

Kalisz, 1 grudnia 2021 r.

WSO.0003.6.2021

**Pani
Barbara Oliwiecka
Radna Rady Miasta Kalisza**

Szanowna Pani Radna,

w odpowiedzi na interpelację z 18 listopada br. informuję, że przed rozpoczęciem naboru wniosków do drugiej edycji programu „Zielony transport publiczny” Narodowy Fundusz Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej dokonał zmiany regulaminu konkursu.

Zmniejszony został poziom dotacji, jaki można uzyskać na zakup autobusów zeroemisyjnych oraz zakup infrastruktury do ich ładowania. Wprowadzono możliwość podwyższenia poziomu dotacji, np. dla średnich miast tracących funkcję społeczno-gospodarczą lub zmagających się z niskimi wynagrodzeniami mieszkańców, nie dotyczy to jednak naszego miasta. Maksymalny poziom dotacji, na jaki Miasto Kalisz mogłoby liczyć przy zakupie autobusów zeroemisyjnych w ramach wyżej wymienionego projektu, wynosi 40%, co powoduje brak opłacalności realizacji takiego przedsięwzięcia.

Jednocześnie informuję, że obecnie działania Miasta Kalisza kierowane są na aplikowanie o środki na zakup 10 sztuk autobusów elektrycznych w ramach Programu Inwestycji Strategicznych. W ramach tego programu można uzyskać 90% dotacji na zakup autobusów, w tym również 90% dotacji na niezbędną infrastrukturę do ich ładowania. W przypadku przyznania dotacji, Miasto będzie musiało pokryć 10% kosztów kwalifikowanych całego przedsięwzięcia.

Z wyrazami szacunku
Prezydent Miasta Kalisza
/.../
Krystian Kinastowski



Kalisz 18.11.2021

Sz.P. Krystian Kinastowski
Prezydent Miasta Kalisza

INTERPELACJA
dotycząca programu ZIELONY TRANSPORT – edycja II

Szanowny Panie Prezydencie,

pod koniec lipca 2021r. Narodowy Fundusz Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej (NFOŚiGW) ogłosił II turę programu „Zielony transport publiczny”. Głównym celem programu jest poprawa jakości środowiska dzięki dofinansowaniu zakupu zeroemisyjnych autobusów. Druga faza programu „Zielony Transport” to szansa na uzyskanie dofinansowania lub pożyczki nie tylko na zakup/leasing nowych autobusów elektrycznych akumulatorowych lub wytwarzających energię elektryczną z ogniw wodorowych, ale również na modernizację lub budowę infrastruktury, w szczególności punktów ładowania lub tankowania wodoru wraz z niezbędną infrastrukturą towarzyszącą.

Na początku bieżącego roku usłyszeliśmy, że Kalisz nie wziął udziału w pierwszej edycji programu „Zielony transport”, gdyż jak czytaliśmy w odpowiedzi na interpelację radnego Łukasza Włodarka, „Strategia Rozwoju Transportu w Kaliszu na lata 2008 - 2020” nie przewidywała powiększenia taboru, ale miasto przystąpiło do aktualizacji strategii.

Proszę o odpowiedź na pytanie, czy po zaktualizowanej już strategii, Miasto Kalisz weźmie udział w II edycji programu Zielony transport?

Jeżeli tak, to o wsparcie jakiej inwestycji będzie wnioskować?

Jaką część inwestycji Miasto będzie musiało pokryć finansowo we własnym zakresie?

Z poważaniem
Barbara Oliwiecka