



**PROGRAM  
REGIONALNY**  
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



WOJEWÓDZTWO  
WIELKOPOLSKIE

UNIA EUROPEJSKA  
EUROPEJSKI FUNDUSZ  
ROZWOJU REGIONALNEGO



Oznaczenie sprawy: WKEG.3410-02/09

Kalisz, dnia 17 grudnia 2009 r.

## **INFORMACJA DLA WYKONAWCÓW**

dot.: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego pn. *„Dostawa pięciu sztuk autobusów jednoczłonowych, niskopodłogowych na potrzeby komunikacji miejskiej w Kaliszu w ramach projektu: Rozwój i poprawa jakości transportu publicznego w Kaliszu”.*

Odpowiadając na pisma Wykonawców, w imieniu Miasta Kalisz (Zamawiającego), na podstawie art. 38 ust. 2 ustawy Prawo zamówień publicznych (zwanej dalej „ustawą”) udzielam następujących odpowiedzi:

*Pytania do pkt 23 „Opisu Techniczno-Eksploatacyjnego” stanowiącego załącznik do SIWZ:*

### **Pytanie nr 1:**

*„Czy wolą Zamawiającego jest docelowa integracja z istniejącym systemem biletu elektronicznego w Kaliszu ?”*

### **Pytanie nr 2:**

*„Czy Zamawiający oczekuje, że kasowniki mają być dostarczone z oprogramowaniem współpracującym z istniejącym w KLA dla systemu biletu elektronicznego ?”*

### **Pytanie nr 3:**

*„Czy Zamawiający oczekuje w przypadku użytkowania pojazdów przez inny niż KLA podmiot kompatybilność z kartami elektronicznymi istniejącymi na rynku?”*

Oznaczenie sprawy: WKEG.3410-02/09

**Odpowiedzi na pytania nr 1-3:**

**Zamawiający nie jest obecnie właścicielem ani użytkownikiem autobusów komunikacji miejskiej czy też instalowanych w nich urządzeń, oprogramowania. Zamawiający podtrzymuje warunki zawarte w pkt 23 „Opisu techniczno-eksploatacyjnego” stanowiącego załącznik do SIWZ i nie określa dodatkowych, wymaganych parametrów.**

**Pytanie nr 4:**

*„Czy Zamawiający chce mieć zrealizowane rozwiązanie kompleksowe systemu biletu elektronicznego i dynamicznej informacji pasażerskiej na jednym komputerze pokładowym?”*

**Odpowiedź:**

**Zamawiający podtrzymuje swoje wymagania zawarte w pkt 23 „Opisu techniczno-eksploatacyjnego” stanowiącego załącznik do SIWZ. Zamawiający nie stawia warunku, aby realizacja wymagań, o których mowa w pkt 23 „Opisu techniczno-eksploatacyjnego” odbywała się na jednym komputerze pokładowym.**

**Pytanie nr 5:**

*„Czy Zamawiający wymaga od kasownika funkcjonalności jak od kasownika istniejącego w systemie KLA o nazwie SPOKE, którego dostawcą wraz z licencją jest Emtal Sp. z o.o. z Gdańska ?”*

**Odpowiedź:**

**Zamawiający nie jest obecnie właścicielem ani użytkownikiem autobusów komunikacji miejskiej czy też instalowanych w nich urządzeń, oprogramowania. Zamawiający podtrzymuje warunki zawarte w pkt 23 „Opisu techniczno-eksploatacyjnego” stanowiącego załącznik do SIWZ i nie określa dodatkowych, wymaganych parametrów.**

**Pytanie nr 6:**

*„Czy Zamawiający wziął pod uwagę fakt ewentualnej niekompatybilności kasownika dwusystemowego nie występującego dotychczas w Kaliszu z istniejącym systemem i czy nie uważa, że bezpieczniejszy byłby zapis dopuszczający dwa kasowniki, jeden na bilet elektroniczny, a drugi na bilet papierowy?”*

Oznaczenie sprawy: WKEG.3410-02/09

**Odpowiedź:**

**Zamawiający nie jest obecnie właścicielem ani użytkownikiem autobusów komunikacji miejskiej czy też instalowanych w nich urządzeń, oprogramowania. Zamawiający podtrzymuje warunki zawarte w pkt 23 „Opisu techniczno-eksploatacyjnego” stanowiącego załącznik do SIWZ i nie określa dodatkowych, wymaganych parametrów.**

**Pytanie nr 7:**

*„Czy Zamawiający jest w stanie określić parametry techniczne oczekiwane od kasownika w zakresie biletu elektronicznego oraz komputera pokładowego np.: rodzaj procesora, otwartość systemu operacyjnego, moduły do szyfrowania danych, wielkość kolorowego ekranu informacyjnego dla pasażera, wielkość pamięci np: 64 lub 128 MB, z informacją głosową realizowaną bezpośrednio z komputera pokładowego, oraz z łącznością opartą o zintegrowane w komputerze pokładowym WIFI i GPRS, a także zintegrowanym układem GPS?”*

**Odpowiedź:**

**Zamawiający podtrzymuje warunki zawarte w pkt 23 „Opisu techniczno-eksploatacyjnego” stanowiącego załącznik do SIWZ i nie określa dodatkowych, wymaganych parametrów.**

**Pytanie nr 8:**

*„ Czy Zamawiający chce zakupić do nowych pojazdów rozwiązanie nowocześniejsze od zainstalowanego 8 lat temu czy też rozwiązanie najnowszej generacji?”*

**Odpowiedź:**

**Zamawiający podtrzymuje warunki zawarte w pkt 23 „Opisu techniczno-eksploatacyjnego” stanowiącym załącznik do SIWZ i nie określa dodatkowych, wymaganych parametrów.**

Oznaczenie sprawy: WKEG.3410-02/09

**Pytanie nr 9.**

*„Czy Zamawiający nie uważa, że z uwagi na brak na dzień składania ofert wiedzy kto będzie finalnym użytkownikiem pojazdów, prostszym i bezpieczniejszym rozwiązaniem byłoby zapisanie wymogu w SIWZ, by OFERENCI na system kasownikowy połączony z dynamiczną informacją pasażerską w zakresie biletu elektronicznego i papierowego oraz tablic informacji pasażerskiej, informacji głosowej, łączności i kompatybilności programowej, przyjęli w ofertach koszt na poziomie np.: 70 000 zł, co zagwarantuje równe szanse producentów i pozwoli na ukształtowanie systemu IT w pojeździe zależnie od ostatecznej decyzji o użytkowniku pojazdu?”*

**Odpowiedź:**

**Zamawiający podtrzymuje warunki zawarte w „Opisie techniczno-eksploatacyjnym” stanowiącym załącznik do SIWZ i nie określa dodatkowych, wymaganych parametrów. W opinii Zamawiającego brak określenia finalnego użytkownika pojazdów na dzień składania ofert nie narusza art. 7 ust. 1 ustawy.**

Należy zauważyć, że przywołane w niektórych pytaniach Kaliskie Linie Autobusowe Sp. z o.o. (KLA) prowadzą samodzielną działalność gospodarczą w zakresie komunikacji miejskiej na terenie miasta Kalisza i nie są Zamawiającym w niniejszym postępowaniu.

Jednocześnie Zamawiający na podstawie art. 38 ust. 4 ustawy zmienia treść pkt 12.8 SIWZ, który otrzymuje następujące brzmienie:

*„12.8 Wykonawca traci wadium wraz z odsetkami w przypadku zaistnienia przesłanek, o których mowa w art. 46 ust. 4a i 5 ustawy.”*

z up. Prezydenta Miasta Kalisza

/-----/

*Daniel Sztandera*

WICEPREZYDENT MIASTA KALISZA