

UCHWAŁA nr L/329/98

Rady Miejskiej Kalisza

z dnia 16. 06. 1998 r.

w sprawie: przyjęcia założeń do polityki transportowej dla miasta Kalisza.

Na podstawie art.18 ust.2 pkt.6 ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie terytorialnym (Dz.U. z 1996r Nr13, poz.72 - tekst jednolity z późniejszymi zmianami), art.22 ust.2a ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz.U. Nr14, poz.60 ze zmianami), Rada Miejska Kalisza uchwala co następuje.

§ 1.

Przyjmuje się założenia polityki transportowej dla miasta Kalisza dla opcji zrównoważonej której warunki brzegowe zostały określone w uzasadnieniu.

§ 2.

Zakres rozbudowy sieci i zmian organizacji ruchu w najbliższym okresie winien być zgodny ze średniookresowym programem rozwoju miasta Kalisza na lata 1998-2002 stanowiącym część Strategii Rozwoju Miasta Kalisza w zakresie likwidacji niedoborów, modernizacji i rozwoju infrastruktury technicznej.

§ 3.

Szczegółowe zmiany w funkcjonowaniu komunikacji zbiorowej w mieście powinny być opracowane w oparciu o kompleksowe wyniki pomiaru ruchu.

§ 4.

Zasady i zakres wprowadzenia strefy ograniczonego postoju w mieście określi odrębna uchwała.

§ 5.

Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Miasta Kalisza.

§ 6.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

PRZEWODNICZĄCY
Rady Miejskiej Kalisza

mgr Zbigniew Włodarek

UZASADNIENIE

do Uchwały nr *L. 1329/98*

Rady Miejskiej Kalisza

w sprawie przyjęcia założeń polityki transportowej.

Rozwój komunikacji wynikający z potrzeb transportowych z jednej strony, a z drugiej nienadążanie z rozwojem sieci drogowej i zwiększeniem ilości miejsc parkingowych wymagają szczególnego sposobu realizacji usprawnień w zarządzaniu i sterowaniu ruchem ulicznym, komunikacją miejską w warunkach narastającego zatłoczenia komunikacyjnego. Według znawców i autorytetów tej branży - problemów zatłoczenia komunikacyjnego uniknąć się nie da.

Są to problemy nierozwiązywalne na całym świecie. Można natomiast łagodzić sytuację, nie dopuścić do zablokowania najbardziej obciążonych centralnych dzielnic miasta.

Prognoza ruchu do 2005 roku zakłada zwiększenie o 50% obecnego natężenia ruchem.

Miasto Kalisz bez podjęcia działań wymuszających pożądaną zwiększoną przepustowość za kilka lat będzie sparaliżowane ruchowo. By temu problemowi sprostać koniecznie trzeba opracować i przystąpić do niezwłocznego wdrażania polityki transportowej miasta, której najistotniejszym założeniem winno być dążenie do zrównoważonego rozwoju:

- stanu środowiska,
- dostępności komunikacyjnej,
- wolności osobistej.

Teoretycznie można zakładać różnorodne sposoby rozwiązywania problemów komunikacyjnych - jednakże kluczem do właściwego wyboru systemu są obecne uwarunkowania i możliwości rozwojowe sieci drogowej i bazy parkingowej.

Opcje podziału zadań przewozowych mogą być różne w zależności sterowania podziałem zadań przewozowych.

Dla ujednoczenia działań w zakresie rozbudowy sieci drogowej, zmian w organizacji ruchu i zasad parkowania pojazdów Zarząd Miasta Kalisza po rozpatrzeniu opinii zainteresowanych wydziałów, Komendy Wojewódzkiej Policji w Kaliszu uznała za celowe przyjęcie w założeniach do polityki transportowej wariant wg opcji zrównoważonego rozwoju z

proponowanych pięciu (wszystkie były rozpatrywane wcześniej), który charakteryzuje się następującymi założeniami i skutkami funkcjonowania:

- ◆ *Udział w podróżach: samochody 25-40%, komunikacja zbiorowa 60-75%.*
- ◆ *Konieczne ograniczenia dla ruchu samochodów, zwłaszcza w śródmieściu.*
- ◆ *Umiarkowany zakres rozbudowy sieci drogowo-ulicznej, zorientowany na potrzeby komunikacji autobusowej oraz ruchów docelowo-źródłowych i tranzytowych (obwodnice wewnętrzne miasta Kalisza tj.: przedłużenie ul.Stanczukowskiego do ul.Stawiszyńskiej oraz ul.Południowa łącząca ul.Nowy Świat z ul.Łódzką).*
- ◆ *Niewielki program rozbudowy parkingów w centrum.*
- ◆ *Wskutek uspokojenia ruchu w centrum wyeliminowanie wzajemnych współzależności oddziaływania infrastruktury technicznej na środowisko co w pewnym stopniu doprowadzi do poprawy warunków środowiskowych oraz atrakcyjności komunikacji zbiorowej i chęci z jej korzystania.*
- ◆ *Dość uciążliwe warunki środowiskowe na trasach wylotowych ze śródmieścia ze względu na uspokojenie ruchu w centrum (zmniejszenie prędkości).*
- ◆ *Nie prowadzi do zagrożeń dla substancji kulturowej.*