

Rady Miejskiej Kalisza

z dnia 8 kwietnia 1994r

w sprawie ustalenia cen biletów za usługi przewozowe świadczone przez Miejski Zakład Komunikacji w Kaliszu.

Na podstawie art. 18 ust. 3a ustawy z dnia 26 lutego 1982 roku o cenach (tekst jednolity w Dz.U. Nr 27 z 1988 roku, poz. 195 z późn. zmianami) oraz art. 7 ust. 1 pkt 4 i art. 18 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie terytorialnym (Dz.U. Nr 16, poz. 95 z późn. zmianami), Rada Miejska Kalisza uchwała, co następuje :

## § 1

Ustala się niżej podane ceny biletów za usługi przewozowe świadczone przez Miejski Zakład Komunikacji w Kaliszu

A. BILETY JEDNORAZOWE.

## 1. Na linii w granicach miasta

- bilet normalny na przejazd w czasie do 10 minut 1 osoby	3.200,- zł
- bilet ulgowy na przejazd w czasie do 10 minut 1 osoby	1.600,- zł
- bilet normalny bez ograniczenia czasu przejazdu 1 osoby	4.200,- zł
- bilet ulgowy bez ograniczenia czasu przejazdu 1 osoby	2.100,- zł
- bilet uzupełniający do biletu normalnego na przejazd czasowy	1.000,- zł
- bilet uzupełniający do biletu ulgowego na przejazd czasowy	500,- zł

## 2. Na linii nocne w granicach miasta

- bilet normalny za przejazd 1 osoby	12.600,- zł
- bilet ulgowy	6.300,- zł

## 3. Na linii normalne wybiegające poza granice miasta przy odległości taryfowej

- do 4 km	5.000,- zł
- ponad 4 do 10 km	6.000,- zł
- ponad 10 do 20 km	7.000,- zł
- ponad 20 do 30 km	8.000,- zł

- |   |                              |
|---|------------------------------|
| 4. Na linii międzymiastowe                            |                              |
| - linia "A" Kalisz - Pleszew                          | 7.000,- zł                   |
| - linia "M" Kalisz - Ostrów                           | 7.000,- zł                   |
| 5. Bilet za przewóz bagażu, wózka dziecięcego lub psa | 100 % ceny biletu normalnego |

#### B. BILETY MIESIĘCZNE.

- |   |              |
|---|--------------|
| 1. Bilet miesięczny na linii w granicach miasta   |              |
| a) ważny tylko w dni robocze  |              |
| - na określoną trasę z wyszczególnieniem nr linii   | 150.000,- zł |
| - na miejską sieć komunikacyjną   | 302.000,- zł |
| b) ważny we wszystkie dni miesiąca  |              |
| - na określoną trasę z wyszczególnieniem nr linii   | 184.000,- zł |
| - na miejską sieć komunikacyjną   | 352.000,- zł |
| 2. Bilet miesięczny na linii wykraczające poza granice miasta                               |              |
| a) ważny tylko w dni robocze  |              |
| - przy odległości do 4 km   | 190.000,- zł |
| - przy odległości ponad 4 do 10 km  | 228.000,- zł |
| - przy odległości ponad 10 do 20 km   | 266.000,- zł |
| - przy odległości ponad 20 do 30 km   | 304.000,- zł |
| - na linii międzymiastowe "A" i "M"   | 266.000,- zł |
| b) ważny we wszystkie dni miesiąca  |              |
| - przy odległości do 4 km   | 230.000,- zł |
| - przy odległości ponad 4 do 10 km  | 276.000,- zł |
| - przy odległości ponad 10 do 20 km   | 322.000,- zł |
| - przy odległości od 20 do 30 km  | 368.000,- zł |
| - na linii międzymiastowe "A" i "M"   | 322.000,- zł |
| 3. Bilet miesięczny na linii wykraczające poza granice miasta z przesiadką na linię miejską |              |
| a) ważny tylko w dni robocze  |              |
| - przy odległości do 4 km   | 320.000,- zł |
| - przy odległości ponad 4 do 10 km  | 384.000,- zł |
| - przy odległości ponad 10 do 20 km   | 448.000,- zł |
| - przy odległości ponad 20 do 30 km   | 512.000,- zł |



b) ważny we wszystkie dni miesiąca

- |                                     |              |
|-------------------------------------|--------------|
| - przy odległości do 4 km           | 400.000,- zł |
| - przy odległości ponad 4 do 10 km  | 480.000,- zł |
| - przy odległości ponad 10 do 20 km | 560.000,- zł |
| - przy odległości ponad 20 do 30 km | 640.000,- zł |

4. Bilety miesięczne ulgowe (szkolne i socjalne) 50 % ceny normalnej

C. OPŁATA SPECJALNA.

1. Za jazdę bez ważnego biletu lub za niewłaściwe korzystanie z biletu miesięcznego opłata specjalna wynosi 250.000,- zł  
a w przypadku natychmiastowej opłaty u kontrolera 200.000,- zł
2. W przypadku uchylania się od podania danych personalnych przez pasażera jadącego bez biletu 500.000,- zł

D. OPŁATY OPERACYJNE.

1. Opłata dodatkowa przy sprzedaży biletu przez kierowcę  
- do biletu normalnego 800,- zł  
- do biletu ulgowego 400,- zł

§ 2

Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Miasta Kalisza.

§ 3

Traci moc Uchwała Nr XXXIX/280/93 Rady Miejskiej Kalisza z dnia 29 czerwca 1993 roku w sprawie ustalenia cen biletów za usługi przewozowe świadczone przez Miejski Zakład Komunikacji w Kaliszu.

§ 4

Uchwała wchodzi w życie z dniem ogłoszenia przez rozplakatowanie obwieszczeń w miejscach publicznych z mocą obowiązującą od dnia 20 kwietnia 1994 roku.

Uzasadnienie  
do Uchwały Nr XLVII(330)94  
Rady Miejskiej Kalisza  
z dnia 8 kwietnia 1994r.

w sprawie ustalenia cen biletów za usługi przewozowe świadczone przez Miejski Zakład Komunikacji w Kaliszu.

Dyrektor Miejskiego Zakładu Komunikacji zwrócił się z wnioskiem o podwyższenie cen biletów za przejazdy autobusami komunikacji miejskiej.

Przeznaczona w budżecie miejskim dotacja dla MZK do działalności eksploatacyjnej na 1994 r. stanowi 17,5 mld zł. Z porównania kwot dotacji planowanej na 1994 r. i otrzymanej przez Zakład w 1993 r. wynika, że wielkość jej wzrasta o 17,2 %.

Taka sytuacja - przy uwzględnieniu planowanej 25 % inflacji - zmusiła dyrekcję MZK do podjęcia powyższej decyzji.

Sytuacja finansowa Zakładu uległa znacznemu pogorszeniu w IV kwartale 1993 r., kiedy to nastąpił wzrost cen paliwa i części zamiennych. Do chwili obecnej Zakład tkwi nieprzerwanie w długach.

Dyrektor MZK przedstawił Zarządowi Miasta zestawienie kosztów w układzie kalkulacyjnym, przy uwzględnieniu wzrostów w stosunku do roku 1993 na poziomie projektu budżetu na 1994 rok. Jedynie w dwóch pozycjach jest on wyższy, a mianowicie:

- w poz. pn. "Inne koszty bezpośrednie", gdzie ewidencjonowane są koszty remontów kapitalnych, których cena rośnie znacznie wyżej niż wykazywany ogólny wskaźnik inflacji,
- w poz. pn. "Koszty wydziałowe", gdzie wzrost wynika z konieczności przeprowadzenia remontu urządzeń, maszyn oraz pomieszczeń warsztatowych. Wzrost cen części zamiennych do urządzeń warsztatowych odpowiada wzrostowi cen części zamiennych do autobusów.

Z przedstawionego zestawienia wynika, że zaplanowano wzrost kosztu własnego o 26,5 %.

Na wzrost kosztów jednostkowych wpływają w szczególności:

- wzrost kosztów materiałów bezpośrednich - o 25 %,
- wzrost kosztów paliw - o 21 %,
- wzrost kosztów płac i narzutów na płace - o 22 %,
- wzrost kosztów wydziałowych - o 30 %,
- wzrost kosztów ogólnozakładowych - o 25 %



Ponadto znacznie wzrastają też podatki - o 28,6 % w stosunku do 1993 r.

Z porównania średniomiesięcznej wysokości wpływów ze sprzedaży usług przewozowych z wpływami niezbędnymi do wyrównania niedoborów finansowych wynika, że ich wzrost musiałby wynieść 39,2 %. Podwyższając dotychczasową cenę o ten wskaźnik otrzymalibyśmy po zaokrągleniu cenę 4.500,- zł. Miejski Zakład Komunikacji zaproponował cenę biletu w wysokości 4.200,- zł.

Uwzględniając trudną sytuację społeczeństwa, a także szacunkowe wielkości wzrostu kosztów eksploatacyjnych Zakład zaproponował wprowadzenie podwójnej taryfy cen biletów za przejazdy w granicach miasta:

- opłata za przejazd czasowy - do 10 minut w wysokości 3.200,- zł,
- opłata za przejazd bez ograniczenia czasu przejazdu, obejmujący trasę powyżej 10 minut w wysokości 4.200,- zł.

Ponadto z uwagi na występowanie zjawiska uchylania się pasażerów jadących bez ważnego biletu od podania danych personalnych, proponuje się ustalenie - obowiązującej w takich przypadkach - opłaty specjalnej w wysokości 500.000,- zł.

Zarząd Miasta wnosi o wywołanie przedmiotowej uchwały.

Przewodniczący Zarządu  
*mgr inż. Wojciech Bachor*  
Prezydent Miasta Kalisza