



ZPA.0003.24.2025

Kalisz, 10.06.2025r.

Pan
Miroslaw Gabrysiak
Wiceprzewodniczący
Rady Miasta Kalisza

Szanowny Panie Wiceprzewodniczący,

w odpowiedzi na interpelację w sprawie ograniczenia prędkości do 40 km/h na ulicy Nowy Świat na odcinku od ul. Legionów do ul. Częstochowskiej na wstępie chciałbym wyjaśnić, iż przywołany w piśmie artykuł 43 ust. 3 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, ma zastosowanie w przypadku inwestycji będących przebudową lub remontem. Natomiast na ul. Nowy Świat prowadzona była rozbudowa (w rozumieniu Prawa budowlanego), która została zrealizowana w oparciu o decyzję o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (tzw. decyzję ZRID).

Równocześnie wyjaśniam, iż w związku z brakiem możliwości spełnienia wymogów dotyczących m.in. odległości usytuowania chodnika i drogi rowerowej od jezdni drogi klasy G, zawartych w art. 43 ust. 1 ww. rozporządzenia, projektant był zobligowany do wystąpienia na etapie uzyskania pozwolenia na budowę o zgodę Wojewody Wielkopolskiego na odstąpienie od przepisów techniczno-budowlanych. We wniosku wskazano przepisy (wymagania), których nie można spełnić, szczegółową lokalizację, uzasadnienie konieczności wprowadzenia odstąpienia oraz techniczne rozwiązanie zamienne rekompensujące to odstąpienie. W przypadku braku zapewnienia wymaganej odległości chodników i drogi rowerowej od jezdni ul. Nowy Świat wskazano lokalne ograniczenia prędkości do 40km/h. Integralną częścią wniosku o odstąpienie był projekt docelowej organizacji ruchu uwzględniający powyższe rozwiązanie.

Zgoda taka wydana została w drodze postanowienia (znak IR-III.7820.2.2.2018. 5) z dnia 04.04.2019r., po uprzednim uzyskaniu przez Wojewodę upoważnienia od Ministra Infrastruktury (znak DDP-4.454.241.2019.ŁK.1 z dnia 21.02.2019r.).

**Kalisz**

Dopisz swoją historię

Prezydent Miasta Kalisza

Obowiązek stosowania i zachowania warunków i wymogów zawartych w Postanowieniu Wojewody Wielkopolskiego w sprawie udzielenia odstępstwa od przepisów techniczno-budowlanych został określony w pkt. VII wydanej decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej o nazwie „Rozbudowa ulic w ciągu drogi wojewódzkiej nr 450 na odcinku od ul. Śródmiejskiej do granicy miasta wraz z przebudową wiaduktu kolejowego”.

Dokumentacja projektowa wraz z pozwoleniem na budowę oraz zatwierdzonym projektem docelowej organizacji ruchu stanowiły załączniki do Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia w prowadzonym postępowaniu przetargowym mającym na celu wyłonienie wykonawcy robót budowlanych. Natomiast wniosek o wydanie zgody na odstępstwo od przepisów techniczno-budowlanych oraz postanowienie Wojewody Wielkopolskiego wraz z upoważnieniem Ministra Infrastruktury nie stanowiły załączników prowadzonego postępowania, gdyż nie zawierały informacji potrzebnych do przygotowania oferty na wykonanie robót budowlanych. Dokumenty te są integralną częścią postępowania w sprawie wydania decyzji ZRID i to z nią należy je rozpatrywać. Są one dostępne do wglądu w siedzibie Zarządu Dróg Miejskich w Kaliszu.

Wprowadzenie ograniczenia prędkości było zatem całkowicie uzasadnione.

Z wyrazami szacunku

Prezydent Miasta Kalisza

/.../

Krystian Kinastowski

Mirosław Gabrysiak
Radny
Rady Miasta Kalisza

Kalisz, dnia 29 maja 2025 r.

Pan
Krystian Kinastowski
Prezydent Miasta Kalisza

Szanowny Panie Prezydencie!

Na podstawie § 27 uchwały Nr XLVIII/630/2018 Rady Miejskiej Kalisza z dnia 25 stycznia 2018 r. w sprawie Statutu Miasta Kalisza (Dz. Urz. Woj. Wielkopolskiego z 2020 r., poz. 7321), w nawiązaniu do złożonej w dniu 8 kwietnia 2025 r. interpelacji w sprawie zasadności ograniczenia prędkości do 40 km/h na ulicy Nowy Świat na odcinku od ul. Legionów do ul. Częstochowskiej oraz udzielonej odpowiedzi, proszę o wskazanie decyzji, uzgodnień lub innego dokumentu, z którego wynika konieczność wprowadzenia przedmiotowego ograniczenia w stałej organizacji ruchu. Dodatkowo proszę o wskazanie, czy powyższy dokument stanowił załącznik do dokumentacji projektowej ogłoszonego postępowania oraz wskazanie, w której części dokumentacji został umieszczony.

Dodać należy, że drogę wojewódzką nr 450 na wskazanym odcinku oznaczono jako drogę klasy G. Zgodnie z § 43 ust. 1 pkt 3 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, odległość chodnika od krawędzi jezdni nie powinna być mniejsza niż 3,5 m. Uwzględniając § 43 ust. 3 ww. rozporządzenia przy zastosowaniu § 46 ust. 1 oraz 2, przy rozbudowie i przebudowie dróg dopuszcza się przyjęcie mniejszych odległości, niż określone w ust. 1 pkt 1-3, jednak w przypadku drogi klasy S i GP na terenie zabudowy, pod warunkiem zastosowania ogrodzenia oddzielającego chodnik od jezdni lub innych rozwiązań zapewniających bezpieczeństwo ruchu.

Mając na uwadze, iż ustawodawca dopuszcza możliwość zmniejszenia odległości usytuowania chodników oraz ścieżek dla rowerów względem krawędzi jezdni przy zachowaniu bezpieczeństwa ruchu nie wskazując bezpośrednio na konieczność zastosowania dodatkowych rozwiązań zapewniających bezpieczeństwo ruchu, a także fakt, iż przed rozpoczęciem przebudowy na wskazanym odcinku drogi nie było znaku B-33 ograniczającego prędkość do 40 km/h, wnoszę jak na wstępie.

Z poważaniem

Mirosław Gabrysiak