

UCHWAŁA NR XX/142/91

Rady Miejskiej Kalisza  
z dnia 3.12.91.....

w sprawie zmiany uchwały NR IV/24/90 Rady Miejskiej Kalisza z dnia 17 lipca 1990 r w sprawie opłaty targowej i lokalizacji targowisk na terenie miasta Kalisza , zmienionej uchwałą NR V/35/90 z dnia 28.08.1990 r zmieniająca uchwałę w sprawie opłaty targowej i lokalizacji targowisk na terenie miasta Kalisza

Na podstawie art. 4 i 5 z dnia 2 sierpnia 1951 r. o targach i targowiskach / Dz.U. Nr 41, poz.312 z późn. zm./ oraz art. 18 ust.2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie terytorialnym / Dz. U. Nr 16, poz. 95 z późn. zm./ Rada Miejska uchwała, co następuje:

§ 1

W uchwale Nr IV/ 24/ 90 z dnia 17 lipca 1990 r w sprawie opłaty targowej i lokalizacji targowisk na terenie miasta Kalisza, zmienionej uchwałą Nr IV/35/90 z dnia 28.08.1990 r w sprawie opłaty targowej i lokalizacji targowisk na terenie miasta Kalisza § 4 pkt. c otrzymuje brzmienie:

" § 4

c/ - giełda samochodowa ul. Częstochowska 211 - 227 "

§ 2

Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Miasta

§ 3

Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 1992 i podlega wcześniejszemu ogłoszeniu przez rozplakatowanie w miejscach publicznych, a także ogłoszeniu w tygodniku " Ziemia Kaliska".

PRZEWODNICZĄCY  
Rady Miejskiej Kalisza  
*dr Krzysztof Walczak*

## Uzasadnienie do Uchwały

Pogarszająca się sytuacja na kaliskich targowiskach w roku 1990; zwłaszcza wzrastające zagrożenie bezpieczeństwa w ruchu drogowym wokół placu 3-go Maja gdzie między innymi odbywała się giełda samochodowa wymagała odwrotnego podjęcia uchwały dotyczącej zmiany lokalizacji na prowadzenie tej działalności. W tym okresie jedynym miejscem nadającym się w dostatecznym stopniu do zmiany lokalizacji giełdy samochodowej była ulica Majkowska do ul. Długosza.

Od dnia 15.08.1990 r giełda samochodowa została przeniesiona na w/w ulicę, w swych założeniach uznana została jako tymczasowa. Funkcjonuje ona bowiem na drodze wojewódzkiej, będącej w dyspozycji Wojewódzkiej Dyrekcji Dróg Miejskich, za co należałoby w/w jednostce za zajęcie pasa drogowego uiszczać opłaty w wysokości 9.933 tys. zł każdorazowo. Ponadto giełda samochodowa została zlokalizowana w sąsiedztwie licznych zakładów pracy, dla których stanowi zagrożenie pożarowe. W powyższej sprawie kierowano do tutejszego Urzędu liczne pisma interwencyjne - m. in. z Rejonowej Straży pożarnej, NSZZ "Wistilo. Także Rada Osiedla wносиła uwagi do stanu sanitarno - porządkowego po giełdzie, jak i również co do kwestii parkowania samochodów pod budynkami mieszkalnymi. Wokół giełdy bowiem nie ma żadnych parkingów. Uległa również zniszczeniu infrastruktura ul. Majkowskiej. W dniu 18.11.1991 WDDM wystąpił pismem do tutejszego Urzędu o przeniesienie giełdy, ponieważ istnieje obawa, że dalsze funkcjonowanie giełdy doprowadzi do całkowitego zniszczenia drogi wojewódzkiej. Wszystkim skarżącym się dla których giełda była uciążliwością wyjaśniono, że jeżeli tylko zaistnieją jakiegokolwiek możliwości przeniesienia giełdy zostanie to uczynione. Mając na uwadze, że przy ul. Częstochowskiej jest w chwili obecnej plac utwardzony, oświetlony z dogodnym dojazdem i wyjazdem, z przyległymi parkingami, Komisja Inicjatyw Gospodarczych i Ochrony Środowiska wystąpiła z inicjatywą przeniesienia giełdy samochodowej z ulicy Majkowskiej na ulicę Częstochowską. Zarząd Miasta po rozeznaniu sprawy podtrzymuje stanowisko Komisji Inicjatyw Gospodarczych i Ochrony Środowiska. W związku z powyższym podjęcie uchwały przez Radę Miejską o przeniesieniu giełdy samochodowej uważa się za uzasadnione.

Przewodniczący Zarządu  
*[Signature]*  
mgr inż. Wojciech Bachor  
Prezydent Miasta Kalisza