

**UCHWAŁA NR LXVIII/951/2023
RADY MIASTA KALISZA**

z dnia 28 września 2023 r.

w sprawie ustalenia maksymalnych cen i stref cen obowiązujących przy przewozie osób taksówkami na terenie miasta Kalisza

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 oraz art. 40 ust.1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2023 r. poz. 40 ze zm.) oraz art.11b i art.11c ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2022 r. poz. 2201 ze zm.) uchwała się, co następuje:

§ 1. Ustala się następujące maksymalne ceny obowiązujące przy przewozie osób taksówkami na terenie miasta Kalisza:

- 1) Opłata początkowa dla wszystkich taryf - **14,00 zł**;
- 2) Taryfa I - **4,00 zł** za 1 km przebiegu;
- 3) Taryfa II - **6,00 zł** za 1 km przebiegu;
- 4) Taryfa III - **8,00 zł** za 1 km przebiegu;
- 5) Taryfa IV - **12,00 zł** za 1 km przebiegu;
- 6) Opłata za 1 godzinę postoju we wszystkich taryfach - **60,00 zł**.

§ 2. Ustala się następujące strefy cen obowiązujące przy przewozie osób taksówkami:

- 1) Taryfa I – obowiązuje w granicach administracyjnych miasta Kalisza w godzinach **od 6⁰⁰ do 21⁵⁹** we wszystkie dni tygodnia z wyjątkiem niedziel i innych dni ustawowo wolnych od pracy;
- 2) Taryfa II – obowiązuje w granicach administracyjnych miasta Kalisza w godzinach **od 22⁰⁰ do 5⁵⁹** we wszystkie dni tygodnia oraz w ciągu całej doby w niedzielę i inne dni ustawowo wolne od pracy;
- 3) Taryfa III - obowiązuje poza granicami administracyjnymi miasta Kalisza w godzinach **od 6⁰⁰ do 21⁵⁹** we wszystkie dni tygodnia z wyjątkiem niedziel i innych dni ustawowo wolnych od pracy;
- 4) Taryfa IV - obowiązuje poza granicami administracyjnymi miasta Kalisza w godzinach **od 22⁰⁰ do 5⁵⁹** we wszystkie dni tygodnia oraz w ciągu całej doby w niedzielę i inne dni ustawowo wolne od pracy.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Kalisza.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia jej ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Wielkopolskiego.

Przewodniczący

Rady Miasta Kalisza

/.../

Tadeusz Skarżyński

Uzasadnienie

W związku z pojawiającymi się skargami pasażerów w sprawie świadczonych usług w zakresie przewozu osób taksówkami, w szczególności dotyczącymi nieprawidłowo stosowanych stref cen, co równocześnie wiąże się z zawyżaniem kosztów przejazdu, zachodzi potrzeba ustalenia maksymalnych cen i stref cen obowiązujących przy przewozie osób taksówkami na terenie miasta Kalisza.

Zgodnie z treścią art. 11b ust. 1 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U z 2022 r., poz 2201 ze zm.) Rada gminy może ustalać ceny za przewozy taksówkami na terenie gminy. Natomiast zgodnie z art. 11b ust. 2 ww. ustawy Rada gminy określa strefy cen (stawki taryfowe) obowiązujące przy przewozie osób i ładunków taksówkami. Z kolei art. 11c ww. ustawy stanowi, iż ceny i stawki taryfowe, o których mowa w art. 11b, mają charakter cen i stawek taryfowych maksymalnych.

Możliwość ustalenia maksymalnych cen i stref cen przez Radę gminy służyć ma przede wszystkim zapobieganiu praktykom stosowania rażąco wygórowanych cen przewozów taksówkami, w szczególności w odniesieniu do pasażerów niezamieszkujących stale na terenie gminy, a tym samym często niedysponujących wystarczającą wiedzą na temat stosowanych na danym rynku cen oraz rzetelności przewoźników.

Podjęcie uchwały pozwoli również na ewentualne wyeliminowanie nieuczciwych przedsiębiorców świadczących usługi w zakresie przewozu osób, bowiem nieprzestrzeganie przez przedsiębiorcę przepisów określonych niniejszą uchwałą, zgodnie z zapisem zawartym w art. 15 ust. 1 pkt. 2 lit. b ustawy o transporcie drogowym, będzie stanowić podstawę do obligatoryjnego cofnięcia licencji. Powołany powyżej przepis prawny nakłada na organ wydający licencję obowiązek cofnięcia licencji, jeżeli jej posiadacz rażąco naruszył warunki określone w licencji lub inne warunki wykonywania działalności objętej licencją określone przepisami prawa.

Rada gminy, oprócz ustalenia maksymalnych cen i stref na terenie gminy, może również ustalić maksymalne ceny za wykonywanie przewozu i strefy poza jej granicami

w odniesieniu do usług wykonywanych przez przewoźników, których obszar licencji obejmuje gminę i którzy, na zasadzie wyjątku ustanowionego w art. 6 ust. 5 ustawy o transporcie drogowym, wykonują przewóz poza jej obszarem. W związku z powyższym projekt zakłada cztery taryfy obowiązujące przy przewozie osób taksówką:

- 1) Taryfa I i II - w granicach administracyjnych miasta Kalisza,
- 2) Taryfa III i IV - poza granicami administracyjnymi miasta Kalisza.

*Prezydent
Miasta Kalisza
/.../
Krystian Kinastowski*