

INFORMACJA DLA WYKONAWCÓW

W związku z pytaniem Wykonawcy, w imieniu Zamawiającego (Miasta Kalisz) udzielam następujących odpowiedzi w poniższym zakresie:

Pytanie:

"W nawiązaniu uprzejmie proszę o doszczegółowienie Waszego zapytania, gdyż w obecnej formie jest ono na wysokim poziomie ogólności i naszym zdaniem daje zbyt szerokie pole do interpretacji przez potencjalnych wykonawców. Skutkiem tego mogą być bardzo duże rozbieżności cenowe ofert, a w konsekwencji brak możliwości wyboru oferty zwycięskiej spośród ofert porównywalnych".

Odpowiedź:

1. Zamawiający uszczegóławia, iż przedmiot zamówienia winien obejmować aktualizację następujących elementów:

1) diagnozy stanu systemu transportowego w Kaliszu z uwzględnieniem powiązań regionalnych, która obejmuje m.in. opis i analizę: układu drogowego miasta, systemu parkowania, systemu komunikacji publicznej, ruchu pieszego i rowerowego, stanu bezpieczeństwa ruchu, wpływu na stan środowiska naturalnego, powiązanie z systemem dróg krajowych i krajowej sieci kolejowej.

W ramach tego opracowania należy wykonać:

- a) analizę typu SWOT ze wskazaniem silnych i słabych stron oraz szans i zagrożeń,
 - b) identyfikację głównych potrzeb i problemów oraz wniosków do Strategii Rozwoju Transportu.
- 2) celów strategii transportowej miasta biorąc pod uwagę: zapewnienie sprawności funkcjonowania transportu przy rosnącym poziomie motoryzacji, poprawy jakości transportu zbiorowego, poprawy warunków ruchu pieszego i rowerowego, uporządkowania i racjonalizowania systemu parkowania, ograniczenia negatywnego wpływu transportu na środowisko naturalne i warunki życia mieszkańców, poprawy bezpieczeństwa ruchu, racjonalizowania systemu transportu ciężarowego w celu zmniejszenia jego uciążliwości;
- 3) priorytetowych działań w zakresie rozbudowy i modernizacji systemu transportowego;
- a) prognozę czynników wpływających na wielkość potrzeb transportowych w mieście (wraz z analizą ich zmian w czasie);
 - b) instrumenty wdrażania strategii, w tym formy i źródła finansowania;
 - c) określenie środków i zasad realizacji strategii transportowej uwzględniając: sposoby racjonalizacji istniejącego systemu transportowego i wykorzystanie tkwiących w nim rezerw, sposoby organizacji ruchu i zarządzania ruchem, sposoby poprawy organizacji

Oznaczenie sprawy: WSO.271.10.7.2015

przewozów komunikacji zbiorowej, sposoby eliminowania barier w dostępności do systemu transportowego dla osób niepełnosprawnych, zasady promowania ruchu niezmotoryzowanego (pieszego i rowerowego), sposoby na ograniczenie uciążliwości transportu dla środowiska i jego mieszkańców;

d) zasady monitoringu i wskaźniki realizacji Strategii.

2. Wykonawca zobowiązany jest przedstawić Zamawiającemu "Program Rozwoju Transportu w Kaliszu na lata 2015-2020", uwzględniający transportu drogowy, kolejowy, transport zbiorowy miejski i który winien uwzględniać realizację celów przyjętych w Strategii, w szczególności: usprawnienia systemu drogowego z wykorzystaniem środków organizacji i inżynierii ruchu drogowego, niezbędnego rozwoju i modernizacji infrastruktury drogowej, zwiększenie atrakcyjności komunikacji zbiorowej m.in. wykorzystując dostępne środki organizacji i zarządzania ruchem, usprawnienie ruchu pieszego i rowerowego, uporządkowanie i racjonalizowanie systemu parkowania.

3. Wykonawca zobowiązany jest, o ile będzie to wymagane przepisami obowiązującego prawa, przeprowadzić procedurę uzyskania raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko.

4. Zamawiający informuje ponadto, iż po dniu 31 maja br. będzie dysponował pomocnym opracowaniem dokumentu pn. „**Studium zrównoważonego rozwoju transportu Aglomeracji Kalisko-Ostrowskiej**” w ramach projektu pn.: „**Działając razem osiągniemy więcej - współpraca Jednostek Samorządu Terytorialnego dla rozwoju Aglomeracji Kalisko-Ostrowskiej**” współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Programu Operacyjnego Pomoc Techniczna 2007 - 2013 oraz z budżetu państwa”, który dotyczy będzie obszaru funkcjonalnego Aglomeracji Kalisko-Ostrowskiej.

Zakres dokumentu „Studium zrównoważonego rozwoju transportu Aglomeracji Kalisko-Ostrowskiej” obejmować będzie:

1) Syntetyczną diagnozę systemu transportowego:

- a) uwarunkowania zewnętrzne;
- b) tendencje wpływające na rozwój transportu w Aglomeracji Kalisko-Ostrowskiej;
- c) dostępność transportowa na tle kraju;
- d) możliwości wykorzystania transportu lotniczego;
- e) uwarunkowania wewnętrzne;
- f) charakterystyka organizatorów i przewoźników transportu zbiorowego;
- g) opis układu drogowego i kolejowego;
- h) rozwój przestrzenny AKO a transport;
- i) dwa scenariusze rozwoju transportu: trend (oparty na aktualnych tendencjach) i przyjazny dla środowiska (zrównoważony rozwój).

2) Diagnozę strategiczną systemu transportu:

- a) podział podróży wg środka transportu dla Kalisza, Ostrowa Wielkopolskiego oraz sześciu gmin leżących w pierwszym i drugim pierścieniu AKO;
- b) Kompleksowe Badania Ruchu (KBR) w wariacie podstawowym czyli badanie zachowań komunikacyjnych w AKO obejmujące:
 - ruch generowany przez mieszkańców i pojazdy obszaru zawartego w jej granicach,

Oznaczenie sprawy: WSO.271.10.7.2015

- ruch absorbowany (pozostała część ruchu osób i pojazdów korzystających z układu transportowego zawartego w jego granicach).
 - c) ocena i prognoza potrzeb przewozowych (w tym najważniejsze generatory ruchu w AKO);
 - d) układ linii transportu zbiorowego (w tym: autobusowego i kolejowego);
 - e) inwentaryzacja i ocena ciągłości systemu ścieżek (dróg) rowerowych i ciągów pieszo-rowerowych;
 - f) inwentaryzacja istniejących miejsc postojowych, parkingów, stref płatnego parkowania;
 - g) stopień koordynacji rozkładów jazdy wszystkich przewoźników;
 - h) dostępność przestrzenna do infrastruktury przystankowej transportu zbiorowego;
 - i) atrakcyjność i funkcjonalność układu sieci komunikacyjnej w AKO;
 - j) charakterystyka transportu usług taksówkowych;
 - k) przewozy uczniów i osób niepełnosprawnych;
 - l) pożądany standard usług przewozowych w transporcie zbiorowym;
 - m) badania ruchu na dworcach kolejowych;
 - n) możliwości wykorzystania transportu kolejowego w obsłudze Aglomeracji.
- 3) Sformułowanie polityki transportowej AKO, w tym:
- a) w zakresie organizacji ruchu (strefy ograniczonej dostępności, parkowania, prędkości, uspokajanie ruchu, zapewnienie priorytetów dla transportu zbiorowego, wykorzystanie ITS do informowania kierowców o sytuacji na drogach, informacji o miejscach parkingowych, zintegrowanej informacji pasażerskiej);
 - b) zróżnicowanie dostępności samochodu w różnych obszarach aglomeracji, strefowanie obszaru aglomeracyjnego;
 - c) strefowanie rozwoju ulic i parkingów, dostosowanie ulic i kontrola liczby miejsc parkingowych w obszarach śródmiejskich i ich otoczeniu, polityka w zakresie parkowania, ustalenie standardów zapewnienia miejsc postojowych, integracja i substytucja różnych środków transportu zbiorowego i indywidualnego, budowa parkingów (w tym: buforowych, „park & ride”, „bike & ride”);
 - d) rozbudowa infrastruktury przystankowej, pożądany standard, budowa zintegrowanych węzłów przesiadkowych;
 - e) publiczna zintegrowana informacja pasażerska dostępna na wyświetlaczach (np. na dworcach, centrach przesiadkowych) oraz wyszukiwarka podróży dostępną w Internecie i na urządzeniach mobilnych;
 - f) koncepcja integracji taryfowej wszystkich przewoźników, możliwość wprowadzenia wspólnego biletu;
 - g) koncepcja rozwoju systemu dróg rowerowych w aspekcie dojazdów do pracy i szkół, uczelni, dostępności do usług publicznych oraz dokonywania zakupów, a także turystyki i rekreacji – zbudowanie koncepcji rozwoju tras rowerowych łączących gminy wchodzące w skład AKO z rdzeniem AKO z uwzględnieniem ich hierarchizacji oraz określenie standardów budowy dróg rowerowych;
 - h) rozwój układu dróg obsługujących transport wewnątrz aglomeracyjny przy uwzględnieniu aspektów bezpieczeństwa ruchu drogowego;
 - i) rozwój układu dróg obsługujących transport zewnątrz aglomeracyjny (w tym: połączenie z A2, S11, S8 oraz obwodnice w ciągach dróg krajowych) z uwzględnieniem aspektów bezpieczeństwa ruchu drogowego;
 - j) zapewnienie spójności systemów transportowych: lokalnego, aglomeracyjnego (w tym pieszego i rowerowego), krajowego i międzynarodowego;
 - k) rozwój carsharing, carpooling;
 - l) przygotowanie i prowadzenie polityki informacyjno-promocyjnej skierowanej do mieszkańców AKO w celu podnoszenia świadomości dotyczącej transportu zrównoważonego i zmian zachowań transportowych;

Oznaczenie sprawy: WSO.271.10.7.2015

m) zestawienie wskaźników służących ocenie wdrożenia polityki transportowej w AKO.

4) Strategiczna Ocena Oddziaływania na Środowisko (SOOŚ) pozytywnie zaopiniowana przez właściwe organy.

5) Uspołecznienie procesu przygotowania studium (w tym konsultacje społeczne na różnych etapach opracowania studium).

Studium powinno uwzględniać cele zrównoważonego rozwoju transportu na terenie AKO, takie jak:

- a) zapewnienie sprawności funkcjonowania aglomeracji przy rosnącym poziomie motoryzacji, w tym łagodzenie funkcjonalnych uciążliwości (ograniczona dostępność, zatłoczenie dróg, trudności parkingowe),
- b) poprawa jakości transportu zbiorowego,
- c) stworzenie warunków dla rozwoju ruchu rowerowego, poprawa warunków ruchu pieszego;
- d) wprowadzenie polityki parkingowej,
- e) poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- f) łagodzenie nierównomierności w obsłudze transportowej obszarów miejskich i wiejskich oraz różnych grup mieszkańców (zwłaszcza osób niepełnosprawnych),
- g) dostępność transportu publicznego dla osób niepełnosprawnych (infrastruktura przystankowa, dworce, środki transportu),
- h) ograniczenie uciążliwości transportu dla mieszkańców i negatywnego wpływu na środowisko naturalne,
- i) wykorzystania ITS w celu zapewnienia informacji pasażerskiej oraz informacji dla kierowców, dostępności miejsc do parkowania i zapewnienia priorytetów dla transportu zbiorowego w sygnalizacji świetlnej,
- j) stymulowanie rozwoju gospodarczego AKO,
- k) utrzymanie lub przywracanie ład przestrzennego,
- l) poprawa dostępności obiektów użyteczności publicznej.

5. Biorąc powyższe pod uwagę Zamawiający przedłuża okres realizacji przedmiotu zamówienia: od dnia podpisania umowy do końca października 2015r.

6. Zamawiający przedłuża termin składania oferty w niniejszym postępowaniu do 08 maja 2015r.

7. Zamawiający informuje o zmianie treści pkt 2 formularza oferty.

Pkt 2 formularza oferty otrzymuje brzmienie:

"2. Wyżej wymienione zadanie wykonam zgodnie z warunkami zawartymi w zapytaniu ofertowym, informacji dla Wykonawców i w projekcie umowy za łączną wartość netto w wysokości PLN + podatek VAT w wysokości PLN, wartość brutto w wysokości PLN".

~~NACZELNIK~~
Wydziału Spraw Obywatelskich
dr Piotr Sukienniczak