

**Zarządzenie Nr 43/2010
Prezydenta Miasta Kalisza
z dnia 4 lutego 2010r.**

w sprawie ustalenia i wypłacania kwoty nadpłaty za wydanie karty pojazdu

Na podstawie art.30 ust.2 pkt 4 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2001 Nr 142 poz. 1591 ze zm.) oraz § 65 Regulaminu Organizacyjnego Urzędu Miejskiego w Kaliszu stanowiącego załącznik do Zarządzenia Nr 468/2003 Prezydenta Miasta Kalisza z dnia 07 listopada 2003 r. w sprawie ustalenia Regulaminu Organizacyjnego Urzędu Miejskiego w Kaliszu zarządza się co następuje:

§ 1

1. Ustala się kwotę nadpłaty za wydanie karty pojazdu w wysokości 425 zł.
2. Kwota, o której mowa w ust.1 będzie wypłacana osobom, które złożyły wniosek o zwrot nadpłaty i w wyniku postępowania skargowego uzyskały wyrok Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego uchylający odmowę zwrotu tej opłaty.

§ 2

Wykonanie zarządzenia powierza się Wydziałowi Komunikacji i Ewidencji Działalności Gospodarczej oraz Wydziałowi Finansowemu.

§ 3

Zarządzenie podlega publikacji w Biuletynie Informacji Publicznej.

§ 4

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania.

Uzasadnienie
do Zarządzenia Nr Prezydenta Miasta Kalisza z dnia.....

Zgodnie z § 1 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 lipca 2003 roku w sprawie wysokości opłat za kartę pojazdu (Dz. U. Nr 137 poz.1310) opłata za wydanie karty pojazdu wynosiła 500 zł. Wyrokiem z dnia 17 stycznia 2006 roku Trybunał Konstytucyjny orzekł o niezgodności tego przepisu z Konstytucją RP i ustawą z dnia 20 czerwca 1997 roku Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz.908 ze zm.) uzasadniając to zawyżeniem wysokości opłaty w stosunku do rzeczywistych kosztów związanych z drukiem i dystrybucją kart. Trybunał orzekł o utracie mocy obowiązującej powyższego przepisu z dniem 1 maja 2006 roku. Zakwestionowane przez Trybunał Konstytucyjny rozporządzenie zostało zastąpione rozporządzeniem Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 marca 2006 r w sprawie wysokości opłat za kartę pojazdu (Dz. U. Nr 59 poz. 421) ustalającym wysokość opłaty na 75 zł. Proponowana w § 1 ust. 1 zarządzenia kwota zwrotu opłaty w wysokości 425 zł stanowi różnicę między opłatą za wydanie karty pojazdu ustaloną na podstawie zakwestionowanego przez Trybunał Konstytucyjny rozporządzenia (500zł), a opłatą obowiązującą obecnie(75 zł) stanowiącą rzeczywiste koszty druku i dystrybucji kart. Tak określona kwota nadpłaty znajduje również potwierdzenie w wyrokach Sądu Rejonowego w Kaliszu, jak i Sądu Okręgowego w Kaliszu zasądzających zwrot opłaty w kwocie 425 zł. Na dzień dzisiejszy Miasto Kalisz otrzymało takie rozstrzygnięcia w ponad 90 sprawach.

Wyrok Trybunału Konstytucyjnego spowodował napływ do Urzędu wniosków o zwrot nadpłaty za wydanie karty pojazdu. Wnioski składane są przez osoby, które rejestrowały pojazdy sprowadzone z zagranicy w okresie obowiązywania zakwestionowanego przez Trybunał Konstytucyjny rozporządzenia Ministra Infrastruktury. Zgodnie z uchwałą Naczelnego Sądu Administracyjnego z 4 lutego 2008 roku kierowane do organu żądanie zwrotu opłaty za wydanie karty pojazdu jest sprawą administracyjną, którą organ załatwia w drodze aktu lub czynności, na które przysługuje skarga do sądu administracyjnego. W tym trybie rozpatrywane są więc złożone do Urzędu wnioski i udzielane są zainteresowanym odpowiedzi odmawiające zwrotu opłaty. Sąd Administracyjny w Poznaniu rozpatrując skargi na odmowę zwrotu opłaty, wydaje wyroki uchylające zaskarżone akty, co jest równoznaczne z koniecznością ponownego rozpatrzenia wniosku. W uzasadnieniu wyroku wskazuje się, że rozpoznając ponownie wniosek skarżącego należy uwzględnić stanowisko Sądu i określić kwotę nadpłaty za wydanie karty pojazdu biorąc pod uwagę koszty i nakłady poczynione przez organ na ich wydanie. Stąd też uzasadnione jest ustalenie wysokości zwrotu opłaty zarządzeniem Prezydenta Miasta Kalisza