



**PROGRAM  
REGIONALNY**  
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



WOJEWÓDZTWO  
WIELKOPOLSKIE

UNIA EUROPEJSKA  
EUROPEJSKI FUNDUSZ  
ROZWOJU REGIONALNEGO



Oznaczenie sprawy: WKEG.3410-1/10

Kalisz, dnia 23 lutego 2010r.

## **INFORMACJA DLA WYKONAWCÓW**

dot.: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego pn. *„Dostawa pięciu sztuk autobusów jednoczłonowych, niskopodłogowych na potrzeby komunikacji miejskiej w Kaliszu w ramach projektu: Rozwój i poprawa jakości transportu publicznego w Kaliszu”.*

Odpowiadając na pisma Wykonawców, w imieniu Miasta Kalisz (Zamawiającego), na podstawie art. 38 ust. 2 ustawy Prawo zamówień publicznych (zwanej dalej „ustawą”) udzielam następujących odpowiedzi:

### **Pytanie nr 1 :**

*„Czy Zamawiający dopuści do przetargu autobus z silnikiem o pojemności tj. 7790 cm<sup>3</sup> ?”*

### **Pytanie nr 2 :**

*„Czy Zamawiający dopuści do przetargu autobusy posiadające silniki o pojemności do 10 600 cm<sup>3</sup> ?”*

#### *Uzasadnienie:*

*Zamawiający definiując opis techniczno-eksploatacyjny autobusu w SIWZ zapewne uwzględnił zasady zdrowej konkurencji, umożliwiające uczestnictwo w przetargu więcej jak jednego producenta, spełniającego najbardziej wyszukane wymagania współczesnego transportu miejskiego. Zgodnie z naszą wiedzą i ogólnie dostępnymi informacjami dotyczącymi produkowanych, dostępnych na polskim rynku autobusów, jest tylko jeden producent, który spełnia w 100 % wszystkie te wymagania.*

*Wierzymy, że nie było celem Zamawiającego ustalenie wymagań eliminujących wszystkich za wyjątkiem jednego producentów autobusów.”*

**Odpowiedź na pytania nr 1-2 :**

**Zamawiający nie wyraża zgody na zaoferowanie autobusów z silnikiem o pojemności 7 790,00 cm<sup>3</sup>, jak i o pojemności powyżej 10 000,00 cm<sup>3</sup>.**

**Szczegółowe wymagania techniczne zawarte w „Opisie techniczno-eksploatacyjnym” nie naruszają przepisów ustawy Prawo zamówień publicznych, jak i zasad w niej zawartych, w tym uczciwej konkurencji.**

**Należy dodać, że w poprzednim postępowaniu – dotyczącym tego samego przedmiotu zamówienia – do Zamawiającego wpłynęły 2 oferty i żadna z nich nie została odrzucona jako niezgodna z treścią SIWZ.**

**Ponadto Zamawiający informuje, że nie zamierza zmieniać zapisów SIWZ w zakresie wymaganych parametrów techniczno-eksploatacyjnych oferowanych autobusów.**

PREZYDENT

Miasta Kalisza

/---/

dr inż. Janusz Pęcherz