

UCHWAŁA nr L/330/98

Rady Miejskiej Kalisza
z dnia 16.06.1998r.

**w sprawie wyrażenia woli utworzenia strefy ograniczonego postoju
w centrum miasta Kalisza.**

Na podstawie art.18 ust.1 ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie terytorialnym (tekst jednolity - Dz.U. z 1996r Nr13, poz.74 z późniejszymi zmianami), Rada Miejska Kalisza uchwala co następuje:

§ 1.

Wyraża się wolę utworzenia na terenie miasta Kalisza strefy ograniczonego postoju zwanej dalej strefą.

§ 2.

Obszar strefy zawierałby się między ulicami:

ul.Sródmiejska, ul.Kościuszki, ul.Chopina, ul.Nowy Rynek, ul.Babina, plac Kilińskiego, plac Jana Pawła II, plac św.Józefa, ul.Kolegialna, ul.Sukiennicza, Aleja Wolności, plac Bogusławskiego, ul.Teatralna, ul.Bankowa, ul.Czaszkowska
oraz

ul.Wał Staromiejski (odcinek od ul.Bankowej do ul.Częstochowskiej),

ul.Złota (odcinek od ul.Chopina do Al.Wojska Polskiego),

ul.Niecała

zgodnie z planem stanowiącym załącznik do niniejszej uchwały.

§ 3.

Rada Miejska zabezpieczy w planie wydatków budżetowych na rok 1999 niezbędne środki finansowe na utworzenie strefy.

§ 4.

Zobowiązuje się Zarząd Miasta Kalisza do podjęcia działań w zakresie określenia szczegółowych zasad parkowania, wysokości, sposobu pobierania opłat oraz formy organizacyjnej jednostki obsługującej strefę.

§ 5.

Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Miasta Kalisza.

§ 6.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

UZASADNIENIE

do uchwały nr L.1330/98

Rady Miejskiej Kalisza

w sprawie utworzenia strefy ograniczonego postoju w centrum miasta Kalisza.

W celu uporządkowania systemu postoju pojazdów, zmniejszenia deficytu miejsc postojowych oraz zwiększenia rotacji pojazdów parkujących w centrum miasta Kalisza tworzy się strefę ograniczonego postoju zwany dalej strefą.

Wiele miast w kraju wprowadziło już takie rozwiązanie i to nie tylko miast większych od Kalisza ale również mniejszych np. Gniezno.

Do najistotniejszych elementów w działającej strefie zaliczyć można:

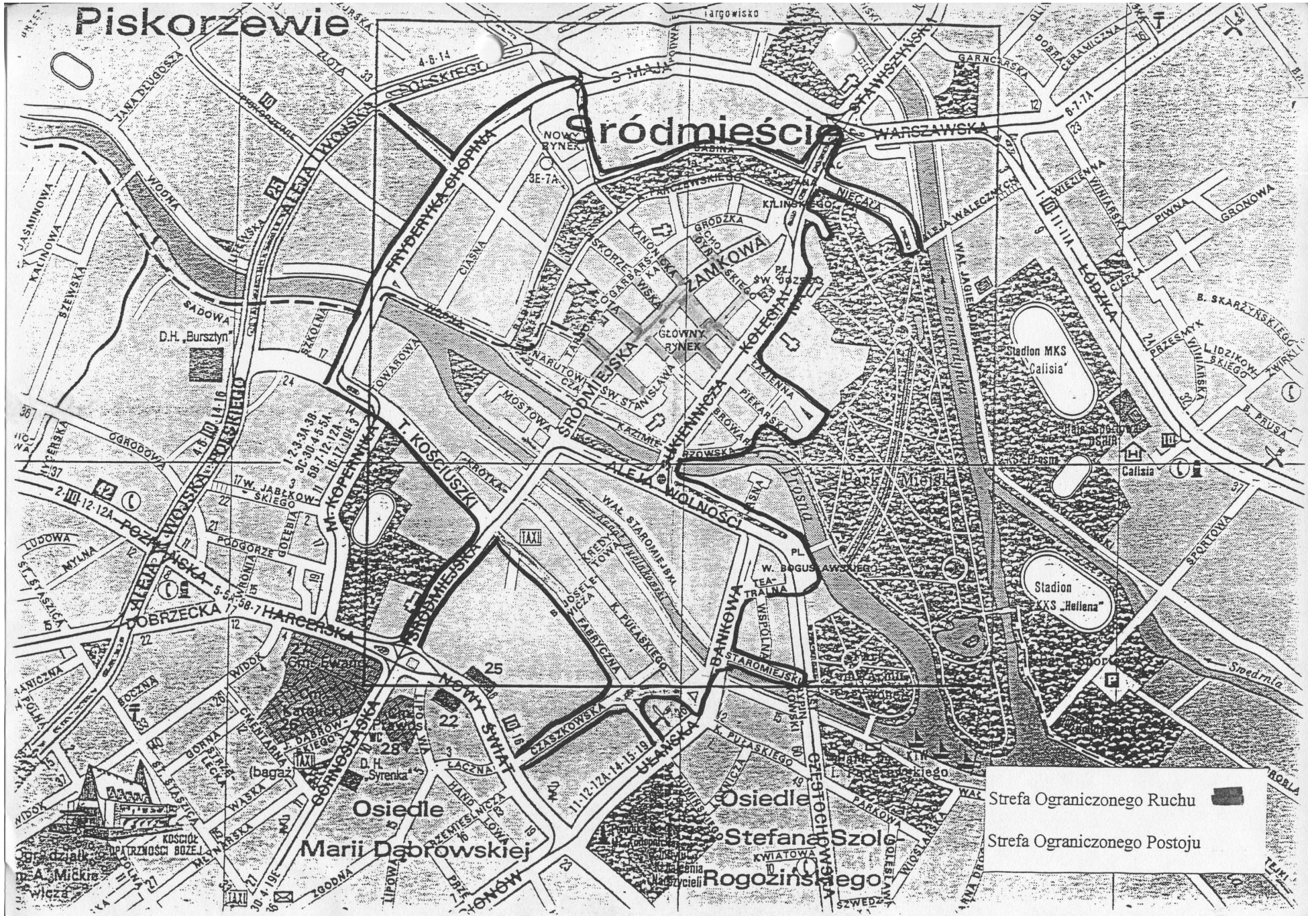
- *opłaty postojowe realizowane są w oparciu o karty postojowe na czas jednej oraz pół godziny sprzedawane w kioskach oraz innych dostępnych punktach sprzedaży,*
- *mieszkańcy strefy ograniczonego ruchu i postoju wykupują identyfikatory,*
- *dopuszcza się abonament miesięczny oraz tygodniowy,*
- *nie przewidziano żadnych zwolnień od opłat za postój,*
- *ograniczenie postoju obowiązuje w dni powszednie w godzinach 10.00 -18.00 a w soboty w godzinach 10.00 - 14.00,*
- *parkowanie w strefie jest niestrzeżone.*

Informacja powinna być umieszczona na wlotach do miasta. Strefę powinno obsługiwać około dziewięćosobowe biuro obsługi. Kierownikowi biura są podporządkowani inspektorzy kontroli i pracownicy administracyjni. Na oznakowanie strefy i wyposażenie biura należy jednorazowo zainwestować ok. 300 - 350 tys. zł.

Jednakże coroczne wpływy z tytułu opłat za parkowanie po wprowadzeniu strefy w Kaliszu (przy utrzymaniu cen za parkowaniu przy obecnym poziomie) ocenia się na 500 tys. zł co jest dziesięciokrotnie większe niż obecnie. Utrzymanie biura obsługi strefy pochłonie około 30% zebranych opłat.

Propozycję objęcia ulic w strefie przedstawia załącznik graficzny. Niezbędna jest wzmożona działalność Straży Miejskiej, która musiała by konsekwentnie egzekwować stosowanie się do ustalonych ograniczeń znakami w samej strefie i obszarze do niej przyległym.

Należy podkreślić konieczność kompleksowego przygotowania przed terminem wszystkich odpowiednich uchwał, dokumentów i ustaleń oraz oznakowanie co ma najistotniejszy wpływ w pierwszym okresie na rozpoznanie właściwego funkcjonowania wprowadzonej strefy. Wpływy pochodzące za parkowanie stanowiąc będą dochód miasta przeznaczony na cele związane z poprawą stanu dróg i utrzymania parkingów w mieście.



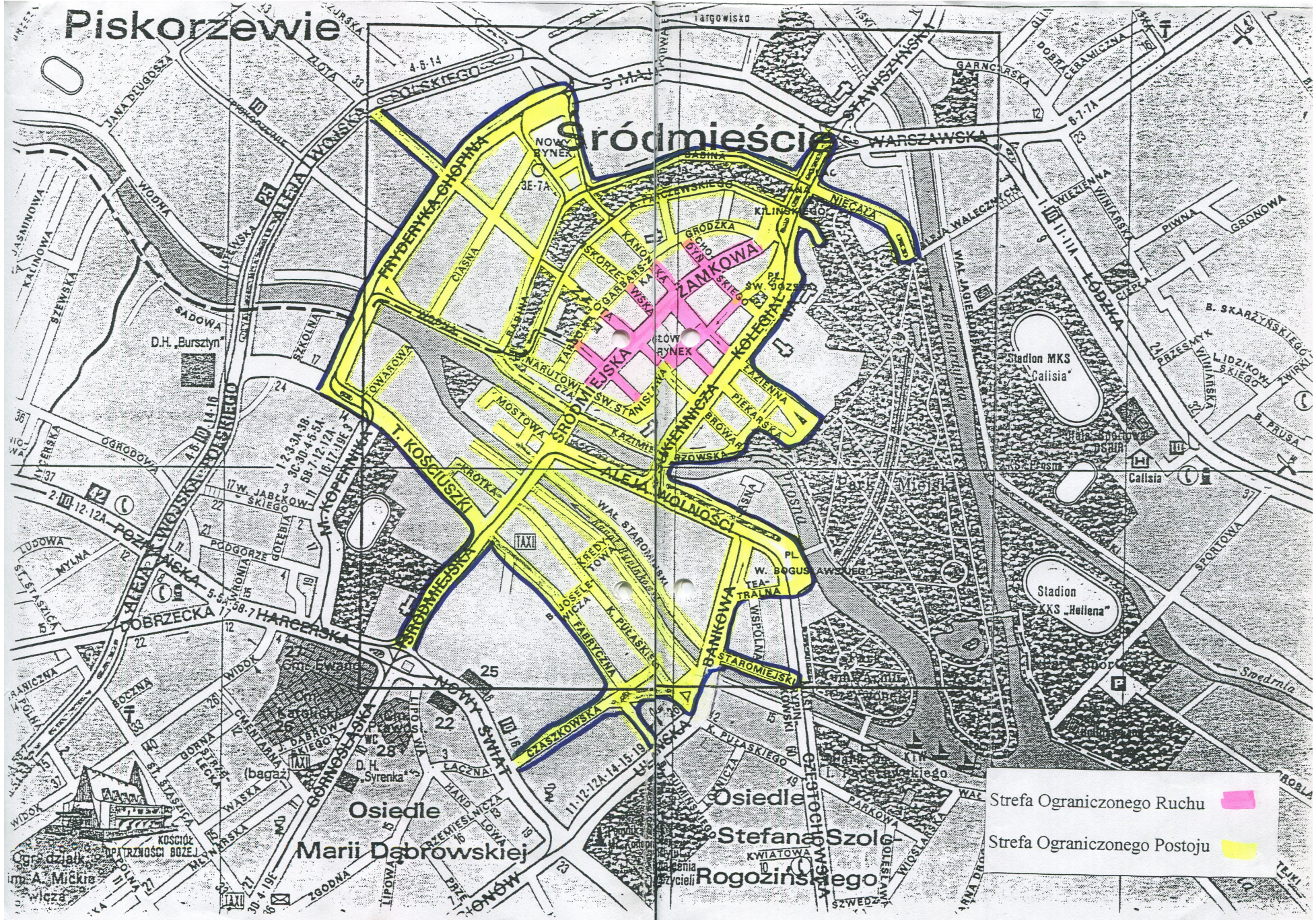
Piskorzewie

Śródmieście

Strefa Ograniczonego Ruchu
Strefa Ograniczonego Postoju

Osiedle Marii Dąbrowskiej

Osiedle Stefana Szolc Rogozińskiego



Piskorzewie

Śródmieście

Strefa Ograniczonego Ruchu

Strefa Ograniczonego Postoju

Osiedle
Marii Dąbrowskiej

Osiedle
Stefana Szolc
Rogozińskiego

Stadion
MKS "Calisia"

Stadion
MKS "Helena"

Map labels include: Piskorzewie, Śródmieście, Osiedle Marii Dąbrowskiej, Osiedle Stefana Szolc Rogozińskiego, Stadion MKS "Calisia", Stadion MKS "Helena", and various street names such as Wął Starożytna, Aleja Wolności, and Wął Włocławska.