

Kalisz, 1 grudnia 2021 r.

WSO.0003.5.2021

**Pan Sławomir Chrzanowski**  
**Radny Rady Miasta Kalisza**

*Szanowny Panie Radny,*

w odpowiedzi na interpelację z 25 listopada br. informuję jak niżej.

Mając na uwadze obecnie małą dostępność oraz wysokie ceny rozwiązań wodorowych, w tym również autobusów elektrycznych z ogniwami wodorowymi i stacji do ich tankowania, Miasto Kalisz w pierwszej kolejności planuje zakupić 10 szt. autobusów elektryczno-akumulatorowych.

W związku ze zmniejszeniem przez Narodowy Fundusz Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej poziomu dotacji, którą można uzyskać w ramach II edycji programu Zielony Transport Publiczny, do około 40%, Miasto Kalisz czeka na rozpoczęcie możliwości składania wniosków o dotację z Programu Inwestycji Strategicznych, w ramach którego będzie można uzyskać 90% zwrotu kosztów kwalifikowanych na zakup autobusów oraz infrastruktury. Zgodnie z zapowiedzią Polskiego Rządu nabór ma ruszyć jeszcze w tym roku. Przy pozytywnej ocenie naszej aplikacji jest szansa, że pierwsze elektryczne autobusy wyjadą na kaliskie ulice do końca 2023 roku.

*Z wyrazami szacunku*

Prezydent Miasta Kalisza

/.../

Krystian Kinastowski

## **Klub Radnych Platformy Obywatelskiej w Kaliszu**

Sławomir Chrzanowski  
Radny Rady Miasta Kalisza

Kalisz, dn. 25 listopad 2021 roku

Pan  
**Krystian Kinastowski**  
Prezydent Miasta Kalisza

URZĄD MIASTA KALISZA	
KANCELARIA RADY MIASTA	
WPL. DNIA	25. LIS. 2021
Nr kor. ....	
Łość zał. ....	P. J. J. S.

### **INTERPELACJA**

**Zgodnie z §27 Statutu Miasta Kalisza składam interpelację w sprawie przystąpienia przez Miasto Kalisz do programu „Zielony Transport Publiczny”**

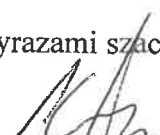
W dzisiejszych czasach, już chyba nikogo nie trzeba przekonywać, że „zeroemisyjny” transport publiczny powinien być priorytetem dla rządzących Miastem Kalisz oraz spółki KLA we wszystkich strategicznych dokumentach związanych z komunikacją miejską.

Narodowy Fundusz Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej (NFOŚiGW) już wspiera kwotą 1,2 mld zł na dokonywane przez samorzady zakupy autobusów elektrycznych i wodorowych. Wsparcie miało zostać skierowane do miast, które szczególnie narażone są na utratę funkcji społeczno-gospodarcze, a także które borykają się z problemem smogu, jak również do samorządów, które eliminują zjawisko wykluczenia transportowego przez rozwój samorządowego transportu lokalnego. Taki opis założeń niniejszego programu idealnie pasuje do sytuacji naszego miasta.

Z posiadanych przeze mnie informacji wynika, że w głównej „Polskiej Strategii Wodorowej” samorzady będą mogły skorzystać z 90% dofinansowania na zakup autobusów wodorowych oraz z 50% dofinansowania na budowę stacji wodorowej.

Biorąc powyższe pod uwagę, proszę o odpowiedź na pytanie, czy Miasto Kalisz aplikuje lub zamierza aplikować o środki na budowę stacji wodorowej oraz na zakup autobusów wodorowych. Bardzo proszę o uzupełnienie odpowiedzi o bieżącą informację dotyczącą stosunku i zaangażowania władz miasta w powyższej kwestii.

Z wyrazami szacunku

  
Sławomir Chrzanowski  
Radny Rady Miasta Kalisza