

Uchwała Nr V(34)94

Rady Miejskiej Kalisza
z dnia 20 grudnia 1994r.

w sprawie ustalenia cen biletów komunikacji miejskiej na terenie
Miasta Kalisza.

Na podstawie art. 18 ust. 3a ustawy z dnia 26 lutego 1982 r. o cenach (tekst jednolity w Dz.U. Nr 27 z 1988 r., poz. 195 z późn. zm.) oraz art. 7 ust. 1 pkt 4, art. 18 ust. 1 z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie terytorialnym (Dz.U. Nr 16, poz. 95 z późn. zm.), Rada Miejska uchwała :

§ 1

Zmianę cen biletów komunikacji miejskiej na terenie Miasta Kalisza od dnia 1 stycznia 1995 r., stosownie do wniosku Kaliskich Linii Autobusowych Sp. z o.o. z dnia 28 października 1994 r. i ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. o denominacji złotego (Dz.U. Nr 84, poz.386).

§ 2

Ustala się niżej podane ceny biletów i opłat przewozowych :

1. Ceny biletów :

- bilet podstawowy 5.000,- zł po denominacji 0,50 zł
- bilet ulgowy 2.500,- zł po denominacji 0,25 zł
- bilety okresowe

	Strefa	
	m.Kalisz (dzień)	m.Kalisz (noc)
normalny	BN*	1,5 BN
ulgowy	0,5 BN	0,75 BN
tygodniowy (od poniedziałku do piątku)	10 BN	
tygodniowy	12 BN	
miesięczny (od poniedziałku do piątku)	40 BN	

miesięczny	48 BN	
kwartalny	120 BN	

* BN - bilet normalny

2. Cenę biletu za przewóz psa ustala się w wysokości połowy ceny biletu jednorazowego normalnego. Opłat za przewóz wózków dziecięcych i bagażu ręcznego nie pobiera się.
3. Opłata manipulacyjna przy sprzedaży biletów przez obsługę autobusów na wszystkie rodzaje biletów 5.000,- zł (po denominacji 0,50 zł). Opłata ta nie dotyczy sprzedaży biletów przez obsługę autobusów kursujących na liniach nocnych.
4. Opłata specjalna :
 - za jazdę bez ważnego biletu lub bez biletu opłata specjalna wynosi 250.000,- zł,
 - w przypadku natychmiastowej opłaty u kontrolera 200.000,- zł
 - za niewłaściwe korzystanie z biletu miesięcznego oraz brak dokumentu stwierdzającego prawo do ulgowego przejazdu 100.000,- zł
 - w przypadku uchylenia się od podania danych personalnych przez pasażera jadącego bez biletu 500.000,- zł.
 Powyższe opłaty specjalne podlegają również denominacji od 1 stycznia 1995 r.

§ 3

Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Miasta Kalisza.

§ 4

Traci moc uchwała Nr XLVII/330/94 Rady Miejskiej Kalisza z dnia 8 kwietnia 1994 r. w sprawie ustalenia cen za usługi przewozowe świadczone przez Miejski Zakład Komunikacji w Kaliszu.

§ 5

Uchwała wchodzi w życie z dniem ogłoszenia poprzez rozplakatowanie obwieszczeń w miejscach publicznych, z mocą obowiązującą od dnia 1 stycznia 1995 r.

PRZEWODNICZĄCY
Rady Miejskiej Kalisza
mgr Zbigniew Włodarek

Uzasadnienie
do Uchwały Nr *v/34/94*
Rady Miejskiej Kalisza
z dnia *20 grudnia 94*

w sprawie ustalenia cen biletów komunikacji miejskiej na terenie
Miasta Kalisza.

Prezes - Dyrektor Naczelny Kaliskich Linii Autobusowych
zwrócił się z wnioskiem w piśmie z dnia 28.10.br. o zmianę
cen biletów komunikacji miejskiej na terenie m.Kalisza od dnia
1 stycznia 1995 r.

Założenia wniosku mają bezpośredni związek z ustawą
o denominacji złotego z dnia 7 lipca 1994 r. (Dz.U. Nr 84, poz.386)
oraz zwiększonymi kosztami prowadzenia działalności podstawowej
Kaliskich Linii Autobusowych, a także koniecznością wydruku nowych
biletów dostosowanych do wymagań ustawy j.w.

Z powyższym wiąże się również konieczność prowadzenia sprzedaży
biletów przez kierowców autobusów z uzasadnioną potrzebą
wprowadzenia opłaty manipulacyjnej.

Propozycja wzrostu ceny biletu jednorazowego normalnego od 1 stycznia
1995 r. o 800,- zł (do ceny 5.000,- zł), podyktowana głównie
względami denominacji utrzymuje się na poziomie wskaźnika inflacji
rzędu 19 % i choć nie stanowi drastycznej podwyżki niewątpliwie
spowoduje niezadowolenie społeczeństwa i okresowy spadek ilości
osób korzystających z komunikacji miejskiej.

Dyrektor KLA przedstawił Zarządowi Miasta zestawienie
kosztów w układzie kalkulacyjnym, z których wynika wzrost kosztów
o 37 % w porównaniu do 1993 r.

Wyłączając z kwoty kosztów umorzenie wartości firmy, tj. kwoty
3.037.028.500,- koszty wzrosłyby o 27 % czyli o wielkość wskaźnika
planowaną w założeniu inflacji w budżecie na 1994 r.

W założeniach na rok 1995 KLA przyjmuje w planie wzrost
kosztów o wskaźnik inflacji na poziomie projektu budżetu
na 1995 r., tj. 17 %.

Z porównania dotychczas uzyskiwanych wpływów ze sprzedaży usług przewozowych z wpływami potrzebnymi do wyrównania niedoborów finansowych wynika, że ich wzrost winien wynosić 148 %.

Mając na uwadze trudną sytuację finansową, wysokie bezrobocie i niezadowolenie społeczne z każdej podwyżki, KLA proponuje podwyższenie ceny biletu jednorazowego tylko o 800,- zł od 1 stycznia 1995 r., czyli do ceny 5.000,- zł za bilet jednorazowy normalny.

Jednocześnie zauważa się, że proponowana zmiana cen koreluje z cenami aktualnymi i wprowadzаныmi od 1 stycznia 1995 r. przez inne jednostki komunikacyjne na terenie województwa i kraju.

I tak np. aktualne ceny biletów w porównywalnych wielkościowo miastach wynoszą :

- Ostrów Wlkp.- obecna cena biletu normalnego	3.500,- zł
- Jelenia Góra	5.000,- zł
- Inowrocław	3.200,- zł
- Leszno	4.000,- zł
- Zduńska Wola	4.000,- zł
- Sieradz	4.000,- zł
- Częstochowa	4.000,- zł
- Toruń	4.000,- zł
- Wałbrzych	4.000,- zł
- Elbląg	5.000,- zł
- Włocławek	4.200,- zł

Reasumując, wniosek KLA o zmianę cen biletów komunikacji miejskiej na terenie m.Kalisza od dnia 1 stycznia 1995 r. jest zasadnym w założeniach z ustawą o denominacji złotego i posiada podłoże analityczne kosztów Spółki z tym związane.

Przewodniczący Zarządu

Wojciech Dachor
Prezydent Miasta Kalisza