

Uchwała Nr XLII.(295)93
Rady Miejskiej Kalisza
z dnia 27. października 1993r

w sprawie reorganizacji Miejskiego Zakładu Komunikacji i utworzenia
Spółki prawa handlowego typu " Joint Venture" pomiędzy
Miastem Kalisz a firmą angielską Southern Vectis plc.

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt. 9 lit. "a", "f", "g", "h" ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie terytorialnym (Dz. U Nr. 16 z 1990r poz. 95 z późn.zmianami) art.2 ust.1, art.5 ustawy z dnia 29 kwietnia 1985r o gospodarce gruntami i wywłaszczaniu nieruchomości (Dz. U Nr 30, poz. 127 z 1991r z późn. zmianami) oraz § 1 pkt. 2 Uchwały Rady Miejskiej Kalisza z dnia 30 października 1990 roku w sprawie przekształcenia Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacji w Kaliszu , Rada Miejska Kalisza, uchwała co następuje :

§ 1

Wybiera się dla Miejskiego Zakładu Komunikacji jako formę organizacyjno-prawną działalności gospodarczej dotychczas wykonywanej w formie zakładu budżetowego - Spółkę prawa handlowego " Joint Venture " utworzoną pomiędzy Miastem Kalisz a firmą angielską Southern Vectis plc. z zachowaniem co najmniej 80 % udziału Miasta, który stanowić będzie aport w postaci gruntu, budynków , budowli i urządzeń oraz środki finansowe Miejskiego Zakładu Komunikacji.

§ 2

Przedmiot i zasady działania Spółki oraz jej struktura organizacyjna zostanie określona w akcie o utworzeniu Spółki.

§ 3

Zobowiązuje się Zarząd Miasta do zabezpieczenia interesów Miasta w umowie o utworzeniu Spółki i zawieranej z nią umowy kontraktowej.

§ 4

Utworzenie Spółki uwarunkowane jest przedstawieniem propozycji planu restrukturyzacji MZK - Komisji Inicjatyw Gospodarczych i Ochrony Środowiska , Komisji Rozwoju Przestrzennego, Budownictwa i Gospodarki Komunalnej i Komisji Budżetu, Finansów i Planowania.

§ 5

Wykonanie Uchwały uzależnia się od przyjęcia przez Zarząd Miasta przedstawionego przez Southern Vectis projektu planu restrukturyzacji Miejskiego Zakładu Komunikacji i umowy kontraktowej.

§ 6

Zobowiązuje się Zarząd Miasta do niezwłocznego podjęcia niezbędnych czynności celem realizacji Uchwały oraz okresowego składania informacji z przebiegu prac na Sesjach Rady Miejskiej.

§ 7

Uchwała wchodzi w życie z dniem ogłoszenia na tablicy ogłoszeń w Urzędzie Miejskim w Kaliszu.

PRZEWODNICZĄCY
Rady Miejskiej Kalisza
dr Krzysztof Walożak

U z a s a d n i e n i e
do Uchwały Nr. XLII(295)93
Rady Miejskiej Kalisza
z dnia 27. października. 1993r.

w sprawie reorganizacji Miejskiego Zakładu Komunikacji i utworzenia Spółki prawa handlowego typu " Joint Venture " pomiędzy Miastem Kalisz a firmą angielską Southern Vectis plc.

Od maja 1992 roku firma angielska Sounthern Vectis przeprowadzała studia i analizy operacyjne Miejskiego Zakładu Komunikacji w Kaliszu.

W dniu 26 maja 1993r pomiędzy Prezydentem Miasta, Dyrektorem MZK i przedstawicielami SV PLC uzgodniono kontynuowanie współpracy zmierzającej do utworzenia Spółki "Joint Venture " jako przedsiębiorstwa dochodowego.

Firma angielska zobowiązała się do przeprowadzenia sprawnej i efektywnej restrukturyzacji MZK i zapewnienia poprawy usług miejskiej komunikacji autobusowej w Kaliszu.

6 lipca 1993 roku przedstawiono propozycje utworzenia Spółki z SV PLC Komisji Rozwoju Przestrzennego, Budownictwa i Gospodarki Komunalnej Rady Miejskiej. Komisja poparła ustalony harmonogram działań zmierzających do powołania powyższej Spółki.

We wrześniu br 3 przedstawiciele Miasta na zaproszenie SV PLC przebywało w Southamptom w celu zapoznania się z ich systemem operacyjnym.

Przedstawiamy Państwu w odrębnym opracowaniu zarys ogólny planu strategicznego w wypadku powołania Spółki "Joint Venture " dla utworzenia miejskiego przedsiębiorstwa komunikacyjnego.

Wnioskując o utworzenie przedmiotowej Spółki należy wyjaśnić, że Uchwała Rady Miejskiej z 1990 roku o przekształceniu MPK w zakład budżetowy już wtedy postanawiała o dalszych przekształceniach.

Przyjęta wówczas forma zakładu budżetowego spełniła swoją funkcję. Pozwoliła na odciążenie przedsiębiorstwa z podatku dochodowego jak również z podatku od ponadnormatywnych wypłat wynagrodzeń. Obecnie jednak należy poszukiwać bardziej efektywnych form organizacyjno-prawnych dla tego typu działalności.

Uważamy, że utworzenie Spółki z firmą SV PLC, która zajmuje się działalnością przewozową gwarantuje Miastu sprawne

./.

i fachowe przeprowadzenie restrukturyzacji zakładu.

Sytuacja ekonomiczno-finansowa MZK jest zła. Co rok maleje przyznawana im z budżetu Miasta dotacja, równocześnie maleje ilość osób korzystających z ich usług. Natomiast struktura zakładu oraz zasady działania ulegają nieznacznym zmianom. Niebezpiecznie starzeje się posiadany tabor autobusowy, brakuje funduszy na jego odtworzenie. Przedstawione wyżej przesłanki zmuszają nas do podjęcia zdecydowanych działań restrukturyzacji MZK.

Powłana Spółka musi spełniać podstawowe kryterium czyli wypracowywać zysk. Nie spowoduje to jednak odejścia od dopłaty kontraktowej z budżetu Miasta. Rada Miejska decydując o ulgach w opłacie za bilety musi się liczyć z konsekwencjami ich finansowego pokrycia. Ścisłe warunki zasad, rozliczeń ze Spółką muszą być ustalone przed powołaniem Spółki.

Wymaga to określenia wzajemnych zobowiązań i praw pomiędzy Miastem a Spółką, ale w konsekwencji powinno to doprowadzić do prawidłowego funkcjonowania przedsiębiorstwa.


Przewodniczący Zarządu
mgr inż. Wojciech Bachor
Prezydent Miasta Kalisza