

UCHWAŁA NR
RADY MIASTA KALISZA

z dnia 25 lutego 2021 r.

w sprawie opłat za korzystanie z systemu wypożyczania rowerów - Kaliski Rower Miejski

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2020 r. poz. 713 ze.zm.) w związku z art. 4 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 20 grudnia 1996 r. o gospodarce komunalnej (Dz. U. z 2019 r. poz. 712 ze.zm.) Rada Miasta Kalisza uchwala, co następuje:

§ 1. Ustala się, że opłaty za najem rowerów oraz opłaty za przekroczenie 12 godzin wypożyczenia roweru w ramach systemu wypożyczania rowerów Kaliski Rower Miejski będą stanowiły dochód Miasta Kalisza.

§ 2. Ustala się następujące wysokości opłat brutto za najem roweru w ramach systemu wypożyczania rowerów – Kaliski Rower Miejski:

- 1) 1 – 20 minut, opłata 0 zł;
- 2) 21 – 60 minut, opłata 2 zł;
- 3) druga i każda następna rozpoczęta godzina, opłata 4 zł.

§ 3. Dla posiadaczy ważnej Kaliskiej Karty Mieszkańca ustala się następujące wysokości opłat brutto za najem roweru w ramach systemu wypożyczania rowerów – Kaliski Rower Miejski:

- 1) 1 – 30 minut, opłata 0 zł;
- 2) 31 – 60 minut, opłata 1 zł;
- 3) druga i każda następna rozpoczęta godzina, opłata 2 zł.

§ 4. Ustala się wysokość opłaty brutto za przekroczenie 12 godzin wypożyczenia – 200 zł.

Niniejsza opłata występuje poza opłatą godzinową wskazaną w § 2 ust. 3 i § 3 ust. 3.

§ 5. Ustala się maksymalne wysokości opłat dodatkowych brutto:

- 1) opłata inicjalna – 10 zł;
- 2) opłata za kradzież, utratę lub zniszczenie roweru standardowego – 2 000 zł;
- 3) opłata za kradzież, utratę lub zniszczenie roweru dziecięcego – 1 900 zł;
- 4) opłata za kradzież, utratę lub zniszczenie roweru typu tandem – 7 000 zł;
- 5) opłata za kradzież, utratę lub zniszczenie roweru typu cargo – 7 000 zł;
- 6) opłata za powiadomienie listowne o naruszeniu regulaminu – 10 zł;
- 7) opłata za usunięcie zastosowanych zabezpieczeń – 200 zł;
- 8) opłata za pozostawienie roweru na stacji bez zabezpieczenia – 100 zł;
- 9) opłata za pozostawienie roweru w innym miejscu niż stacja w strefie użytkowania – 200 zł;
- 10) opłata za pozostawienie roweru poza strefą użytkowania – 500 zł;
- 11) opłata za jazdę na rowerze przez większą liczbę osób niż dopuszcza operator dla danego typu roweru – 100 zł;
- 12) opłata za wykorzystanie roweru w celach komercyjnych – 200 zł;
- 13) opłata za nieautoryzowany przejazd – 100 zł.

§ 6. Ustala się maksymalne wysokości opłat brutto, związanych z wymianą części i podzespołów w przypadku konieczności naprawy i odtworzenia roweru:

- 1) Adapter widelca (szt.) - 125 zł;
- 2) Błotnik przód (szt.) - 15 zł;

- 3) Błotnik tył (szt.) - 15 zł;
- 4) Chip (szt.) - 36 zł;
- 5) Dętka (szt.) - 15 zł;
- 6) Dzwonek (szt.) - 6 zł;
- 7) Dźwignia hamulca (szt.) - 15,00 zł;
- 8) Elektrozamek (szt.) - 1000 zł;
- 9) Hamulec rolkowy (szt.) - 200 zł;
- 10) Kierownica (szt.) - 28 zł;
- 11) Komplet klocków hamulcowych (szt.) - 7 zł;
- 12) Komplet szczęk hamulcowych (szt.) - 24 zł;
- 13) Korba lewa (szt.) - 28 zł;
- 14) Korba z zębatką (szt.) - 42 zł;
- 15) Kostka elektryczna (szt.) - 10 zł;
- 16) Koszyk (szt.) - 13 zł;
- 17) Lampka przód (szt.) - 30 zł;
- 18) Lampka tył (szt.) - 18 zł;
- 19) Linka (ciężno) hamulca (m.b.) - 4 zł;
- 20) Linka (ciężno) przerzutki (m.b.) - 3 zł;
- 21) Łańcuch (m.b.) - 9 zł;
- 22) Mocowanie koszyka (szt.) - 28 zł;
- 23) Mocowanie osłony łańcucha (szt.) - 10 zł;
- 24) Odblask tylny (szt.) - 3 zł;
- 25) Opona (szt.) - 40 zł;
- 26) Osłona bagażnika tylnego (szt.) - 36 zł;
- 27) Osłona łańcucha (szt.) - 9 zł;
- 28) Pancierz linki hamulca (m.b.) - 3 zł;
- 29) Pancierz przerzutki (m.b.) - 4 zł;
- 30) Para pedałów (szt.) - 20 zł;
- 31) Piasta przednia z dynamem (szt.) - 250 zł;
- 32) Piasta tylna ze zmianą biegów w piaście (szt.) - 200 zł;
- 33) Popychacz do przerzutki (szt.) - 15 zł;
- 34) Przednie koło z dynamem (szt.) - 300 zł;
- 35) Przerzutka z modułem sterującym (szt.) - 30 zł;
- 36) Przewody oświetlenia (m.b.) - 8 zł;
- 37) Rama rowerowa (szt.) - 680 zł;
- 38) Rękojeść lewa (szt.) - 8 zł;
- 39) Rękojeść prawa (szt.) - 7 zł;
- 40) Siodło (szt.) - 24 zł;
- 41) Komplet skrzydełek reklamowych (szt.) - 50 zł;

- 42) Stery kierownicy (szt.) - 7,00 zł;
- 43) Stopka / Podpórka (szt.) - 22 zł;
- 44) Support (szt.) - 20 zł;
- 45) Szprycha (szt.) - 0,40 zł;
- 46) Sztyca (szt.) - 24 zł;
- 47) Śruba hamulca rolkowego (szt.) - 30 zł;
- 48) Śruba regulacyjna dźwigni hamulca (szt.) - 1 zł;
- 49) Tylne koło ze zmianą biegów w piaście (szt.) - 220 zł;
- 50) Widelec (szt.) - 65 zł;
- 51) Wspornik kierownicy (szt.) - 25 zł;
- 52) Zacisk sztycy (szt.) - 10 zł;
- 53) Zamek szyfrowy (szt.) - 85 zł.

§ 7. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Kalisza.

§ 8. Uchwała wchodzi w życie po upływie czternastu dni od ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Wielkopolskiego.

Uzasadnienie

1. Regulacje prawne.

Zapis art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2020 r. poz. 713 ze.zm.) w związku z art. 4 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 20 grudnia 1996 r. o gospodarce komunalnej (Dz. U. z 2019 r. poz. 712 ze.zm.) nakłada na Radę Miasta Kalisza obowiązek ustalenia wysokości cen i opłat za korzystanie z obiektów i urządzeń użyteczności publicznej.

2. Wskazanie potrzeby podjęcia uchwały.

Przedmiotem uchwały jest określenie wysokości opłat za korzystanie z rowerów w ramach systemu Kaliski Rower Miejski oraz które opłaty będą stanowiły dochód Miasta Kalisza. System wypożyczalni rowerów pełni funkcję urządzeń użyteczności publicznej w zakresie publicznego transportu rowerowego, polegającego na dostawie, instalacji i uruchomieniu systemu Kaliski Rower Miejski w taki sposób, aby każdy uprawniony klient przez całą dobę, w okresie funkcjonowania systemu, mógł wypożyczyć rower według obowiązującej taryfy. Wypożyczalnia rowerów stanowi element uzupełnienia sieci komunikacyjno-transportowej miasta Kalisza stanowiąc alternatywę dla indywidualnego transportu samochodowego. Dzięki możliwości bezpłatnego wypożyczenia roweru z jednej stacji i oddania go w stacji dowolnej, w czasie nie przekraczającym 20 minut (30 minut dla posiadaczy Kaliskiej Karty Mieszkańca), możliwe będzie zapewnienie użytkownikom bezpłatnego dojazdu do pracy, szkoły, na zakupy czy na uczelnię. Wypożyczenie roweru na dłuższy czas, np. w celach turystycznych czy rekreacyjnych wiąże się z wniesieniem opłaty, której wysokość ustala niniejsza uchwała. Celem wypożyczalni rowerów jest również ochrona środowiska oraz zwiększenie atrakcyjności turystycznej miasta jak również propagowanie aktywnego stylu życia. Zróżnicowanie czasu bezpłatnego wypożyczenia roweru i wysokości opłat dla posiadaczy ważnej Kaliskiej Karty Mieszkańca i dla pozostałych użytkowników służy jej propagowaniu i zwiększa jej atrakcyjność. Wysokość stawek za korzystanie z roweru w ramach systemu Kaliski Rower Miejski została określona na podstawie uśrednionych stawek za wypożyczanie rowerów w innych miastach.

*Prezydent
Miasta Kalisza
/.../
Krystian Kinastowski*