

**Uchwała Nr VII/87/2011**  
**Rady Miejskiej Kalisza**  
**z dnia 31 marca 2011 r.**

**w sprawie wyrażenia zgody na przejęcie zadania w zakresie lokalnego transportu zbiorowego i zawarcia porozumienia**

Na podstawie art. 7 ust.1 pkt 4, art.18 ust. 1 i art. 74 ustawy z 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2001 r., Nr 142, poz. 1591 ze zm. ) w związku z art. 4 ust.1 pkt 4 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz .U. z 2011 r., Nr 5, poz.13) uchwała się, co następuje:

**§ 1**

1. Wyraża się zgodę na przejęcie przez Miasto Kalisz przekazanego przez Gminę Opatówek zadania publicznego w zakresie zbiorowego transportu lokalnego, w celu zaspokajania potrzeb mieszkańców Gminy Opatówek w zakresie komunikacji zbiorowej.
2. Przejęcie przez Miasto Kalisz przekazanego przez Gminę Opatówek zadania, o którym mowa w ust.1 nastąpi na podstawie porozumienia międzygminnego.
3. Upoważnia się Prezydenta Miasta Kalisza do zawarcia porozumienia, o którym mowa w ust.2.

**§ 2**

Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Kalisza.

**§ 3**

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

**Uzasadnienie**  
**do uchwały Nr VII/87/2011**  
**Rady Miejskiej Kalisza**  
**z dnia 31 marca 2011 roku**

**w sprawie wyrażenia zgody na przejęcie zadania w zakresie lokalnego transportu zbiorowego i zawarcia porozumienia.**

W przedmiotowej uchwale proponuje się przejęcie przez Miasto zadania w zakresie lokalnego transportu zbiorowego i zawarcie z Gminą Opatówek porozumienia międzygminnego w sprawie wspólnej realizacji komunikacji celem zintegrowania oferty przewozowej oraz ujednoczenia funkcji organizatorskich w transporcie zbiorowym na obszarze Kalisza i Gminy Opatówek.

Na mocy zawartego porozumienia Miasto Kalisz przejmie od Gminy Opatówek zadanie w zakresie organizacji lokalnego transportu zbiorowego a Gmina zobowiąże się do partycypacji w kosztach związanych z jego realizacją.

Realizując powyższe porozumienie, mając także na uwadze w tym względzie przepisy Rozporządzenia (WE) Nr 1370/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23 października 2007 r., dotyczące usług publicznych w zakresie kolejowego i drogowego transportu pasażerskiego należy uznać, że Kaliskie Linie Autobusowe Sp. z o.o. są obecnie podmiotem (operatorem) wewnętrznym Miasta i realizują lokalny transport zbiorowy na terytorium macierzystej gminy, tj. w obszarze granic administracyjnych Kalisza.

W przypadku zamiaru podjęcia wykonywania transportu zbiorowego poza własnym terytorium, organy gminy nie mogą robić tego samodzielnie, tj. bez uzgodnienia z władzami sąsiedniej gminy. Formami współdziałania międzygminnego są związki i porozumienia komunalne, których zasady działania określono w ustawie o samorządzie gminnym. Stosownie do art. 74 tej ustawy, gminy mogą zawierać porozumienia międzygminne w sprawie powierzenia jednej z nich określonych przez nie zadań publicznych (w tym przypadku lokalnego transportu zbiorowego), przy czym gmina wykonująca zadania publiczne objęte porozumieniem przyjmuje prawa i obowiązki pozostałych gmin, związane z powierzonymi jej zadaniami, a gminy te mają obowiązek udziału w kosztach realizacji powierzonego zadania. Zatem konieczne staje się uregulowanie w/w przewozów poprzez zawarcie stosownych porozumień międzygminnych z zainteresowanymi gminami. Ponadto ustawa z dnia 16 grudnia 2010r. o publicznym transporcie zbiorowym: Dz. U. z 2011r. Nr 5 poz. 13) definiuje komunikację miejską jako gminne przewozy pasażerskie wykonywane w granicach administracyjnych miasta albo:

a) miasta i gminy,

b) miast albo

c) miast i gmin sąsiadujących

- jeżeli zostało zawarte porozumienie lub utworzyły związek międzygminny w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego.

Mając na uwadze powyższe zasadne jest podjęcie niniejszej uchwały.