

Kalisz, dnia 09.04.2019 r.

SA.0003.23.2019

**Pani
Barbara Oliwiecka
Radna Rady Miasta Kalisza**

W odpowiedzi na interpelację z dnia 27 marca br. w sprawie infrastruktury rowerowej na terenie miasta uprzejmie informuję jak niżej.

Podobnie jak Pani mnie również cieszy fakt, że kaliszanie coraz częściej i chętniej wybierają rower, jako alternatywny do samochodu środek transportu czy też do celów rekreacyjnych. Nie mogę się jednak zgodzić z Pani stwierdzeniem, że infrastruktura rowerowa w naszym mieście jest uboga.

Obecnie na terenie miasta znajduje się ponad 50 km dróg przeznaczonych dla ruchu rowerowego. Część z nich funkcjonuje jako drogi do wyłącznego użytku rowerzystów (drogi dla rowerów, pasy ruchu dla rowerów wyznaczone na jezdni), część do wspólnego użytku z pieszymi (drogi dla rowerów i pieszych). Połowa ogólnej długości tych dróg posiada nawierzchnię bitumiczną, lubianą i preferowaną przez rowerzystów. Infrastruktura ta podlega ciągłej rozbudowie, więc z roku na rok jej przybywa. Tylko w tym roku powstaną nowe ciągi rowerowe w ramach przebudowy ul. Kordeckiego, budowy Zintegrowanego Węzła Przesiadkowego, przebudowy Al. Wojska Polskiego na odcinku od ul. Majkowskiej do ul. Stawiszyńskiej oraz od Ronda Westerplatte do ul. Serbinowskiej czy budowy ciągu pieszo-rowerowego na ul. Godebskiego (na odcinku od ul. Stawiszyńskiej do granicy miasta). Infrastruktura rowerowa uwzględniana jest przy planowaniu nowych inwestycji wszędzie, gdzie jest to możliwe i zasadne, w tym oczywiście w odniesieniu do inwestycji wpisujących się w „Koncepcję przebiegu tras rowerowych dla Miasta Kalisza”. Do takich inwestycji zaplanowanych do realizacji w najbliższym czasie można zaliczyć np. rozbudowę drogi wojewódzkiej nr 450 (ciąg ul. Nowy Świat – Częstochowska – Rzymska), budowę połączenia ul. Ks. Jolanty z ul. Budowlanych czy budowę połączenia ul. Łódzkiej z ul. Warszawską.

Niezależnie od powyższego, prowadzone są również inne działania ukierunkowane na rozwój i promocję ruchu rowerowego. Z początkiem kwietnia uruchomiono po raz trzeci Kaliski Rower Miejski, który spotkał się z ciepłym przyjęciem i cieszy się dużym zainteresowaniem mieszkańców naszego miasta. Obecnie posiada 30 stacji rowerowych, które rozlokowane są na dużym obszarze i umożliwiają wygodny dostęp do wielu rejonów miasta. Przy ul. Majkowskiej funkcjonuje tzw. Mały Węzeł Przesiadkowy, przy którym znajduje się zadaszony parking dla rowerów, stacja napraw oraz stacja Kaliskiego Roweru Miejskiego. Zadaszony parking dla rowerów oraz miejsce pod ewentualną lokalizację kolejnej stacji KRM wykonane zostaną również przy dworcu PKP w ramach budowy Zintegrowanego Węzła Przesiadkowego.

Odnosząc się do samych stojaków rowerowych pragnę podkreślić, że do tej pory Miejski Zarząd Dróg i Komunikacji zamontował ich około 70 szt. w różnych punktach miasta. Stojaki są montowane w ramach realizowanych inwestycji – nie tylko drogowych. Wiele zostało zamontowanych także we własnym zakresie przez różne przedsiębiorstwa czy instytucje, które wychodzą naprzeciw potrzebom swoich klientów. Pragnę jednocześnie podkreślić, że niejednokrotnie stojaki te pozostają niewykorzystane. Pracownicy MZDiK podczas pracy w terenie często widzą te stojaki puste. Zauważają to także mieszkańcy, którzy krytykują MZDiK za likwidowanie bardzo potrzebnych miejsc postojowych dla samochodów i przeznaczanie ich pod stojaki rowerowe, z których ostatecznie nikt lub prawie nikt nie korzysta.

Zdaję sobie sprawę, że rowerzyści też muszą mieć zapewnioną możliwość bezpiecznego i wygodnego pozostawienia swojego roweru w wielu punktach miasta. Jest to jeden z koniecznych do spełnienia warunków, aby rower stał się pełnoprawnym alternatywnym środkiem lokomocji w stosunku do samochodu. Jednakże w wielu atrakcyjnych z punktu widzenia rowerzystów lokalizacjach nie ma możliwości montażu stojaków ze względu na brak wymaganego miejsca na ich usytuowanie. Należy więc podejść do tego tematu bardzo rozważnie, mając na względzie nie tylko interes rowerzystów, ale także pozostałych uczestników ruchu drogowego.

W odniesieniu do „Standardów technicznych i wykonawczych dla infrastruktury rowerowej Miasta Kalisza” oraz „Koncepcji przebiegu tras rowerowych dla Miasta Kalisza” uprzejmie informuję, że stosowanie ich w praktyce wskazuje na potrzebę wprowadzenia pewnych zmian w obu opracowaniach. Wprowadzenie zmian w ww. opracowaniach planowane jest w terminie do 31 października br.

Prezydent Miasta Kalisza

/.../

Krystian Kinastowski

Barbara Oliwiecka
Radna Klubu Koalicji Obywatelskiej
W Radzie Miasta Kalisza

Kalisz 27.03.2019

Sz.P. Krystian Kinastowski
Prezydent Miasta Kalisza

Interpelacja

w sprawie infrastruktury rowerowej w mieście

Szanowny Panie Prezydencie,

Kaliszanie coraz chętniej korzystają z transportu rowerowego, co jest zjawiskiem bardzo pozytywnym. Niestety, infrastruktura drogowa przeznaczona dla rowerzystów w naszym mieście jest uboga. Sieć ścieżek rowerowych jest niewystarczająca, do tego brakuje udogodnień takich jak stojaki, przechowalnie rowerów czy stacje napraw. Brakuje też edukacji w zakresie bezpiecznego poruszania się po drodze wszystkich uczestników ruchu drogowego, w szczególności kierowców samochodów i jednośladów.

W ramach polityki społecznej i transportowej miasto powinno promować ekologiczne, prozdrowotne postawy i stwarzać dogodne warunki do poruszania się na rowerze. Obok działań długoterminowych, wymagających większych nakładów finansowych, inwestycji, a przede wszystkim rzetelnej otwartej dyskusji na temat wizji ruchu drogowego mieście, należy realizować działania drobniejsze, ułatwiające życie rowerzystom i zwiększające bezpieczeństwo na drodze. Do takich działań można zaliczyć:

mp.

- montaż większej liczby stojaków na rowery w mieście
- budowę zadaszonych parkingów przy szkołach lub innych obiektach publicznych
- zakup i montaż stacji napraw rowerów

- wspieranie szkół w zakresie edukacji w temacie bezpieczeństwa ruchu drogowego rozumiane jako pomoc materialna (zakup rowerów, znaków do szkół itp.) jak również zwiększenie liczby zajęć praktycznych, w tym wprowadzenie lekcji poruszania się rowerem po mieście.

W związku z powyższym zwracam się z pytaniem czy w najbliższym czasie planuje Pan zakup wyżej wspomnianych urządzeń (stojaki, stacje napraw), budowę parkingów czy realizację działań edukacyjnych ? Jeżeli tak, to w jakim zakresie i czasie? Proszę podać konkretne sumy jakie ewentualnie zostaną przeznaczone na poszczególne zadania. Czy planuje Pan podjąć inne działania w tym zakresie?

W odniesieniu do działań długoterminowych zwracam się z konkretnym pytaniem o kształtowanie polityki prorowerowej w mieście. W minionej kadencji Prezydent Miasta wprowadził dwa kluczowe w tym zakresie zarządzenia:

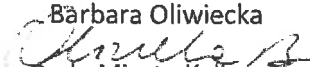
- zarządzenie nr 627/2015 z dnia dot. wprowadzenia „Standardów technicznych i wykonawczych dla infrastruktury rowerowej w Kaliszu”,

oraz

- zarządzenie nr 145/2017 z dnia 6 marca 2017 r. w sprawie zatwierdzenia „Koncepcji przebiegu tras rowerowych dla Miasta Kalisza”.

W związku z powyższym proszę o odpowiedź na pytanie: czy zamierza Pan wprowadzić zmiany do ww. zarządzeń, jeżeli tak, to w jakiej postaci, czy będzie je Pan konsekwentnie i skutecznie realizował w takiej formie, w jakiej zostały zatwierdzone.

Z poważaniem

Barbara Oliwiecka

Radna Rady Miasta Kalisza