

**UCHWAŁA NR LVIII/815/2022  
RADY MIASTA KALISZA**

z dnia 24 listopada 2022 r.

**zmieniająca uchwałę w sprawie wysokości stawek opłat za zajęcie pasa drogowego dróg publicznych  
w granicach administracyjnych miasta Kalisza.**

Na podstawie art. 40 ust. 8 i ust. 9 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1693 z późn. zm.) oraz art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2022 r. poz. 559 z późn. zm.) uchwała się, co następuje:

§ 1. W uchwale Nr XXV/440/2004 Rady Miejskiej Kalisza z dnia 29 grudnia 2004 r. w sprawie wysokości stawek opłat za zajęcie pasa drogowego dróg publicznych w granicach administracyjnych miasta Kalisza (Dz. Urz. Woj. Wielkopolskiego z 2005 r. nr 12, poz. 282; z 2010 r. nr 186, poz. 3477; z 2016 r. poz. 2725; z 2020r. poz. 580) wprowadza się następujące zmiany:

1) § 2 ust. 1 otrzymuje brzmienie:

„§ 2. 1. Za zajęcie 1m<sup>2</sup> powierzchni pasa drogowego dróg publicznych, o którym mowa w § 1 pkt 1, 3 i 4, z wyłączeniem reklam i obiektów usługowych i handlowych, ustala się następujące stawki opłat za każdy dzień zajęcia:

| L.p. | Kategoria drogi     | Stawka opłaty wg zajmowanego elementu pasa drogowego |  |  |         |           |
|------|---------------------|--|--|--|---------|-----------|
|      |                     | Jezdnia  |  |  | chodnik | pozostałe |
|      |                     | Zajęcie jezdni do 20 % szerokości                    | Zajęcie jezdni powyżej 20% do 50% szerokości | Zajęcie jezdni pow.50% szerokości do jej całkowitego zajęcia |         |           |
| 1    | Krajowa, wojewódzka | 5,00 zł  | 6,00 zł                                      | 10,00 zł   | 5,00 zł | 2,50 zł   |
| 2    | Powiatowa, gminna   | 2,50 zł  | 4,00 zł                                      | 8,00 zł  | 2,50 zł | 2,00 zł   |

”

2) w § 2 dodaje się ust. 3, który otrzymuje brzmienie:

„§ 2. 3. Za zajęcie 1 m<sup>2</sup> powierzchni pasa drogowego dróg publicznych, o którym mowa w § 1 pkt 1 i 4, w odniesieniu do robót prowadzonych z rusztowań, wygradzeń, podnośników oraz ustawienia pojemników na odpady, związanych z remontem budynku lub wykonywaniem innych prac na istniejącym budynku, w tym na obiektach zabytkowych lub obiektach placówek kultury, ustala się stawkę opłaty za każdy dzień zajęcia – w wysokości 0,20 zł, niezależnie od rodzaju zajmowanego elementu pasa drogowego.”

3) § 3 ust. 1 otrzymuje brzmienie:

„§ 3. 1. Za zajęcie pasa drogowego drogi publicznej, o którym mowa w § 1 pkt 2 ustala się roczną stawkę opłaty za 1 m<sup>2</sup> powierzchni pasa drogowego zajętego przez rzut poziomy umieszczanego urządzenia – w wysokości 20 zł z zastrzeżeniem wynikającym z ust.1a.”

4) § 3 ust. 2 otrzymuje brzmienie:

„§ 3. 2. Za umieszczenie urządzenia na drogowym obiekcie inżynierskim ustala się roczną stawkę opłaty za 1m<sup>2</sup> powierzchni pasa drogowego drogi publicznej zajętego przez rzut poziomy umieszczanego urządzenia – w wysokości 200 zł z zastrzeżeniem wynikającym z ust. 1a i 2a.”

5) § 3 ust. 4 otrzymuje brzmienie:

„§ 3. 4. Wysokość stawek opłat za niepełny rok kalendarzowy proporcjonalna jest do liczby dni umieszczenia urządzenia w pasie drogowym w przypadku gdy wnioskodawca występuje o zezwolenie w trakcie roku kalendarzowego.”

6) § 3 ust. 5 otrzymuje brzmienie:

„§ 3. 5. (uchylony).”

7) § 4 otrzymuje brzmienie:

„§ 4. Za umieszczenie w pasie drogowym drogi publicznej reklam, o których mowa w § 1 pkt 3 ustala się następujące stawki opłat za 1 m<sup>2</sup> powierzchni za 1 dzień:

| <b>L.p.</b> | <b>Kategoria drogi</b> | <b>Stawka opłaty</b> |
|-------------|------------------------|----------------------|
| 1           | Krajowa                | 8,00 zł              |
| 2           | Wojewódzka             | 6,00 zł              |
| 3           | Powiatowa              | 4,00 zł              |
| 4           | Gminna                 | 2,00 zł              |

”

8) § 6.1. otrzymuje brzmienie:

„§ 6. 1. Za zajęcie pasa drogowego, o którym mowa w § 1 pkt 3 i 4 w celu umieszczenia w pasie drogowym drogi publicznej punktu handlowego lub usługowego będącego lub niebędącego obiektem budowlanym ustala się następujące stawki opłat za zajęcie 1 m<sup>2</sup> pasa drogowego za 1 dzień zróżnicowane wg stref:

| <b>L.p.</b> | <b>Strefa</b> | <b>Stawka opłaty</b> |
|-------------|---------------|----------------------|
| 1           | Podstawowa    | 1,00 zł              |
| 2           | Pierwsza      | 0,80 zł              |
| 3           | Druga         | 0,60 zł              |

”

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Kalisza.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia jej ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Wielkopolskiego.

*Przewodniczący*

*Rady Miasta Kalisza*

*/.../*

*Tadeusz Skarżyński*

## Uzasadnienie

Uchwała jest wypełnieniem delegacji zawartej w art. 40 ust. 8 i 9 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1693 z późn. zm.) zgodnie z którą, organ stanowiący jednostki samorządu terytorialnego jest zobowiązany ustalić stawki opłat za zajęcie pasa drogowego dróg, których jest zarządcą.

Ujęta w uchwale zmiana stawek wynika z rosnących kosztów zarówno utrzymania dróg, jak i realizacji nowych zamierzeń inwestycyjnych oraz konieczności dostosowania tychże stawek, odpowiednio do aktualnych warunków zarządzania drogami.

Podjęcie niniejszej uchwały jest podyktowane tym, że od momentu wejścia w życie uchwały Nr XXV/440/04 w 2004 roku, stawki opłat w wykonaniu obowiązku wynikającego wprost z ustawy o drogach publicznych bądź też w związku z sytuacją na rynku nie były zmieniane, a niektóre z nich były wyłącznie obniżane.

Proponowany projekt uchwały zakłada wzrost oraz obniżenie stawek za zajęcie pasa drogowego, a ich wysokość nie odbiega istotnie od wysokości stawek obowiązujących w innych miastach. Wprowadzenie preferencyjnych stawek w zakresie zajęcia pasa drogowego na czas prowadzenia robót związanych z remontem budynku lub wykonywaniem innych prac na istniejącym budynku, w tym na obiektach zabytkowych lub obiektach placówek kultury ma stworzyć warunki i zachęcić właścicieli nieruchomości do podjęcia przedsięwzięcia.

Powyższe ma na celu kompleksową poprawę estetyki Miasta zarówno w ramach inwestycji w sieć drogową, jak i zachęcenia inwestorów do podjęcia działań w zakresie remontów i modernizacji istniejącego budownictwa, zlokalizowanego w bezpośrednim sąsiedztwie pasów drogowych dróg publicznych.

W świetle powyższego podjęcie niniejszej uchwały jest uzasadnione.

*Prezydent  
Miasta Kalisza  
/.../  
Krystian Kinastowski*