

Uchwała Nr XLI/554/2013
Rady Miejskiej Kalisza
z dnia 28 listopada 2013 r.

w sprawie podatku od środków transportowych.

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 i art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2013 r. poz. 594, z późn. zm.) oraz art. 8 i art.10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2010 r. Nr 95, poz. 613, z późn. zm.) **uchwała się, co następuje:**

§ 1. Określa się wysokość rocznych stawek podatku od środków transportowych:

- 1) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:
 - a) powyżej 3,5 t do 5,5 t włącznie - 588 zł
 - b) powyżej 5,5 t do 9 t włącznie - 960 zł
 - c) powyżej 9 t do poniżej 12 t - 1.152 zł;
- 2) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 t, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia stawki podatku określone są w załączniku Nr 1 do niniejszej uchwały;
- 3) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:
 - a) od 3,5 t do 8 t włącznie - 1.152 zł
 - b) powyżej 8 t do poniżej 12 t - 1.344 zł;
- 4) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 t, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia stawki podatku określone są w załączniku Nr 2 do niniejszej uchwały;
- 5) od przyczepy lub naczepy, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą:
 - a) od 7 t do 10 t włącznie - 1.092 zł
 - b) powyżej 10 t do poniżej 12 t - 1.188 zł;
- 6) od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 t, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia stawki podatku określone są w załączniku Nr 3 do niniejszej uchwały;
- 7) od autobusu o liczbie miejsc do siedzenia:
 - a) o liczbie mniejszej niż 30 - 1.344 zł
 - b) o liczbie równej lub wyższej niż 30 - 1.692 zł

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Kalisza.

§ 3. Traci moc uchwała Nr XVI/196/2011 Rady Miejskiej Kalisza z dnia 24 listopada 2011 r. w sprawie podatku od środków transportowych (Dz. Urz. Woj. Wielk. z 2011 r. Nr 348, poz. 6047).

§ 4. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Wielkopolskiego i ma zastosowanie do należnego podatku od środków transportowych od dnia 1 stycznia 2014 r.

Uzasadnienie

do uchwały Nr XLI/554/2013 Rady Miejskiej Kalisza z dnia 28 listopada 2013 r.

w sprawie podatku od środków transportowych.

W przedkładanym projekcie uchwały stawki podatkowe w podatku od środków transportowych podwyższono średnio o 0,9% w porównaniu do stawek obowiązujących w 2013 r.

Zmiany stawek dokonano w oparciu o wskaźnik odpowiadający wskaźnikowi cen towarów i usług konsumpcyjnych w okresie pierwszego półrocza roku, w którym stawki ulegają zmianie, w stosunku do analogicznego okresu roku poprzedniego, w oparciu o który zgodnie z art. 20 ust. 1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2010 r. Nr 95, poz. 613, z późn. zm.) Minister Finansów ustala górne granice stawek kwotowych na każdy rok podatkowy. Wskaźnik ten zgodnie z komunikatem Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego z dnia 15 lipca 2013 r. opublikowanym w Monitorze Polskim poz. 595 wyniósł 100,9 (wzrost cen o 0,9%).

Po uwzględnieniu obecnie proponowanych zmian stawki są niższe od stawek maksymalnych ustalonych w Obwieszczeniu Ministra Finansów z dnia 7 sierpnia 2013 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2014 r. (M.P. z 2013 r. poz. 724) i są wyższe od stawek minimalnych określonych w Obwieszczeniu Ministra Finansów z dnia 7 października 2013 r. w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2014 r. (M.P. z 2013 r. poz. 812).

Wobec powyższego uzasadnione jest przyjęcie uchwały w proponowanym kształcie.

Załącznik Nr 1
do uchwały Nr XLI/554/2013
Rady Miejskiej Kalisza
z dnia 28 listopada 2013 r.

Stawki podatku dla pojazdów określonych w § 1 pkt 2 uchwały

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Dwie osie			
12	13	1.372	1.716
13	14	1.452	1.812
14	15	1.536	1.920
15		1.620	2.016
Trzy osie			
12	17	1.692	2.124
17	19	1.692	2.124
19	21	1.848	2.316
21	23	1.848	2.316
23	25	1.848	2.316
25		1.848	2.316
Cztery osie i więcej			
12	25	1.848	2.316
25	27	1.848	2.316
27	29	1.848	2.316
29	31	1.848	2.580
31		1.848	2.580

Załącznik Nr 2
do uchwały Nr XLI/554/2013
Rady Miejskiej Kalisza
z dnia 28 listopada 2013 r.

Stawki podatku dla pojazdów określonych w § 1 pkt 4 uchwały

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy+ naczepa, ciągnik balastowy+ przyczepa (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Dwie osie			
12	18	807	908
18	25	1.008	1.212
25	31	1.212	1.512
31		1.488	2.040
Trzy osie i więcej			
12	40	1.416	1.812
40		1.848	2.688

Załącznik Nr 3
do uchwały Nr XLI/554/2013
Rady Miejskiej Kalisza
z dnia 28 listopada 2013 r.

Stawki podatku dla pojazdów określonych w § 1 pkt 6 uchwały

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Jedna oś			
12	18	404	504
18	25	504	606
25		606	708
Dwie osie			
12	28	968	1.212
28	33	1.050	1.312
33	38	1.128	1.416
38		1.416	1.788
Trzy osie i więcej			
12	38	1.128	1.416
38		1.416	1.788