

**Uchwała Nr XXXI/466/2009
RADY MIEJSKIEJ KALISZA
z dnia 22 stycznia 2009 roku.**

w sprawie przystąpienia do sporządzenia
*„Miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego
dla projektowanej drogi publicznej – w ciągu drogi krajowej nr 25”*

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 5 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591 z późn. zm.) oraz art. 14 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz.U. Nr 80, poz. 717 z późn. zm.)

uchwała się, co następuje:

§ 1

Przystępuje się do sporządzenia *„Miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla projektowanej drogi publicznej – w ciągu drogi krajowej nr 25”*.

§ 2

Granice obszaru objętego *„Miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego dla projektowanej drogi publicznej – w ciągu drogi krajowej nr 25”* przedstawione są na mapie stanowiącej załącznik do niniejszej uchwały.

§ 3

Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Kalisza.

§ 4

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

UZASADNIENIE

do uchwały Nr XXXI/466/2009 Rady Miejskiej Kalisza
z dnia 22 stycznia 2009 roku

w sprawie przystąpienia do sporządzenia „Miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla projektowanej drogi publicznej – w ciągu drogi krajowej nr 25”.

Przez teren miasta Kalisza przebiega droga krajowa nr 25 relacji Bobolice – Bydgoszcz – Kalisz - Ostrów Wielkopolski - Oleśnica. W dokumencie określającym politykę przestrzenną Miasta, tj. „*Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta Kalisza*” wyznaczono nowy korytarz drogowy dla tej drogi, przebiegający od granic miasta z gminą Nowe Skalmierzyce do realizowanego obecnie węzła drogowego w rejonie Alei Wojska Polskiego i dalej do ul. Poznańskiej. Znaczna część tego odcinka drogi krajowej, tj. od granic miasta do ul. Dobrzeckiej, została już uwzględniona w obowiązujących na terenie miasta Kalisza miejscowych planach zagospodarowania przestrzennego. Tym samym na tych terenach droga ta stanowi prawo miejscowe. Konieczne zatem jest aby droga ta uzyskała status prawa miejscowego również i na pozostałym odcinku, tj. od ul. Dobrzeckiej do ul. Poznańskiej.

Uchwalenie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego na omawianych terenach pozwoli na - wyprzedzające proces realizacji inwestycji - regulowanie spraw własnościowych na omawianych terenach.

Reasumując, uznano, że konieczne jest przystąpienie do sporządzenia „*Miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla projektowanej drogi publicznej – w ciągu drogi krajowej nr 25*” na terenie przedstawionym graficznie na mapie stanowiącej załącznik do przedkładanego Radzie Miejskiej Kalisza projektu uchwały.

Zgodnie z treścią art. 14 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 27 marca 2003 roku o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym, w celu rozpoczęcia prac nad nowym miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego, konieczne jest podjęcie przedmiotowej uchwały.