



**PROGRAM  
REGIONALNY**  
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



WOJEWÓDZTWO  
WIELKOPOLSKIE

UNIA EUROPEJSKA  
EUROPEJSKI FUNDUSZ  
ROZWOJU REGIONALNEGO



WKEG.271.01.1.2011 (WKEG.3410-1/11)

Kalisz, dnia 31.03.2011 r.

## INFORMACJA DLA WYKONAWCÓW

dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego pn. **„Dostawa dziesięciu sztuk autobusów niskopodłogowych na potrzeby komunikacji miejskiej w Kaliszu w ramach projektu: Rozwój i poprawa jakości transportu publicznego w Kaliszu – etap II”**.

W związku z pytaniem Wykonawcy, w imieniu Zamawiającego (Miasta Kalisz) na podstawie art. 38 ust. 2 i 4 ustawy Prawo zamówień publicznych, udzielam następujących odpowiedzi i zmieniam treść SIWZ w poniższym zakresie:

***Pytania dotyczą Części I postępowania tj. dostawy 2 sztuk fabrycznie nowych autobusów miejskich klasy MINI.***

### **Pytanie nr 1**

#### **dot. pkt 7.1.:**

*„Czy Zamawiający dopuści autobus bez układu automatycznej kontroli poziomu oleju silnikowego” ?*

#### **Odpowiedź:**

Zamawiający dopuści autobus klasy MINI bez automatycznej kontroli poziomu oleju silnikowego.

W związku z powyższym pkt 7.1. „Opisu techniczno-eksploatacyjnego autobusów klasy MINI” stanowiącego załącznik do SIWZ otrzymuje następujące brzmienie:

„7.1. Silnik fabrycznie nowy o zapłonie samoczynnym. Silnik rzędowy, pionowy lub leżący, chłodzony cieczą, wyposażony w elektroniczny system sterowania i złącze diagnostyczne. System uruchamiania silnika niezależny od temperatury powietrza na zewnątrz z uwzględnieniem klimatu środkowoeuropejskiego i temperatur zimą rzędu - 30 st.C.”.



**PROGRAM  
REGIONALNY**  
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



WOJEWÓDZTWO  
WIELKOPOLSKIE

UNIA EUROPEJSKA  
EUROPEJSKI FUNDUSZ  
ROZWOJU REGIONALNEGO



WKEG.271.01.1.2011 (WKEG.3410-1/11)

## **Pytanie nr 2**

### **dot. pkt 17.2.:**

*„Prosimy o wyjaśnienie zapisu: „Możliwość podłączenia we wszystkich autobusach dodatkowych elektronicznych urządzeń peryferyjnych ze sterowaniem pokładowym”?*

### **Odpowiedź:**

Zamawiający przez ten zapis rozumie możliwość podłączenia do zasilania dla dodatkowych urządzeń informacji pasażerskiej, systemu biletowego, systemu monitoringu itp.

## **Pytanie nr 3**

### **dot. 18.7.:**

*„W związku z tym, że oferowany przez nas autobus jest zabudowany na oryginalnym podwoziu Mercedesa i nie posiada szyny CAN – czy Zamawiający dopuści autobus nie posiadający możliwości zarejestrowania n/w paramertów:*

- czas pracy na biegu jałowym,
- prędkość obrotowej silnika,
- włączenie/wyłączenie silnika,
- praca retardera,
- jazda poza ekonomicznym zakresem obrotów silnika,
- jazda lub próba włączenia biegu jałowego podczas jazdy?”

### **Odpowiedź:**

Zamawiający, w autobusie klasy MINI, nie wymaga instalacji opartej na sieci CAN. Rejestrację wymienionych w zapytaniu (i w SIWZ) parametrów można realizować również na drodze analogowej.

## **Pytanie nr 4**

### **dot. 19.1.:**

*„Prosimy o wyjaśnienia co oznacza Drogomierz ? Informujemy, że w tego typu autobusach oferujemy symulator tachografu lub tachograf?”*

### **Odpowiedź:**

Drogomierz to urządzenie służące do pomiaru odległości pokonanej przez autobus. Ze względu na formę wyświetlania pomiaru drogomierz może mieć formę analogową (mechaniczną) lub elektroniczną. Jeżeli oferowany symulator tachografu realizuje te funkcje, a jednocześnie nie wywołuje obowiązku rejestracji tachograficznych to Zamawiający dopuszcza jego zastosowanie.



**PROGRAM  
REGIONALNY**  
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



WOJEWÓDZTWO  
WIELKOPOLSKIE

UNIA EUROPEJSKA  
EUROPEJSKI FUNDUSZ  
ROZWOJU REGIONALNEGO



WKEG.271.01.1.2011 (WKEG.3410-1/11)

**Pytanie nr 5:**

*„Czy zamawiający dopuszcza autobus w którym znajdują się 2 przyciski „STOP” (1 szt. na 8 miejsc?”*

**Odpowiedź:**

Zamawiający dopuszcza autobus klasy MINI, w którym znajdują się dwa przyciski STOP (1 na 8 miejsc siedzących).

W związku z powyższym pkt 19.5. „Opisu techniczno-eksploatacyjnego autobusów klasy MINI” stanowiącego załącznik do SIWZ otrzymuje następujące brzmienie:

„19.5. Przycisk „STOP”.

Na pionowych słupkach do trzymania, 1 szt. na 8 miejsc siedzących, wewnątrz przestrzeni pasażerskiej z sygnalizacją świetlną na wewnętrznej tablicy informacyjnej, informujący wysiadających pasażerów, że funkcja została uruchomiona. Możliwość otwarcia drzwi w strefie sygnalizacji „STOP” przez kierowcę jednym przyciskiem na pulpicie.

Odpowiednia sygnalizacja dźwiękowa i świetlna informująca kierowcę o konieczności zatrzymania autobusu. Przyciski dla niepełnosprawnych na wózku inwalidzkim lub pasażera z dzieckiem w wózku rozmieszczone następująco: jeden w obszarze stanowiska na wózek, jak w punkcie 5.3., jeden na zewnątrz przy drzwiach z rampą.”

Jednocześnie na podstawie art. 38 ust. 4 ustawy Prawo zamówień publicznych wykreśla z 1 strony SIWZ (tytułowej) omyłkowo pozostawione tam słowo „PROJEKT”.

PREZYDENT

Miasta Kalisza

/---/

dr inż. Janusz Pęcherz