



**PROGRAM  
REGIONALNY**  
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



WOJEWÓDZTWO  
WIELKOPOLSKIE

UNIA EUROPEJSKA  
EUROPEJSKI FUNDUSZ  
ROZWOJU REGIONALNEGO



WKEG.271.01.1.2011 (WKEG.3410-1/11)

Kalisz, dnia 18 marca 2011r.

## INFORMACJA DLA WYKONAWCÓW

dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego pn. „Dostawa dziesięciu sztuk autobusów niskopodłogowych na potrzeby komunikacji miejskiej w Kaliszu w ramach projektu: **Rozwój i poprawa jakości transportu publicznego w Kaliszu – etap II**”.

W związku z pytaniem Wykonawcy, w imieniu Zamawiającego (Miasta Kalisz) na podstawie art. 38 ust. 2 i 4 ustawy Prawo zamówień publicznych, udzielam następujących odpowiedzi i zmieniam treść SIWZ w poniższym zakresie:

*Pytania dotyczą Części I postępowania przetargowego tj. dostawy 2 sztuk fabrycznie nowych autobusów miejskich klasy MINI.*

### **Pytanie nr 1 :**

*„Czy Zamawiający dopuści autobus wyposażony w fotel kierowcy z podłokietnikiem (lewym) z regulacją w płaszczyźnie pionowej i poziomej bez funkcji obrotu”?*

### **Odpowiedź :**

Zamawiający dopuszcza wyposażenie autobusu w fotel kierowcy bez funkcji obrotu.

W związku z powyższym pkt 6.2. Opisu techniczno-eksploatacyjnego autobusów klasy MINI stanowiącego załącznik do SIWZ otrzymuje następujące brzmienie:

„6.2. Siedzenie (fotel) kierowcy amortyzowane, regulowane w płaszczyźnie pionowej i poziomej bezstopniowo, wyposażone w lewy podłokietnik”.

### **Pytanie nr 2 :**

*„Czy Zamawiający dopuści autobus wyposażony w układ ABS bez układu ASR ”?*

### **Odpowiedź :**

Zamawiający dopuszcza autobus wyposażony w układ ABS bez układu ASR.

W związku z powyższym pkt 13.1. Opisu techniczno-eksploatacyjnego autobusów klasy MINI stanowiącego załącznik do SIWZ otrzymuje następujące brzmienie:

„13.1. Hamulec zasadniczy (roboczy), tarczowy lub bębnowy na wszystkich osiach, dwuobwodowy, wyposażony w co najmniej system ABS (zalecane ASR, EBS). Okładziny bezazbestowe. System homologowany na zgodność z regulaminem nr 13 ONZ. Oprogramowanie i urządzenie diagnostyczne (1 szt. na całą dostawę) do systemu ABS



WKEG.271.01.1.2011 (WKEG.3410-1/11)

(zalecane ASR, EBS) powinno zapewnić pełny dostęp do parametrów technicznych i schematów całego układu i jego poszczególnych elementów oraz zasad działania, czyli umożliwić kompleksowe diagnozowanie systemu ABS (zalecane ASR, EBS) w czasie rzeczywistym”.

### **Pytanie nr 3 :**

*„W związku z zamiarem zaoferowania autobusu na kompletnym podwoziu Mercedes Benz i koniecznością wykonywania obsługi gwarancyjnych w ASO Mercedes Benz, zwracamy się z pytaniem czy Zamawiający odstąpi od wymogu udzielenia autoryzacji upoważniającej do wykonywania obsługi technicznych (przebiegów okresowych), napraw gwarancyjnych oraz dostarczenia urządzeń specjalistycznych, testerów diagnostycznych, specjalistycznego oprogramowania diagnostycznego, interfejsów i niezbędnego okablowania do wykonywania obsługi technicznej”?*

*Zamawiającemu zostanie udzielona autoryzacja w zakresie nadwozia autobusu.*

### **Odpowiedź :**

Zamawiający akceptuje udzielenie autoryzacji w pełnym zakresie bądź możliwość nieudzielenia autoryzacji i dokonywania wszystkich czynności gwarancyjno-naprawczych w ASO producenta.

W związku z powyższym pkt 20.8.; 20.9.; 20.10. Opisu techniczno-eksploatacyjnego autobusów klasy MINI stanowiącego załącznik do SIWZ otrzymują następujące brzmienie:

- „20.8. W okresie gwarancji Wykonawca może udzielić, podmiotowi wskazanemu przez Zamawiającego, autoryzacji upoważniającej do wykonywania obsługi technicznych (przebiegów okresowych), napraw gwarancyjnych oraz napraw nie objętych gwarancją pojazdów będących przedmiotem niniejszego postępowania, które będą się odbywać w zajezdni Operatora działającej w tym zakresie jako autoryzowana stacja obsługi, zwane dalej ASO.
- 20.9. W przypadku udzielenia autoryzacji (wg pkt 20.8) wykonawca dostarczy, we wskazane przez Zamawiającego miejsce, wyposażenie stanowiska ASO w niezbędne do wykonywania obsługi technicznej specjalistyczne urządzenia 1 kpl, testery diagnostyczne lub specjalistyczne oprogramowanie diagnostyczne, interfejsy i niezbędne okablowania.
- 20.10. Wykonawca w okresie gwarancji zobowiązany jest również do wykonywania napraw nie objętych gwarancją, a zgłoszonych przez Operatora lub Zamawiającego. W przypadku obsługi technicznych (przebiegów okresowych), napraw gwarancyjnych pojazdów będących przedmiotem niniejszego postępowania wykonawca zobowiązany jest na własny koszt odebrać do naprawy, naprawić i dostarczyć po naprawie do siedziby Operatora, w czasie przewidzianym w katalogu standardowych czasów napraw na daną operację zwiększonym o 24 godziny na czynności organizacyjne związane z transportem do i po naprawie. Czas liczony jest od zgłoszenia faksem lub mailem. W przypadku serwisu zlokalizowanego poniżej 10 km od siedziby Zamawiającego dopuszcza się dostarczenie i odbiór pojazdu przez Zamawiającego. Wykonawca najpóźniej w dniu zawarcia umowy dostarczy Zamawiającemu sporządzony w języku polskim katalog standardowych czasów napraw.



WKEG.271.01.1.2011 (WKEG.3410-1/11)

Naprawy powypadkowe szkieletu i nadwozia będą rozliczane wg rzeczywistego czasu pracy wynikającego z kosztorysu.

**Biorąc powyższe pod uwagę Zamawiający zmienia treść projektu umowy dla Części I postępowania tj. dostawy 2 sztuk fabrycznie nowych autobusów miejskich klasy MINI:**

1) § 5 ust. 8 projektu umowy otrzymuje następujące brzmienie:

„8. W okresie gwarancji Wykonawca może udzielić, podmiotowi wskazanemu przez Zamawiającego, autoryzacji upoważniającej do wykonywania obsługi technicznych (przeглядów okresowych), napraw gwarancyjnych oraz napraw nie objętych gwarancją pojazdów będących przedmiotem niniejszego postępowania, które będą się odbywać w zajezdni Operatora działającej, w tym zakresie jako autoryzowana stacja obsługi, zwane dalej ASO”

2) § 5 ust. 9 projektu umowy otrzymuje następujące brzmienie:

„9. W przypadku udzielenia autoryzacji (określonej w ust. 8) wykonawca dostarczy, we wskazane przez Zamawiającego miejsce, wyposażenie stanowiska ASO w niezbędne do wykonywania obsługi technicznej specjalistyczne urządzenia 1 kpl, testery diagnostyczne lub specjalistyczne oprogramowanie diagnostyczne, interfejsy i niezbędne okablowania”.

3) § 5 ust. 10 projektu umowy otrzymuje następujące brzmienie:

„10. Wykonawca w okresie gwarancji zobowiązany jest również do wykonywania napraw nie objętych gwarancją, a zgłoszonych przez Operatora lub Zamawiającego. W przypadku obsługi technicznych (przeглядów okresowych), napraw gwarancyjnych pojazdów będących przedmiotem niniejszego postępowania wykonawca zobowiązany jest na własny koszt odebrać do naprawy, naprawić i dostarczyć po naprawie do siedziby Operatora, w czasie przewidzianym w katalogu standardowych czasów napraw na daną operację zwiększonym o 24 godziny na czynności organizacyjne związane z transportem do i po naprawie. Czas liczony jest od zgłoszenia faksem lub mailem. W przypadku serwisu zlokalizowanego poniżej 10 km od siedziby Zamawiającego dopuszcza się dostarczenie i odbiór pojazdu przez Zamawiającego”.

Pozostałe zapisy w SIWZ pozostają bez zmian.

PREZYDENT  
Miasta Kalisza

/-/

dr inż. Janusz Pęcherz