

**Uchwała Nr XVIII/216/2011**  
**Rady Miejskiej Kalisza**  
**z dnia 29 grudnia 2011 roku**

**zmieniająca uchwałę w sprawie ustalenia cen maksymalnych za usługi przewozowe środkami komunikacji miejskiej na terenie miasta Kalisza**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591 z późn. zm.) i art. 8 ust. 1 ustawy z dnia 5 lipca 2001 r. o cenach (Dz. U. Nr 97, poz. 1050 z późn. zm.) uchwała się, co następuje:

**§ 1.**

W uchwale Nr XXVI/405/2008 Rady Miejskiej Kalisza z dnia 29 września 2008 r. w sprawie ustalenia cen maksymalnych za usługi przewozowe środkami komunikacji miejskiej na terenie miasta Kalisza, wprowadza się następujące zmiany:

- 1) tytuł uchwały otrzymuje brzmienie:  
„w sprawie ustalenia cen maksymalnych za usługi przewozowe w publicznym transporcie zbiorowym”;
- 2) § 1 otrzymuje brzmienie:  
„§ 1. Ustala się ceny maksymalne za usługi przewozowe w publicznym transporcie zbiorowym w granicach administracyjnych miasta Kalisza oraz na terenie sąsiadujących miast i gmin, w ramach zawartych porozumień, zgodnie z załącznikiem do uchwały.”;
- 3) dodaje się załącznik w brzmieniu określonym w załączniku do niniejszej uchwały.

**§ 2.**

Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Kalisza.

**§ 3.**

Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia jej ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Wielkopolskiego.

## Ceny maksymalne za usługi przewozowe w publicznym transporcie zbiorowym

Strefa	Km	Przejazdy jednorazowe			Przejazdy okresowe										
		Przejazd jednorazowy normalny	Przejazd jednorazowy ulgowy	Przejazd rodzinny jednorazowy	Weekendowy (ważny dla 2 osób w sobotę i niedzielę)	Tygodniowy Poniedziałek-Piątek 1 linia	Tygodniowy 1 linia	Tygodniowy Poniedziałek-Piątek 1 linia + Miasto Kalisz	Tygodniowy 1 linia + Miasto Kalisz	Miesięczny Poniedziałek-Piątek 1 linia	Miesięczny 1 linia	Miesięczny Poniedziałek-Piątek 1 linia + Miasto Kalisz	Miesięczny 1 linia + Miasto Kalisz	Kwartalny 1 linia	Kwartalny 1 linia + Miasto Kalisz
Kalisz Miasto		2,70 zł	1,35 zł	6,00 zł	12,00 zł	-	-	27,00 zł	32,40 zł	-	-	108,00 zł	129,60 zł	-	324,00 zł
Gminy i miasta sąsiadujące	0 do 5	3,60 zł	1,80 zł	-	-	27,00 zł	30,00 zł	43,00 zł	49,00 zł	104,00 zł	115,00 zł	172,00 zł	206,00 zł	328,00 zł	515,00 zł
	ponad 5 do 10	4,20 zł	2,10 zł	-	-	32,00 zł	36,00 zł	48,00 zł	54,00 zł	123,00 zł	136,00 zł	192,00 zł	230,00 zł	388,00 zł	575,00 zł
	ponad 10 do 15	4,80 zł	2,40 zł	-	-	39,00 zł	43,00 zł	55,00 zł	62,00 zł	149,00 zł	165,00 zł	219,00 zł	263,00 zł	470,00 zł	658,00 zł
	ponad 15 do 20	5,60 zł	2,80 zł	-	-	47,00 zł	52,00 zł	63,00 zł	71,00 zł	179,00 zł	197,00 zł	251,00 zł	301,00 zł	564,00 zł	751,00 zł
	ponad 20 do 25	6,60 zł	3,30 zł	-	-	58,00 zł	64,00 zł	74,00 zł	83,00 zł	220,00 zł	244,00 zł	295,00 zł	353,00 zł	696,00 zł	883,00 zł
	ponad 25 do 30	7,20 zł	3,60 zł	-	-	64,00 zł	70,00 zł	80,00 zł	89,00 zł	243,00 zł	269,00 zł	319,00 zł	382,00 zł	768,00 zł	955,00 zł

**Uzasadnienie do  
Uchwały Nr XVIII/216/2011  
Rady Miejskiej Kalisza  
z dnia 29 grudnia 2011 roku**

**zmieniającej uchwałę w sprawie ustalenia cen maksymalnych za usługi przewozowe środkami komunikacji miejskiej na terenie miasta Kalisza**

Z wnioskiem o zmianę cen za usługi przewozowe w publicznym transporcie zbiorowym wystąpił Zarząd Kaliskich Linii Autobusowych Spółka z o.o. w Kaliszu, które na podstawie uchwały Nr VII/87/2011 Rady Miejskiej Kalisza z dnia 31 marca 2011 r. realizują zadanie własne Miasta Kalisza w zakresie lokalnego transportu zbiorowego.

Aktualnie obowiązujące ceny ustalone zostały uchwałą Nr XXVI/405/2008 Rady Miejskiej Kalisza z dnia 29 września 2008 r. w sprawie ustalenia cen maksymalnych za usługi przewozowe środkami komunikacji miejskiej na terenie miasta Kalisza i od tego czasu nie były zmieniane.

Zarząd Kaliskich Linii Autobusowych wnioskuje o ustalenie maksymalnej ceny za przejazd jednorazowy w wysokości 2,70 zł oraz cen biletów okresowych zgodnie z załącznikiem do uchwały. Dodatkowo w związku z przejściem, w drodze porozumienia, przez Miasto Kalisz zadania publicznego polegającego na świadczeniu usług transportu zbiorowego na terenie sąsiadujących gmin, konieczne jest ustalenie wysokości cen za przejazdy środkami komunikacji publicznej na terenie tych gmin.

Obowiązująca od 3 lat cena za przejazd jednorazowy wynosi 2,40 zł, zatem ustalenie jej na poziomie 2,70 zł spowoduje wzrost ceny tej usługi o 12,5 %. Zgodnie ze stosowaną już praktyką cena biletu jednorazowego zakupionego w formie elektronicznej będzie niższa o 0,20 zł i wynosić będzie 2,50 zł. Jak uzasadnia swój wniosek Zarząd Kaliskich Linii Autobusowych, wykonywanie usługi przewozowej w warunkach gospodarki rynkowej jest normalną formą usługi w kategoriach ekonomicznych, której wykonaniu muszą towarzyszyć koszty. Jedną z najistotniejszych pozycji po stronie kosztów w zakładzie komunikacji miejskiej są te związane z zakupem paliwa do autobusów. W Spółce koszty zakupu olejów i paliwa stanowią ponad 30% w stosunku do całości generowanych kosztów. Cena jednostkowa zakupu jednego litra oleju napędowego na przestrzeni kilkunastu ostatnich miesięcy wzrosła z poziomu 3,25 zł do 4,29 zł netto, czyli o 32%. Oznacza to, że na zakup paliwa Spółka musiała przeznaczyć rocznie więcej środków finansowych o ponad 800 000,00 zł, przy jednoczesnym obniżeniu jednostkowego i całkowitego poziomu zużycia paliwa.

Z drugiej strony, analizując proponowany wzrost poziomu ceny biletu i porównując go z poziomem inflacji za ostatnie 3 lata, okazuje się, że podwyżka nie rekompensuje tak liczonego wzrostu cen towarów i usług. Łączny poziom inflacji z lat 2008-2010 wynosi 10,3%, przy czym w połowie bieżącego roku do analogicznego okresu w roku ubiegłym ceny, liczone według tego parytetu wzrosły już o ponad 4,2%.

Kolejną zwiększoną pozycją po stronie generowanych kosztów uzyskania przychodów związanych z wytworzeniem pracy przewozowej, związaną ze zmianą Ustawy o podatku od towarów i usług, jest objęcie z dniem 1 stycznia 2011 roku stawką podatku VAT w wysokości 8% usług pasażerskiego transportu rozkładowego, w tym także komunikacji miejskiej. Ponieważ cena biletu od stycznia br. pozostała w niezminionej wysokości, a stawka podatku VAT wzrosła o 1%, szacuje się, że przychody Spółki z tego tytułu w 2011 roku będą łącznie niższe o ok. 200.000 zł.

Ze względów na politykę społeczną i prorodzinną miasta Kalisza Spółka nie planuje wzrostu cen biletów rodzinnych oraz weekendowych.

Stosownie do postanowień art. 19 ust. 2 ustawy z dnia 23 maja 1991 r. o związkach zawodowych projekt przedmiotowej uchwały został przekazany do zaopiniowania odpowiednim władzom statutowym reprezentatywnych związków zawodowych.

Zgodnie z art. 8 ust. 1 ustawy z dnia 5 lipca 2001 r. o cenach rada gminy może ustalać ceny urzędowe za usługi przewozowe w publicznym transporcie zbiorowym w zakresie zadania o charakterze użyteczności publicznej w gminnych przewozach pasażerskich.

Biorąc pod uwagę powyższe argumenty, zmianę cen za usługi przewozowe w publicznym transporcie zbiorowym oraz ustalenie cen za usługi świadczone na terenie sąsiadujących miast i gmin, w ramach zawartych porozumień, należy uznać za uzasadnione.