

Kalisz, dn. 03.11.2021r.

ZPA.0003.42.2021

**Pan
Dariusz Grodziński
Radny Rady
Miasta Kalisza**

W odpowiedzi na interpelację złożoną w dniu 22.10.2021r. w sprawie remontów ulic i szczytu komunikacyjnego związanego z Dniem Wszystkich Świętych, uprzejmie informuję jak niżej.

Miasto Kalisza, jako jednostka samorządowa, odpowiedzialne jest za realizację zadań inwestycyjnych ujętych w Budżecie Miasta, uchwalonym i przekazanym do realizacji przez Radę Miasta. Prezydent Miasta odpowiada zaś za jego rzeczową realizację. W ostatnim czasie realizowane są przede wszystkim zadania inwestycyjne w infrastrukturę drogową związane z realizacją zadań, dla których Miasto Kalisz otrzymało dofinansowanie: Rozbudowa drogi wojewódzkiej DW nr 450 realizowana jest z udziałem środków zewnętrznych pochodzących z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego, przebudowa odcinka Alei Wojska Polskiego ze środków rezerwy subwencji ogólnej, rozbudowa odcinka ul. Śródmiejskiej z dofinansowaniem pochodzącym z Rządowego Funduszu Inwestycji Lokalnych, a remont ul. Rajkowskiej oraz przebudowa ul. Toruńskiej i Puckiej przy udziale dofinansowania z Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg. Warunki wykorzystania udzielonego dofinansowania obligują Miasto Kalisz do rzeczowej realizacji poszczególnych zadań w ściśle określonych terminach, do których Miasto jako beneficjent musi się dostosować. Umowy zawarte z wykonawcami robót określają terminy ich zakończenia i zarówno wykonawcy jak i Miasto są zainteresowani ich terminowym wykonaniem. Zmiana terminów wykonania zadań lub opóźnienie rozpoczęcia realizacji prac budowlanych, w wyniku sugerowanego przez Pana radnego oczekiwania na zakończenie innej inwestycji, mogłoby narazić Miasto na korekty finansowe, utratę części dofinansowania z tytułu realizacji po okresie kwalifikowalności wydatków a w skrajnym przypadku cofnięciem decyzji o dofinansowaniu lub brakiem możliwości ubiegania się o finansowe wsparcie w kolejnych latach.

Zgodnie z pierwotnymi założeniami terminy realizacji zadań oraz zaplanowane objazdy miały ograniczać w czasie powstawanie utrudnień w ruchu drogowym. Niestety już po rozpoczęciu robót budowlanych pojawiły się problemy natury technicznej uniemożliwiające realizację robót zgodnie



z planem. Praca w terenie mocno zurbanizowanym, względy technologiczne powiązane z warunkami atmosferycznymi i gruntowymi, rozbieżności w przebiegu infrastruktury technicznej oraz konieczność uzyskiwania decyzji administracyjnych oraz dodatkowych uzgodnień niezbędnych do kontynuowania prac budowlanych, ograniczają możliwość dotrzymywania założonych terminów. Nie bez znaczenia jest również fakt panującej pandemii i wprowadzonych w związku z tym ograniczeń, a także sytuacji gospodarczej, przekładającej się na duże problemy Wykonawców związane z pozyskaniem materiałów oraz pracowników, co ma niestety istotny wpływ na terminowość realizacji prac.

W kwestii związanej z organizacją ruchu drogowego w dniach 1 i 2 listopada br. informuję, że niezależnie od prowadzonych robót drogowych, okres ten charakteryzuje się znacznym zwiększeniem natężenia ruchu pojazdów. Z uwagi na powyższe, tak jak w latach ubiegłych podległe mi służby we współpracy z Komendą Miejską Policji a także Strażą Miejską, podjęły niezbędne działania w celu zapewnienia bezpiecznej i możliwie płynnej komunikacji samochodowej w rejonie kaliskich nekropolii. Jak zakładaliśmy, na podstawie informacji uzyskanej z Komendy Miejskiej Policji a także własnych obserwacji, prowadzone obecnie inwestycje drogowe na terenie miasta nie miały żadnego negatywnego wpływu na ruch drogowy. Co więcej, z uwagi na przypadający w br. Dzień Wszystkich Świętych w poniedziałek, obciążenie dróg dojazdowych do cmentarzy uległo rozłożeniu na cztery dni (piątek – poniedziałek) co spowodowało mniejsze niż w latach poprzednich uciążliwości, oczywiście z pominięciem ub.r. kiedy to wprowadzony został zakaz wstępu na cmentarze.

Prezydent Miasta Kalisza

/.../

Krystian Kinastowski

Kalisz, dn. 21 października 2021 r.

**Sz. P.
Krystian Kinastowski
Prezydent Miasta Kalisza**

Interpelacja w sprawie remontów ulic i szczytu komunikacyjnego na początku listopada.

Jestem rozczarowany i zdegustowany faktem, że rozpoczyna się remonty i przebudowy dróg w Kaliszu, nie kończąc ich w terminie, co nie przeszkadza w otworzeniu kolejnych robót drogowych. Nie powinno tak być. W mojej ocenie miasto jest źle przez Pana zarządzane. Efekt jest taki, że Kalisz w wielu newralgicznych miejscach, bez wyraźnego terminu końca robót, jest rozkopany i zablokowany komunikacyjnie. Przez niewłaściwą koordynację remontów stoimy w korkach.

Przed nami Dzień Wszystkich Świętych, Dzień Zaduszny i towarzyszący im szczyt komunikacyjny. Natężenie ruchu wyraźnie wzrasta dwa dni przed, i dwa dni po tych świętach. Kumulacja nieskutecznych prac drogowych ze szczytem pierwszolistopadowym, wieści dramat komunikacyjny w Kaliszu. Perspektywa dotarcia do każdego cmentarza będzie bardzo trudna. W przypadku cmentarza dobrzeckiego, czy na ul. Częstochowskiej, wydaje się jawić wręcz jako niemożliwa.

W jaki sposób zamierza Pan zorganizować ruch drogowy 1 i 2 listopada? Czy jest możliwość zapewnienia interwencyjnej przepustowości remontowanych odcinków ulic Częstochowskiej i Dobrzeckiej? Czy inne remontowane odcinki- np. Al. Wojska Polskiego, też mogą interwencyjnie zapewnić większą przepustowość na swoich remontowanych częściach?

Z poważaniem

/-/ Dariusz Grodziński

Radny Rady Miasta Kalisza