podczas konsultacji społecznych złożone zostały propozycje, które w ogóle nie zostały uwzględnione, wręcz przeciwnie, jako kaliszanie otrzymaliśmy bezpłatne przejazdy liniami KLA, które w dużym stopniu rozmijają się z naszymi potrzebami. Połączenia autobusowe naszego osiedla z centrum miasta były wypracowywane przez wiele lat i spełniały one swoje funkcje. Pracownicy mogli dotrzeć do zakładów na 1 zmianę, mogli wrócić do domów ze zmiany nocnej. W chwili obecnej, osoba pracująca nie ma szans powrotu do domu, gdyż ma na to tylko kilka minut (autobus w centrum jest o godzinie 6:10, zmiana kończy się o godzinie 6:00). Dzieci mogły dojechać do szkoły (po zmianie, dziecko, żeby dojechać do naszej rejonowej szkoły podstawowej na godzinę 8:50, musi wyjechać autobusem o godzinie 7:06) i wrócić ze szkoły (na każdy powrót dzieci na przystanku będą czekały około godziny 13:26, 14:26, 15:27, podczas gdy lekcje kończą się 13:35, 14:30, 15:25 a dojście ze szkoły na przystanek zajmuje dzieciom około 10 minut).

Wprowadzanie chybionych zmian w godzinach odjazdu, a także zmniejszanie ilości kursów, nie służy podnoszeniu atrakcyjności komunikacji miejskiej i w konsekwencji prowadzi do rezygnacji coraz większej liczby pasażerów komunikacji miejskiej na rzecz masowej motoryzacji. Przejawia się to powszechnymi i coraz bardziej uciążliwymi korkami i zatorami ulicznymi oraz spowolnieniem jazdy wszystkich środków transportu (nie wspominając o emisji hałasu, spalin i wzroście liczby wypadków). "Ucieczka" ludzi z komunikacji miejskiej do samochodów w naszej okolicy stała się faktem. Z przykrością należy stwierdzić, że niektóre działania planujących transport publiczny jedynie ją przyspieszają.

Dlatego postulujemy:

- O dokonanie korekty godzin odjazdu autobusu linii 3B na obu odcinkach jazdy od ul. Prymasa Stefana Wyszyńskiego do Wolica Szpital i z powrotem poprzez dostosowanie do potrzeb mieszkańców, szczególnie dzieci szkolnych oraz osób dojeżdżających/powracających z pracy w systemie zmianowym.
- Zwiększenie częstotliwości kursowania autobusu 3B w dni powszednie szczególnie w godzinach szczytowych.
- Wprowadzenie kursowania dłuższego taboru w godzinach szczytowych.

Z góry serdecznie dziękujemy za pochylenie się nad naszą petycją i przekazanie Państwa stanowiska w powyższej sprawie wraz z propozycją wprowadzenia zmian. Prosimy o zrozumienie i przychylne ustosunkowanie się do naszej prośby.

W załączeniu przedkładam listę osób popierających petycję.

Przewodniczący Zarządu
Osiedla Lis
Marian Szymczak

Załącznik:

Listy poparcia z podpisami mieszkańców osiedla Lis