

**UCHWAŁA NR XXXIX/521/2001**  
**RADY MIEJSKIEJ KALISZA**  
**z dnia 29 listopada 2001 r.**

**w sprawie : podatku od środków transportowych na rok podatkowy 2002**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt. 8 i art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym (j.t. Dz. U. z 1996r. Nr 13, poz.74 z późn. zm.) oraz art. 8, art. 10, ustawy z dnia 12 stycznia 1991r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. Nr 9, poz. 31 z późn. zm.)

**uchwała się, co następuje :**

**§ 1**

**Określa się wysokość rocznych stawek podatku od środków transportowych:**

1. od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu od 3,5 t do 5,5 t włącznie, wyposażonego w katalizator spalin, w zależności od roku produkcji pojazdu:

- |                        |                 |
|------------------------|-----------------|
| 1) do 1990 r. włącznie | - <b>540 zł</b> |
| 2) od 1991 r.          | - <b>570 zł</b> |

- 1a. od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu od 3,5 t do 5,5 t włącznie, nie wyposażonego w katalizator spalin, w zależności od roku produkcji pojazdu:

- |                        |                 |
|------------------------|-----------------|
| 1) do 1990 r. włącznie | - <b>570 zł</b> |
| 2) od 1991 r.          | - <b>600 zł</b> |

2. od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu powyżej 5,5 t do 9 t włącznie, wyposażonego w katalizator spalin, w zależności od roku produkcji pojazdu:

- |                        |                 |
|------------------------|-----------------|
| 1) do 1990 r. włącznie | - <b>900 zł</b> |
| 2) od 1991 r.          | - <b>950 zł</b> |

- 2a. od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu powyżej 5,5 t do 9 t włącznie, nie wyposażonego w katalizator spalin, w zależności od roku produkcji pojazdu:

- |                        |                   |
|------------------------|-------------------|
| 1) do 1990 r. włącznie | - <b>950 zł</b>   |
| 2) od 1991 r.          | - <b>1.000 zł</b> |

3. od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu powyżej 9 t do mniej niż 12 t włącznie , wyposażonego w katalizator spalin, w zależności od roku produkcji pojazdu:

- 1) do 1990 r. włącznie - **1.080 zł**
- 2) od 1991 r. - **1.140 zł**

3a. od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu powyżej 9 t do mniej niż 12 t włącznie ,nie wyposażonego w katalizator spalin, w zależności od roku produkcji pojazdu:

- 1) do 1990 r. włącznie - **1.140 zł**
- 2) od 1991 r. - **1.200 zł**

4. od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 t (czyli od 12 t ), stawki podatku określone są w załączniku Nr 1 do niniejszej uchwały .

5. od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 t do 8 t włącznie, wyposażonego w katalizator spalin, w zależności od roku produkcji pojazdu:

- 1) do 1990 r. włącznie - **1.080 zł**
- 2) od 1991 r. - **1.140 zł**

5a. od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 t do 8 t włącznie, nie wyposażonego w katalizator spalin, w zależności od roku produkcji pojazdu:

- 1) do 1990 r. włącznie - **1.140 zł**
- 2) od 1991 r. - **1.200 zł**

5b. od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów powyżej 8 t i poniżej 12 t , wyposażonego w katalizator spalin, w zależności od roku produkcji pojazdu:

- 1) do 1990 r. włącznie - **1.260 zł**
- 2) od 1991 r. - **1.330 zł**

5c. od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów powyżej 8 t i poniżej 12 t , nie wyposażonego w katalizator spalin, w zależności od roku produkcji pojazdu:

- 1) do 1990 r. włącznie - **1.330 zł**
- 2) od 1991 r. - **1.400 zł**

6. od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 t, stawki podatku określone są w załączniku Nr 2 do niniejszej uchwały .
7. od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają masę całkowitą od 7 t do 10 t włącznie, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, w zależności od roku produkcji przyczepy i naczepy:
- |                        |                   |
|------------------------|-------------------|
| 1) do 1990 r. włącznie | - <b>1.040 zł</b> |
| 2) od 1991 r.          | - <b>1.100 zł</b> |
- 7a. od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają masę całkowitą powyżej 10 t do poniżej 12 t, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, w zależności od roku produkcji przyczepy i naczepy:
- |                        |                   |
|------------------------|-------------------|
| 1) do 1990 r. włącznie | - <b>1.140 zł</b> |
| 2) od 1991 r.          | - <b>1.200 zł</b> |
8. od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 t, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, stawki podatku określone są w załączniku Nr 3 do niniejszej uchwały .
9. od autobusów do mniej niż 30 miejsc, wyposażonych w katalizator spalin, w zależności od roku produkcji pojazdu:
- |                        |                   |
|------------------------|-------------------|
| 1) do 1990 r. włącznie | - <b>1.260 zł</b> |
| 2) od 1991 r.          | - <b>1.330 zł</b> |
- 9a. od autobusów do mniej niż 30 miejsc, nie wyposażonych w katalizator spalin, w zależności od roku produkcji pojazdu:
- |                        |                   |
|------------------------|-------------------|
| 1) do 1990 r. włącznie | - <b>1.330 zł</b> |
| 2) od 1991 r.          | - <b>1.400 zł</b> |
- 9b. od autobusów o liczbie miejsc równej lub wyższej niż 30, wyposażonych w katalizator spalin, w zależności od roku produkcji pojazdu:
- |                        |                   |
|------------------------|-------------------|
| 1) do 1990 r. włącznie | - <b>1.600 zł</b> |
| 2) od 1991 r.          | - <b>1.680 zł</b> |

9c. od autobusów o liczbie miejsc równej lub wyższej niż 30, nie wyposażonych w katalizator spalin, w zależności od roku produkcji pojazdu:

- |                        |                   |
|------------------------|-------------------|
| 1) do 1990 r. włącznie | - <b>1.680 zł</b> |
| 2) od 1991 r.          | - <b>1.770 zł</b> |

## § 2

Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Miasta Kalisza .

## § 3

1. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia jej ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Wielkopolskiego i podlega rozplakatowaniu w miejscach publicznych oraz na tablicy ogłoszeń w Urzędzie Miejskim w Kaliszu .
2. Uchwała ma zastosowanie do należnego podatku od środków transportowych na rok podatkowy 2002 .

Załącznik Nr 1  
do uchwały Nr XXXIX/521/2001  
Rady Miejskiej Kalisza  
z dnia 29 listopada 2001 r.

**Stawki podatku dla pojazdów określonych w § 1 ust. 4 uchwały**

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
<b>Dwie osie</b>			
12	13	1.360	1.700
13	14	1.440	1.800
14	15	1.520	1.900
15	18	1.600	2.000
<b>Trzy osie</b>			
15	17	1.680	2.100
17	19	1.680	2.100
19	21	1.830	2.290
21	23	1.830	2.290
23	25	1.830	2.290
25	26	1.830	2.290
<b>Cztery osie i więcej</b>			
23	25	1.830	2.290
25	27	1.830	2.290
27	29	1.830	2.290
29	31	1.830	2.290
31	32	1.830	2.290

Załącznik Nr 2  
do uchwały Nr XXXIX/521/2001  
Rady Miejskiej Kalisza  
z dnia 29 listopada 2001 r.

**Stawki podatku dla pojazdów określonych w § 1 ust. 6 uchwały**

Masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy+ naczepa, ciągnik balastowy+ przyczepa (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
		nie mniej niż	mniej niż
1	2	3	4
<b>Dwie osie</b>			
12	18	800	900
18	25	1.000	1.200
25	31	1.200	1.500
31	40	1.400	1.770
<b>Trzy osie</b>			
36	40	1.400	1.770
40	44	1.830	2.290

Załącznik Nr 3  
do uchwały Nr XXXIX/521/2001  
Rady Miejskiej Kalisza  
z dnia 29 listopada 2001 r.

**Stawki podatku dla pojazdów określonych w § 1 ust. 8 uchwały**

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
		nie mniej niż	mniej niż
1	2	3	4
<b>Jedna oś</b>			
12	18	400	500
18	25	500	600
25	28	600	700
<b>Dwie osie</b>			
23	28	960	1.200
28	33	1.040	1.300
33	38	1.120	1.400
38	44	1.400	1.770
<b>Trzy osie</b>			
36	38	1.120	1.400
38	44	1.400	1.770

**UZASADNIENIE**

**do Uchwały Nr XXXIX/521/2001**

**Rady Miejskiej Kalisza**

**z dnia 29 listopada 2001 r.**

**w sprawie : podatku od środków transportowych na rok podatkowy 2002**

Wprowadzone ustawą z dnia 8 grudnia 2000 r. zmiany do ustawy o podatkach i opłatach lokalnych w zasadniczy sposób zmieniły kryteria opodatkowania pojazdów podatkiem od środków transportowych, począwszy od 1 stycznia 2002 roku . Zmiany te zostały dokonane w związku z dostosowywaniem przepisów obowiązujących w naszym państwie do wymogów Unii Europejskiej .

W roku 2002 **podatkowi od środków transportowych** podlegają samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej od 3,5 tony, ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony, przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton oraz autobusy .

Ustawa określa maksymalną wysokość rocznych stawek podatku od jednego środka transportowego w poszczególnych kategoriach opodatkowania uwzględniając **dopuszczalną masę całkowitą** jako podstawowy parametr przy określaniu stawek .

Niezależnie od stawek maksymalnych określone zostały również w załącznikach do ustawy stawki minimalne z uwzględnieniem parametrów takich, jak osie jezdne czy też systemy zawieszenia osi jezdnych .

Przy określaniu stawek dla pojazdów o dopuszczalnej masie całkowitej od 3,5 tony i poniżej 12 ton oraz autobusów uwzględniono rodzaj środka transportowego i jego wpływ na środowisko naturalne, dopuszczalną masę całkowitą, rok produkcji pojazdu oraz liczbę miejsc do siedzenia .

Natomiast dla pojazdów o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton określono wysokość stawek podatku od środków transportowych z uwzględnieniem rodzaju pojazdu, dopuszczalnej masy całkowitej , z zachowaniem stawek maksymalnych określonych w w/w ustawie jaki i stawek minimalnych w zależności od ilości osi jezdnych oraz systemów ich zawieszenia, określonych w załącznikach do ustawy .

Z uwagi na wprowadzone zmiany sposobu naliczania omawianego podatku, w większości przypadków nastąpi zmniejszenie lub znaczny wzrost stawek, jednak skala zmian jest niemożliwa do zweryfikowania i porównania z rokiem bieżącym .



