



**PROGRAM
REGIONALNY**
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



WOJEWÓDZTWO
WIELKOPOLSKIE

UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO



Oznaczenie sprawy: WKEG.3410-02/09

Kalisz, dnia 09 grudnia 2009 r.

INFORMACJA DLA WYKONAWCÓW

dot.: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego pn. *„Dostawa pięciu sztuk autobusów jednoczłonowych, niskopodłogowych na potrzeby komunikacji miejskiej w Kaliszu w ramach projektu: Rozwój i poprawa jakości transportu publicznego w Kaliszu”.*

Odpowiadając na pisma Wykonawców, w imieniu Miasta Kalisza (Zamawiającego), na podstawie art. 38 ust.2 ustawy Prawo zamówień publicznych udzielam następujących odpowiedzi:

Pytanie nr 1:

*„dot. ppkt 23.1 pkt 23 tabeli, Opis techniczno-eksploatacyjny, Załącznik do oferty
Prosimy o podanie typu tablic kierunkowych używanych obecnie przez Zamawiającego”*

Pytanie nr 2:

*„dot. ppkt 23.2 pkt 23 tabeli, Opis techniczno-eksploatacyjny, Załącznik do oferty
Prosimy o podanie typu urządzenia systemu zapowiedzi głosowych używanego obecnie przez Zamawiającego”*

Pytanie nr 3:

*„dot. ppkt 23.3 pkt 23 tabeli, Opis techniczno-eksploatacyjny, Załącznik do oferty
Prosimy o podanie typu kasowników używanych obecnie przez Zamawiającego”*

Pytanie nr 4:

*„dot. ppkt 23.4 pkt 23 tabeli, Opis techniczno-eksploatacyjny, Załącznik do oferty
Prosimy o podanie typu autokomputera pokładowego używanego obecnie przez Zamawiającego.”*

Oznaczenie sprawy: WKEG.3410-02/09

Pytanie nr 5:

„dot. ppkt 23.6 pkt 23 tabeli, Opis techniczno-eksploatacyjny, Załącznik do oferty

Prosimy o podanie typów urządzeń wchodzących w skład systemu monitoringu używanych obecnie przez Zamawiającego.”

Pytanie nr 6:

„dot. ppkt 23.7 pkt 23 tabeli, Opis techniczno-eksploatacyjny, Załącznik do oferty

Prosimy o podanie typu urządzenia rejestrującego parametry pracy autobusu używanego obecnie przez Zamawiającego.”

Odpowiedź na pytania 1-6

Zamawiający nie jest obecnie właścicielem ani użytkownikiem autobusów w komunikacji miejskiej. Nie może zatem odpowiedzieć na powyższe pytania.

Pytanie nr 7:

„dot. ppkt 24.2 pkt 24 tabeli, Opis techniczno-eksploatacyjny, Załącznik do oferty

Czy Zamawiający zamiast pokrywy (korka) wlewu paliwa umożliwiającego założenie plomby dopuści pokrywę wlewu zamykaną na zamek?”

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje swoje wymagania w zakresie warunków technicznych określonych w pkt 24.2 „Opisu techniczno-eksploatacyjnego” stanowiącego załącznik do SIWZ.

Pytanie nr 8:

dot. § 4 pkt 3 Projektu umowy

„Uprzejmie prosimy o zmianę w Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia w Projekcie umowy, § 4, punkt 3 na :

W przypadku trzykrotnie powtarzających się w tym samym pojeździe w okresie gwarancji napraw tego samego rodzaju oraz napraw wynikających z wad konstrukcyjnych lub wykonawczych, uniemożliwiających prawidłową eksploatację autobusu, Zamawiający może żądać wymiany autobusu na nowy, wolny od wad. Termin realizacji wymiany autobusu nie może przekroczyć 30 dni od daty uznania reklamacji. ”

Oznaczenie sprawy: WKEG.3410-02/09

Odpowiedź:

Zamawiający na podstawie art. 38 ust. 4 ustawy zmienia treść Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia w następujący sposób:

a) § 4 ust. 3 projektu umowy otrzymuje następujące brzmienie:

„3. W przypadku trzykrotnie powtarzających się w tym samym pojeździe w okresie gwarancji napraw tego samego rodzaju oraz napraw wynikających z wad konstrukcyjnych lub wykonawczych, uniemożliwiających prawidłową eksploatację autobusu, Zamawiający może żądać wymiany autobusu na nowy, wolny od wad. Termin realizacji wymiany autobusu nie może przekroczyć 30 dni od daty uznania reklamacji.”

Wprowadzone zmiany treści SIWZ są wiążące dla Wykonawców i należy je uwzględnić przy składaniu ofert.

z up. Prezydenta Miasta Kalisza

/-----/

Daniel Sztandera

WICEPREZYDENT MIASTA KALISZA