

UCHWAŁA NR XLII/563/2002
RADY MIEJSKIEJ KALISZA
z dnia 14 lutego 2002 r.

zmieniająca uchwałę Nr XXXIX/521/2001 Rady Miejskiej Kalisza z dnia 29 listopada 2001 r. w sprawie podatku od środków transportowych na rok podatkowy 2002

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt. 8 i art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (j.t. Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz.1591) oraz art. 8, art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (j.t. Dz. U. z 2002 r. Nr 9, poz. 84)

uchwała się, co następuje :

§ 1

Wprowadza się i określa w załączniku Nr 1 do uchwały Nr XXXIX/521/2001 Rady Miejskiej Kalisza z dnia 29 listopada 2001 r. niżej podane stawki podatku od środków transportowych :

1. od samochodów ciężarowych z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne o dopuszczalnej masie całkowitej :
 - a) nie mniej niż 12 ton a mniej niż 15 ton o liczbie osi – trzy - **1.680 zł**
 - b) nie mniej niż 12 ton a mniej niż 23 tony o liczbie osi – cztery i więcej - **1.830 zł**
2. od samochodów ciężarowych z innym systemem zawieszenia osi jezdnych o dopuszczalnej masie całkowitej:
 - a) nie mniej niż 12 ton a mniej niż 15 ton o liczbie osi – trzy - **2.100 zł**
 - b) nie mniej niż 12 ton a mniej niż 23 tony o liczbie osi – cztery i więcej - **2.290 zł**

§ 2

Wprowadza się i określa w załączniku Nr 2 do uchwały Nr XXXIX/521/2001 Rady Miejskiej Kalisza z dnia 29 listopada 2001 r. niżej podane stawki podatku od środków transportowych :

1. od ciągników siodłowych lub balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów :
 - a) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne o dopuszczalnej masie całkowitej nie mniej niż 12 ton a mniej niż 36 ton o liczbie osi - trzy - **1.400 zł**
 - b) z innym systemem zawieszenia osi jezdnych o dopuszczalnej masie całkowitej nie mniej niż 12 ton a mniej niż 36 ton o liczbie osi – trzy - **1.770 zł**

§ 3

Wprowadza się i określa w załączniku Nr 3 do uchwały Nr XXXIX/521/2001 Rady Miejskiej Kalisza z dnia 29 listopada 2001 r. niżej podane stawki podatku od środków transportowych :

1. od przyczep lub naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą nie mniej niż 12 ton a mniej niż 23 tony
 - a) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne o liczbie osi – dwie - **960 zł**
 - b) z innym systemem zawieszenia osi jezdnych o liczbie osi – dwie - **1.200 zł**

2. od przyczep lub naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą nie mniej niż 12 ton a mniej niż 36 ton
 - a) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne o liczbie osi – trzy - **1.120 zł**
 - b) z innym systemem zawieszenia osi jezdnych o liczbie osi – trzy - **1.400 zł**

§ 4

Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Miasta Kalisza .

§ 5

1. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia jej ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Wielkopolskiego i podlega rozplakatowaniu w miejscach publicznych oraz na tablicy ogłoszeń w Urzędzie Miejskim w Kaliszu .
2. Uchwała ma zastosowanie do należnego podatku od środków transportowych na rok podatkowy 2002 .

U Z A S A D N I E N I E

**do uchwały Nr XLII/563/2002 Rady Miejskiej Kalisza
z dnia 14 lutego 2002 r. zmieniającej uchwałę Nr XXXIX/521/2001 Rady Miejskiej
Kalisza z dnia 29 listopada 2001 r. w sprawie podatku od środków transportowych na
rok podatkowy 2002**

Uchwała Nr XXXIX/521/2001 Rady Miejskiej Kalisza z dnia 29 listopada 2001 r. w sprawie podatku od środków transportowych na rok podatkowy 2002 określiła wysokość rocznych stawek podatku od środków transportowych na rok 2002 z zachowaniem zasad i wymogów zawartych w przepisach ustawy z dnia 8 grudnia 2000 r. wprowadzającej zmiany do ustawy o podatkach i opłatach lokalnych w zakresie przedmiotowego podatku .

Dotychczasowa praktyka poboru tego podatku wykazała brak uregulowań prawnych w załącznikach do w/w ustawy dotyczących określenia stawek dla niektórych grup środków transportowych, które wystąpiły na naszym terenie .

W związku z powyższym zaistniała konieczność wprowadzenia i określenia stawek od pominiętych w załącznikach do wyżej cyt. ustawy środków transportowych, szczegółowo opisanych w § § 1,2,3 niniejszej uchwały .

Z wyjaśnień pozyskanych z Ministerstwa Finansów wynika, że gmina może dokonać tych zmian a jedynym ograniczeniem przy uchwalaniu stawki podatku jest górna jej granica określona w przepisach w/w ustawy .