

Protokół Nr 0012.6.60.2022
z posiedzenia Komisji Rozwoju, Mienia Miasta i Integracji Europejskiej Rady
Miasta Kalisza,
które odbyło się dnia 20 października 2022 roku

Obecni na posiedzeniu wg listy obecności dołączonej do niniejszego protokołu.

PORZĄDEK OBRAD

1. Otwarcie posiedzenia.
2. Zatwierdzenie porządku obrad.
3. Projekt uchwały w sprawie przyjęcia „Strategii Rozwoju Kalisza do 2030 roku z perspektywą do 2035 roku”.
4. Projekt uchwały zmieniającej uchwałę w zmiany sprawie przyjęcia Planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego Miasta Kalisza.
5. Projekt uchwały w sprawie bezpośredniego powierzenia wykonywania zadań własnych Miasta w zakresie publicznego transportu zbiorowego komunikacją miejską spółce Kaliskie Linie Autobusowe sp. z o. o. z siedzibą w Kaliszu.
6. Przedstawienie informacji dotyczących obwodnicy Kalisza.
7. Pismo Prezydenta Miasta Kalisza WGM.0232.01.0011.2022.PZ z dnia 17-10-2022 r. w sprawie wniesienia na rzecz Spółki Oświetlenie Uliczne i Drogowe Sp. z o.o. w Kaliszu wkładu niepieniężnego (aportu rzeczowego) w postaci urządzeń infrastruktury oświetlenia ulicznego i drogowego oraz objęcie w zamian udziałów w podwyższonym kapitale zakładowym Spółki.
8. Pismo Prezydenta Miasta Kalisza WSSM.521.1.2022 z dnia 18-10-2022 r. w sprawie wyznaczenia dwóch przedstawicieli Rady Miasta Kalisza do Komisji Wyborczej, która będzie sprawowała nadzór nad przebiegiem Konwencji Wyborczej dotyczącej wyboru przedstawicieli Kaliskiej Rady Działalności Pożytku Publicznego oraz dwóch przedstawicieli Rady Miasta Kalisza, którzy zostaną powołani zarządzeniem Prezydenta Miasta Kalisza w skład ww. Rady.
9. Korespondencja.
 - a) Uchwała Nr SO-2/0953/223/2022 Składu Orzekającego Regionalnej Izby Obrachunkowej w Poznaniu z dnia 26 września 2022 roku w sprawie wyrażenia opinii

o informacji o przebiegu wykonania budżetu Miasta Kalisza za I półrocze 2022 roku oraz o kształtowaniu się wieloletniej prognozy finansowej.

10. Sprawy bieżące i wolne wnioski.

11. Zamknięcie posiedzenia.

Ad.1. Otwarcie posiedzenia.

Otwarcia posiedzenia dokonał przewodniczący komisji, Artur Kijewski witając członków komisji oraz przybyłych gości.

Ad. 2. Zatwierdzenie porządku obrad.

Radni przyjęli porządek obrad w głosowaniu: **11 osób za (11 obecnych).**

Ad. 3. Projekt uchwały w sprawie przyjęcia „Strategii Rozwoju Kalisza do 2030 roku z perspektywą do 2035 roku”.

Projekt uchwały omówiła Monika Otrębska - Juszcak, naczelnik Wydziału Strategii i Rozwoju. Radny Eskan Darwich zapytał, które uwagi mieszkańców zostały uwzględnione. Pani Otrębska - Juszcak odpowiedziała, że wpłynęło 37 uwag, z czego 17 zostało wprowadzonych. Większość zgłaszanych na spotkaniu uwag dotyczyło treści zawartych już w strategii, natomiast najistotniejsza zmiana dotyczyła poszerzenia granic miasta. Następnie radny zapytał, czy powstanie parkingów w centrum miasta jest celem strategicznym i ile procent celów zostało zrealizowane z poprzedniej strategii. Pani naczelnik odpowiedziała, że trudno jest wskazać ile procent zostało zrealizowane, ponieważ nie było w poprzedniej strategii takich wskaźników, jakie są w obecnej, a co do kwestii parkingów to nie ma wprost wpisanych, ale w ramach inwestycji Nowego Rynku jest element parkingu. Radna Karolina Sadowska zapytała, czy prezentowany materiał jest zbieżny z tym, co było omawiane w Akceleratorze Kultury i czy został rozszerzony tylko o granice miasta bądź czegoś brakuje. Pani naczelnik odpowiedziała, że największą zmianą była ta dotycząca poszerzenia granic miasta oraz dodana została przebudowa wałów zarządzanych przez miasto. Następnie radna pogratulowała i stwierdziła, że jest to pierwszy dokument, który się bardzo dobrze czytało i ma nadzieję, że też będzie taki dla mieszkańców. Radny Eskan Darwich zapytał, w jaki sposób ma zostać osiągnięty cel poszerzenia granic miasta Kalisza. Pani Otrębska – Juszcak odpowiedziała, że strategia określa kierunki i nie ma w niej szczegółowych terminów. Radny dopytał, jakie są instrumenty prawne, aby to przeprowadzić. Pani naczelnik odpowiedziała, że muszą odbyć się konsultacje z gminami ościennymi oraz musi zostać również przygotowana analiza terytorialna. Artur Kijewski, przewodniczący komisji zapytał o zasadność utworzenia Urban Lab w ramach Centrum Aktywności Mieszkańców. Pani naczelnik wyjaśniła, że obecnie pod nazwą Centrum Aktywności Mieszkańców kryją się trzy instytucje: Centrum Organizacji Pozarządowych, Dom Sąsiedzki oraz Akcelerator Kultury i w ramach tych obiektów bez powoływania nowego bytu i generowania dodatkowych kosztów. Wobec braku dalszych pytań radni przeszli do głosowania: **8 osób za, 5 osób wstrzymało się (13 obecnych).**

Ad. 4. Projekt uchwały zmieniającej uchwałę w zmiany sprawie przyjęcia Planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego Miasta Kalisza.

Projekt uchwały przedstawiła Anna Walczyńska, naczelnik Wydziału Spraw Obywatelskich. Następnie radni przeszli do głosowania: **11 osób za, 2 osoby wstrzymały się (13 obecnych).**

Ad. 5. Projekt uchwały w sprawie bezpośredniego powierzenia wykonywania zadań własnych Miasta w zakresie publicznego transportu zbiorowego komunikacją miejską spółce Kaliskie Linie Autobusowe sp. z o. o. z siedzibą w Kaliszu.

Projekt uchwały przedstawiła Anna Walczyńska, naczelnik Wydziału Spraw Obywatelskich. Radny Tadeusz Skarżyński zapytał, jakie są przewidywane koszty. Pani naczelnik odpowiedziała, że nie chciałyby wychodzić przed stanowisko, które mają zająć służby finansowe, ponieważ wszystko jest uzależnione od tego, żeby spaść budżet. Radny poprosił, aby w miarę precyzyjna odpowiedź pojawiła się na sesji. Pani naczelnik odpowiedziała, że okres sesji będzie dobrym terminem żeby odpowiedzieć na to pytanie. Aneta Ochocka, skarbnik Miasta Kalisza dodała, że w dniu wczorajszym wpłynął wniosek do Wieloletniej Prognozy Finansowej i jest on obecnie analizowany i na Komisji Budżetu i Finansów zostanie przedstawiona kwota, jaka będzie potrzebna. Radny Skarżyński poprosił o przekazanie takiej informacji na piśmie wszystkim radnym za pośrednictwem Kancelarii Rady Miasta. Elżbieta Binder, prezes zarządu Kaliskich Linii Autobusowych uzupełniając wypowiedzi pani naczelnik i pani skarbnik dodała, że umowa z miastem funkcjonuje do 2025 roku i jeżeli chodzi o kwestię elektromobilności i zakupu autobusów elektrycznych to analiza kosztów i korzyści, jako dokument składowy planu, który był przed chwilą omawiany mówi o tym, że elektromobilność jest szalenie droga i miasto będzie w tym kierunku rozwijało komunikację miejską pod warunkiem, że będzie dofinansowanie zewnętrzne. Obecnie w toku jest program operacyjny, który został ogłoszony 25 września i w który jest założenie 85% dofinansowania, ale wiadomym jest, żeby przygotować studium wykonalności to musi być w perspektywie czasowej, więc jeżeli umowa będzie trwała do 2025 roku to jest to za mało czasu, żeby instytucja rozpatrująca wnioski miała możliwość oceny perspektywy. Następnie radni przeszli do głosowania: **13 osób za (13 obecnych).**

Ad. 6. Przedstawienie informacji dotyczących obwodnicy Kalisza.

Krzysztof Gałka, dyrektor Zarządu Dróg Miejskich wskazał, że 30 września br. odbyło się posiedzenie Komisji Oceny Przedsięwzięć Inwestycyjnych, które prowadzone było przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad przy udziale przedstawicieli ministerstwa oraz przedstawicieli wszystkich miejscowości, których dotyczy przebieg obwodnicy. Następnie dyrektor powiedział, że skupi się na omówieniu obwodnicy miasta Kalisza, która obejmuje odcinek od Biskupic Ołobocznych do Kokanina o długości około 17,5 kilometra. Na posiedzeniu były analizowane jeszcze raz trzy warianty, jeden przebiegający przez Kalisz oraz dwa warianty bardzo zbliżone do siebie, z czego jeden przebiegający zupełnie poza granicami Kalisza, a drugi wchodzący na długości 450 metrów w granice miasta, po jego zachodniej stronie i ten wariant jest obecnie preferowany. Następnie dyrektor dodał, że koszt szacowany jest 900 milionów złotych i do końca tego roku planowane jest złożenie przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad wniosku o uzyskanie decyzji środowiskowej do Regionalnej Dyрекcji Ochrony Środowiska, następnie w pierwszym kwartale 2024 roku planowane jest ogłoszenie postępowania na wybór wykonawcy. Natomiast fizyczna realizacja tego zadania została zaplanowana na lata 2026 – 2028 i została podzielona na trzy etapy: odcinek A Konin – Kokanin, odcinek B Kokanin – Biskupice

Ołoboczne, odcinek C Biskupice Ołoboczne – Ostrów Wielkopolski. Artur Kijewski, przewodniczący komisji zapytał czy na wspomnianym posiedzeniu w dniu 30 września został zaakceptowany ostateczny wariant przebiegu obwodnicy. Pan Gałka odpowiedział, że oczekują jeszcze na zatwierdzenie protokołu z posiedzenia, na którym został wskazany ten wariant, w którym obwodnica wchodzi w granice miasta na długości 450 metrów. Następnie przewodniczący dopytał, czy zainteresowani parlamentarzyści wiedzieli o tym posiedzeniu. Radny Radosław Kołaciński zapytał, czy zostali zaproszeni i poinformowani. Pan dyrektor odpowiedział, że tego nie wie, ponieważ to nie miasto Kalisz było organizatorem tylko Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad. Radna Elżbieta Dębska zapytała, czy z racji takiego przebiegu obwodnicy miasto będzie musiało partycypować w kosztach. Pan Gałka wyjaśnił, że wynika konieczność percypowania w kosztach, natomiast są już podejmowane działania władz miasta do pozyskania środków na sfinansowanie tego odcinka, który biegnie w granicach miasta Kalisza. Radny Radosław Kołaciński zapytał, w którym dokładnie miejscu będzie wjazd w Biskupicach i wylot w Kokaninie. Pan dyrektor wyjaśnił, że wylot będzie w Kokaninie po stronie Stawiszyna, natomiast wjazd w Biskupicach będzie na powstałym węźle drogowym, który będzie patrząc od tego węzła, który istnieje przy COM40 będzie przybliżony około 2,5 kilometra w kierunku miasta Kalisza.

Ad. 7. Pismo Prezydenta Miasta Kalisza WGM.0232.01.0011.2022.PZ z dnia 17-10-2022 r. w sprawie wniesienia na rzecz Spółki Oświetlenie Uliczne i Drogowe Sp. z o.o. w Kaliszu wkładu niepieniężnego (aportu rzeczowego) w postaci urządzeń infrastruktury oświetlenia ulicznego i drogowego oraz objęcie w zamian udziałów w podwyższonym kapitale zakładowym Spółki.

Sprawę przedstawił Michał Pilas, zastępca naczelnika Wydziału Gospodarowania Mieniem. Radny Tadeusz Skarżyński zapytał jak nabycie udziałów przez miasto Kalisz zmieni procentowo strukturę właścicielską i czy to się przekłada na siłę głosu. Pan Pilas wyjaśnił, że kapitał zakładowy spółki na dzień dzisiejszy wynosi 110 354 000,00 złotych a miasto Kalisz posiada aktualnie 18 603,00 udziały, co stanowi 16,86% głosów na zgromadzeniu wspólników. Następnie pan Pilas dodał, że spółka aktualnie przygotowuje dokumentację dotyczącą podwyższenie kapitału zakładowego, więc nie jest w stanie powiedzieć jak będzie wyglądała struktura po zgromadzeniu wspólników, ponieważ nie będziemy jedynym miastem, które będzie wносиło infrastrukturę w drodze aportu, a zgromadzenie planowane jest na grudzień, więc w połowie listopada miasto powinno otrzymać wszystkie te dane. Radny Skarżyński poprosił o przekazanie tej informacji na listopadowej komisji. Wobec braku dalszych pytań radni przeszli do głosowania: **10 osób za, 1 osoba wstrzymała się (11 obecnych).**

Ad. 8. Pismo Prezydenta Miasta Kalisza WSSM.521.1.2022 z dnia 18-10-2022 r. w sprawie wyznaczenia dwóch przedstawicieli Rady Miasta Kalisza do Komisji Wyborczej, która będzie sprawowała nadzór nad przebiegiem Konwencji Wyborczej dotyczącej wyboru przedstawicieli Kaliskiej Rady Działalności Pożytku Publicznego oraz dwóch przedstawicieli Rady Miasta Kalisza, którzy zostaną powołani zarządzeniem Prezydenta Miasta Kalisza w skład ww. Rady.

Sprawę przedstawił Janusz Sibiński, zastępca naczelnika Wydziału Spraw Społecznych i Mieszkaniowych. Radny Tadeusz Skarżyński zaproponował, aby osoby zgłoszone do Rady Pożytku Publicznego były jednocześnie w Komisji Wyborczej oraz aby na tym posiedzeniu wybrać jedną osobę a na Komisji Edukacji, czy Komisji Rodziny drugą osobę. Artur Kijewski, przewodniczący komisji zaproponował kandydaturę radnego Leszka Ziabki. Wobec

braku dalszych zgłoszeń radni przeszli do głosowania w sprawie wyznaczenia radnego Leszka Ziąbki do Komisji Wyborczej, która będzie sprawowała nadzór nad przebiegiem Konwencji Wyborczej dotyczącej wyboru przedstawicieli Kaliskiej Rady Działalności Pożytku Publicznego oraz który zostanie powołany zarządzeniem Prezydenta Miasta Kalisza w skład Kaliskiej Rady Działalności Pożytku Publicznego: **12 osób za (12 obecnych)**.

Ad. 9. Korespondencja.

Radni zapoznali się z treścią:

- a) uchwały Nr SO-2/0953/223/2022 Składu Orzekającego Regionalnej Izby Obrachunkowej w Poznaniu z dnia 26 września 2022 roku w sprawie wyrażenia opinii o informacji o przebiegu wykonania budżetu Miasta Kalisza za I półrocze 2022 roku oraz o kształtowaniu się wieloletniej prognozy finansowej.

Radny Esku Darwich zapytał, czy sprawozdanie z wykonania budżetu za 2021 rok zostało już skorygowane, czy jeszcze nie. Pani skarbnik odpowiedziała, że korekty zostały przekazane do końca marca. Radny Darwich poprosił o przekazanie tej korekty radnym. Pani Skarbnik zobowiązała się do przedłożenia.

Ad. 10. Sprawy bieżące i wolne wnioski.

Artur Kijewski, przewodniczący komisji poinformował radnych o propozycji wyjazdowego posiedzenia do Zakładu Unieszkodliwiania Odpadów Komunalnych „Orli Staw” w dniu 10 listopada.

Ad. 11. Zamknięcie posiedzenia.

Wobec wyczerpania porządku obrad przewodniczący komisji, pan Artur Kijewski zamknął posiedzenie dziękując wszystkim za udział oraz dyskusję.

Przewodniczący
Komisji Rozwoju, Mienia Miasta i Integracji
Europejskiej
Rady Miasta Kalisza
/.../
Artur Kijewski