

PROJEKT BUDOWLANY

**NA REMONT NAWIERZCHNI PLACU POSTOJOWEGO
(ISTNIEJĄCEGO PARKINGU DLA SAMOCHODÓW
OSOBOWYCH) W OBRĘBIE PLACU WESTERPLATTE
I BUDYNKU MIESZKALNEGO ULICA HANKI SAWICKIEJ 16
NA OSIEDLU „DOBRZEC” W KALISZU**

ADRES – 62 – 800 KALISZ OSIEDLE „DOBRZEC” przy budynku
mieszkalnym wielorodzinnym ulica Hanki Sawickiej 16

INWESTOR – SPÓŁDZIELNIA MIESZKANIOWA „DOBRZEC”
62 – 800 KALISZ ULICA HANKI SAWICKIEJ 7

BRANŻA – DROGOWA

PROJEKTANT – TECH. ZBIGNIEW LORENT
UPR. BUD. UAN 8386/3/88

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU BUDOWLANEGO

1. opis techniczny
2. plan sytuacyjno - wysokościowy
3. przekrój konstrukcyjny

czerwiec 2013 rok

SPIIS TREŚCI

1. opis techniczny
2. plan sytuacyjno – wysokościowy na remont nawierzchni placu postojowego (istniejącego parkingu dla samochodów osobowych) w obrębie placu Westerplatte i budynku mieszkalnego przy ulicy Hanki Sawickiej 16 w Kaliszu skala 1: 500 rys. nr 1
3. przekrój konstrukcyjny A – A skala 1: 20 rys. nr 2

OPIs TECHNICZNY

NA REMONT NAWIERZCHNI PLACU POSTOJOWEGO (ISTNIEJĄCEGO PARKINGU DLA SAMOCHODÓW OSOBOWYCH) W OBRĘBIE PLACU WESTERPLATTE I BUDYNKU MIESZKALNEGO ULICA HANKI SAWICKIEJ 16 NA OSIEDLU „DOBRZEC” W KALISZU

1. Podstawa opracowania

- zlecenie Inwestora – Miasto Kalisz – Spółdzielnia Mieszkaniowa „Dobrzec” w Kaliszu ulica Hanki Sawickiej 7
- pomiar własny uzupełniający projektowanego terenu
- wytyczne projektowania ulic GDDP Warszawa 1997 rok
- katalog typowych konstrukcji podatnych i półsztywnych GDDP Warszawa 1997 rok
- obowiązujące przepisy i normy oraz literatura fachowa
- DU z dnia 14 maja 1999 rok nr 43 poz. 430 Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie

2. Zakres opracowania

Na terenie osiedla mieszkaniowego „Dobrzec” w obrębie budynku mieszkalnego wielorodzinnego przy ulicy Hanki Sawickiej nr 16 oraz placu Westerplatte znajduje się istniejący parking osiedlowy dla samochodów osobowych o nawierzchni betonowej. Podstawą do opracowania projektu budowlanego jest wykonanie remontu istniejącej nawierzchni parkingu poprzez ułożenie masy bitumicznej na istniejącej nawierzchni betonowej oraz częściową wymianę istniejących krawężników przy jednoczesnym ich podniesieniu w stosunku do przyszłej nawierzchni bitumicznej. Poza tym przełożeniu niektórych istniejących powierzchni chodników znajdujących się wokół parkingu z jednoczesną regulacją wysokościową w nawiązaniu do przedstawionych wcześniej krawężników. Lokalizacja istniejących ciągów komunikacyjnych dla pieszych oraz układ komunikacyjny parkingu osiedlowego pozostaje bez zmian.

Przewiduje się wykonanie następujących robót drogowych związanych z wykonaniem zadania inwestycyjnego

- Wykonanie niezbędnych robót rozbiórkowych (rozebranie istniejącego krawężnika, obrzeża oraz nawierzchni chodników w zakresie przedstawionym na rysunku nr 1)
- Wykonanie robót rozbiórkowych fragmentów nawierzchni betonowej parkingu związanych z regulacją wysokościową istniejących urządzeń oraz

- wykonanie wcinek na połączeniu z droga dojazdową
- Wykonanie robót nawierzchniowych związanych z wykonaniem warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego na parkingu oraz wykonaniem nawierzchni chodników w przewidzianym zakresie

3. Stan istniejący

Projektowany teren znajduje się w Kaliszu na terenie osiedla mieszkaniowego „Dobrzec” w obrębie budynku mieszkalnego wielorodzinnego przy ulicy Hanki Sawickiej nr 16 oraz placu Westerplatte. Nawierzchnia betonowa istniejącego parkingu znajduje się ogólnie biorąc w złym stanie. Miejscami brak jest wyraźnie zaznaczonych spadków poprzecznych jezdni. Krawędzie nawierzchni są w niektórych miejscach uszkodzone. Na całej powierzchni parkingu osiedlowego napotkać można nierówności w profilu podłużnym i poprzecznym, nawierzchnia jezdni jest spękana i dziurawa. Istniejący parking dla samochodów osobowych jest parkingiem ogólnodostępnym wykorzystywany przez mieszkańców osiedla. Nawierzchnia parkingu jest odwadniana przez istniejące wpusty kanalizacji deszczowej.

4. Warunki gruntowo – wodne

Ze względu na brak aktualnego opracowania geologicznego grunt podłoża oceniono na podstawie wizji lokalnej i badań makroskopowych. Na tej podstawie grunty podłoża określono jako wątpliwe a warunki wodne podłoża gruntowego jako przeciętne. Uzyskane informacje na temat warunków gruntowo – wodnych i na podstawie „Katalogu typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych nawierzchni ulic podłoża gruntowe zaliczono do **grupy nośności G-2**

5. Opis projektowanych rozwiązań – rozwiązania szczegółowe

Przed wykonaniem warstwy ścieralnej należy część istniejących krawężników rozebrać wraz z istniejącą ławą oraz ustawić je wyżej w stosunku do istniejącej nawierzchni tak aby po ułożeniu warstwy ścieralnej wysokość krawężnika wynosiła od 10 – 12 cm. Po przestawieniu istniejących krawężników rozebrane odcinki chodników należy odtworzyć i wysokościowo nawiązać do ustawionych krawężników. Materiał uszkodzony po wykonanych rozbiórkach należy zastąpić materiałem dobrym. Remont nawierzchni parkingu będzie polegał na wykonaniu na całej powierzchni warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego grubości 4 cm po wcześniejszym oczyszczeniu istniejącej nawierzchni betonowej oraz jej wyrównaniu warstwą wyrównawczą z betonu asfaltowego. Należy nadać warstwie wyrównawczej odpowiednie spadki poprzeczne i podłużne w kierunku istniejących wpustów deszczowych. Projektowane wysokości wykonywanych nawierzchni należy nawiązać do wejść znajdujących się

w budynkach mieszkalnych oraz do terenu przyległego. Połączenie istniejącej nawierzchni drogi dojazdowej z projektowaną nawierzchnią bitumiczną parkingu należy wykonać przy pomocy wcinki. Przed położeniem warstwy bitumicznej należy wykonać podbudowę skropić emulsją asfaltową w ilości 0,8 kg/m² asfaltu po odparowaniu wody z emulsji. Emulsją asfaltową należy posmarować również krawężniki stanowiące obramowanie nawierzchni na styku z warstwą ścieralną parkingu. Roboty ziemne związane z wykonaniem nawierzchni chodników należy wykonać zgodnie z normą PN-S-02205:1998. Zwrócić należy szczególną uwagę na zagęszczenie podłoża oraz wszystkich warstw konstrukcyjnych. Zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne należy wykonać zgodnie z normą do wymaganych wskaźników zagęszczenia minimum $I_s = 0,97$. W przypadku występowania nasypów grunt należy zagęszczać warstwami grubości max 0,20 z ewentualnym skrapianiem wodą. Krawężniki typu lekkiego o wymiarach 0,15 x 0,30 x 1,00 wysokości 2 cm należy ustawiać w obrębie wyznaczonych przejść dla pieszych. Projektowane krawężniki wysokości 10 – 12 cm z betonu prasowanego o wymiarach 0,15 x 0,30 x 1,00 stanowią obramowanie nawierzchni parkingu od strony zieleni i chodników. Wszystkie projektowane krawężniki należy ustawić na ławie z betonu C8/10 grubości 15 cm z oporem szalowanym. Zaprojektowany krawężnik ustawić zgodnie z obowiązującą normą BN-64/8845-02. Wszystkie materiały stosowane na wykonanie robót drogowych muszą posiadać atesty i dopuszczenie do stosowania. Lokalizacja istniejących stanowisk postojowych dla samochodów osobowych pozostaje bez zmian. Pozostałe roboty drogowe związane z remontem parkingu należy wykonać w oparciu o wykonany przedmiar robót.

Ewentualne powstałe różnice na styku z projektowanym chodnikiem należy wykonywać z zachowaniem maksymalnego spadku podłużnego do 6 % oraz poprzecznego do 3 %

6. Konstrukcja parkingu dla samochodów osobowych oraz projektowanego chodnika

- Konstrukcja nawierzchni parkingu

..... warstwa ścieralna z betonu asfaltowego o uziarnieniu ciągłym 0/16 mm o stabilności 5,5 kN i grubości warstwy 4 cm wg normy PN-S-96025(2000)

..... warstwa wyrównawcza wykonana miejscowo dla uzyskania odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych

- Konstrukcja nawierzchni chodnika

..... nawierzchnia z płytek betonowych 0,35 x 0,35 x 0,05 należy przyjąć zgodnie z przedmiarem 50 % płytek nowych

..... podsypka cementowo – piaskowa 1 : 4 grubości 10 cm

7. Wymagania – wykonawstwo robót

Odtworzenie nawierzchni chodnika należy wykonać w oparciu o wytyczne zawartych w opracowanych normach oraz Specyfikacji Technicznej Wykonania i Odbioru Robót, tj.

7.1. Roboty rozbiórkowe wykonywać wg D-01.02.04,

7.2. Wykopy wykonywać wg D-02.01.01,

7.3. podsypka cementowo-piaskowa oraz podsypka piaskowa wg PN-B-11113:1996,

7.4. Warstwę ścieralną o nawierzchni bitumicznej wykonaną z betonu asfaltowego należy wykonać zgodnie z Zarządzeniem nr 102 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 19 listopada 2011 roku w sprawie stosowania wymagań technicznych na drogach Krajowych.

Zgodnie z:

1. Art.5.1 ustawy o wyrobach budowlanych (Dz. U. Nr 92, poz.881 z późniejszymi zmianami)

2. Pkt.1.5.13 SST

Wykonawca zobowiązany jest stosować obowiązujące normy i przepisy. Wyroby budowlane takie jak krawężniki, obrzeża, kostka muszą odpowiadać wymaganiom norm PN-EN

8. Odwodnienie

Projektowane spadki poprzeczne i podłużne pozwalają na spływ wody do istniejących wpustów kanalizacji deszczowej.

9. Organizacja robót – uwagi końcowe

O terminie rozpoczęcia robót należy powiadomić jednostki będące właścicielami uzbrojenia podziemnego oraz organ Państwowej Służby Geodezyjnej, które powinny przekazać w nadzór na okres prowadzonych robót elementy uzbrojenia podziemnego i stałe punkty geodezyjne oraz nadzorować ich wyregulowanie do nowego poziomu nawierzchni. Wszystkie materiały użyte do budowy oraz sposób wykonania robót winny odpowiadać wymaganiom norm państwowych, branżowych i odpowiednim obowiązującym przepisom.

Podczas wykonywania robót należy przestrzegać zasad BHP oraz prawidłowo oznakować teren budowy.

.....
projektant Tech. Zbigniew LORENT
branży drogowej upr. bud. nr UAN – 8386/3/88

OŚWIADCZENIE

Zgodnie z artykułem 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku – Prawo Budowlane (Dz. Ustaw z 2010 r. Nr 243 poz. 1623 z późniejszymi zmianami)

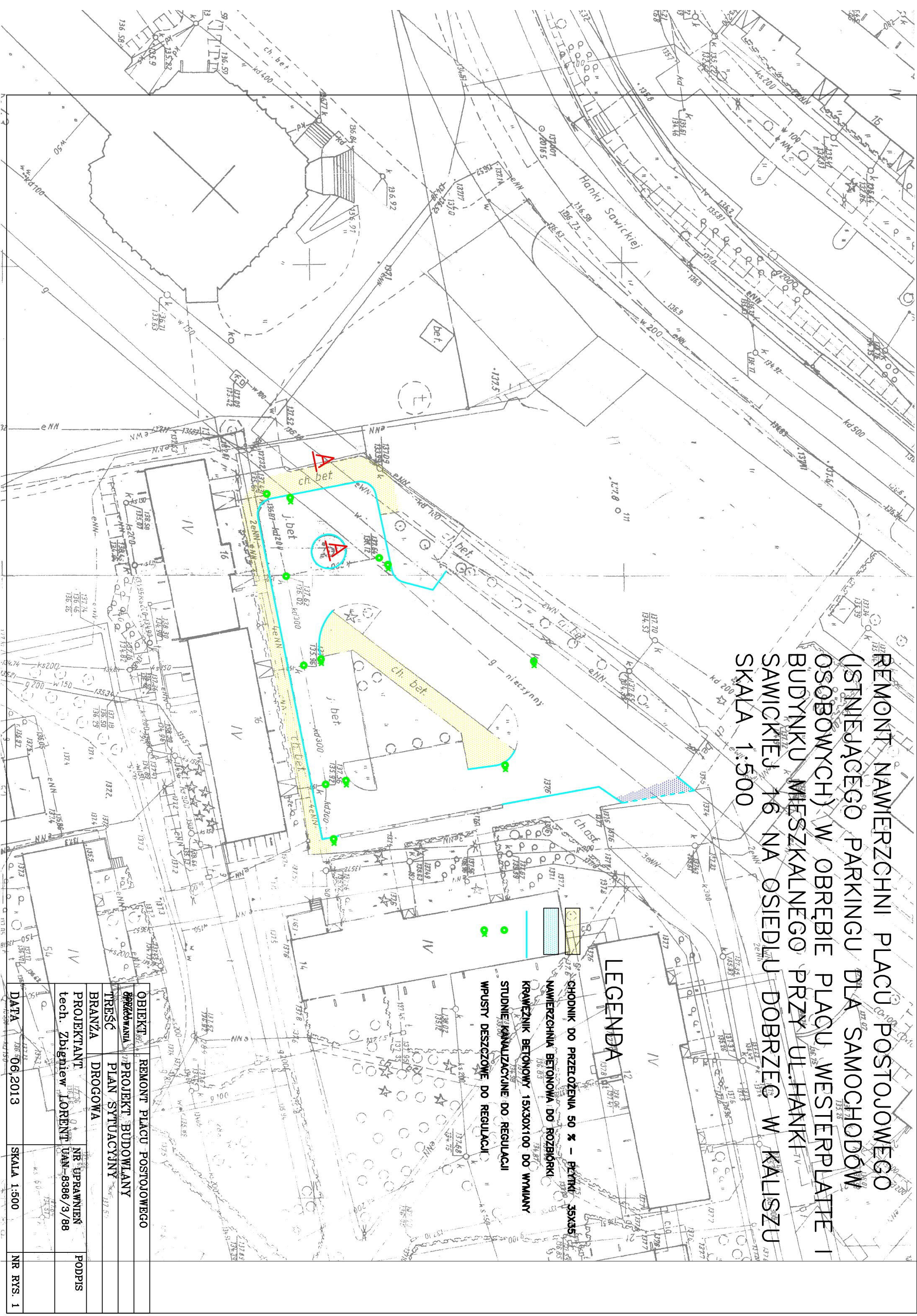
NINIEJSZYM OŚWIADCZAM

że projekt budowlany - **NA REMONT NAWIERZCHNI PLACU POSTOJOWEGO (ISTNIEJĄCEGO PARKINGU DLA SAMOCHODÓW OSOBOWYCH) W OBRĘBIE PLACU WESTERPLATTE I BUDYNKU MIESZKALNEGO ULICA HANKI SAWICKIEJ 16 NA OSIEDLU „DOBRZEC” W KALISZU**

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej. Projekt uzyskał wszelkie niezbędne opinie i uzgodnienia oraz został sprawdzony i uznany za sporządzony prawidłowo i może być skierowany do realizacji.

.....
projektant Tech. Zbigniew LORENT
branży drogowej upr. bud. nr UAN – 8386/3/88

REMONT NAWIERZCHNI PLACU POSTOJOWEGO
(ISTNIEJĄCEGO PARKINGU DLA SAMOCHODÓW
OSOBOWYCH) W OBRĘBIE PLACU WESTERPLATTE I
BUDYNKU MIESZKALNEGO PRZY UL. HANKI
SAWICKIEJ 16 NA OSIEDLU DOBRZEC W KALISZU
SKALA 1:500



LEGENDA

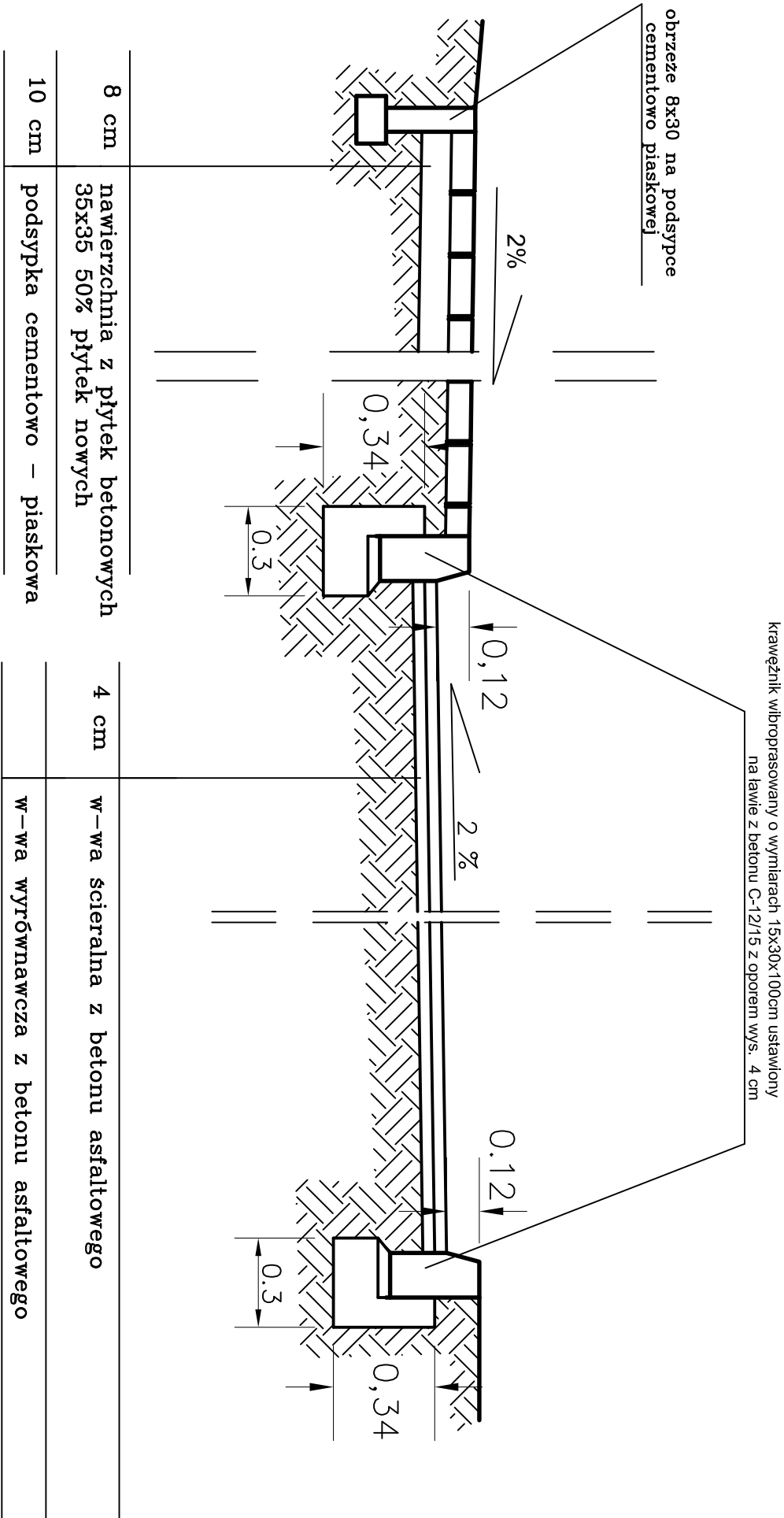
- CHODNIK DO PRZEOŻENIA 50 % - PŁYTKI 35X35
- NAWIERZCHNIA BETONOWA DO ROZBIÓRKI
- KRAWIEŃK BETONOWY 15X30X100 DO WYMANY
- STUDNIE KANALIZACYJNE DO REGULACJI WPUSY DESZCZOWE DO REGULACJI

OBIEKT	REMONT PLACU POSTOJOWEGO
OPRACOWANIE	PROJEKT BUDOWLANY
TREŚĆ	PLAN SYTUACYJNY
BRANŻA	DROGOWA
PROJEKTANT	NR UPRAWNIEN
tech. Zbigniew LORENT	UAN-8386/3/88
DATA	2006.2013
SKALA	1:500
NR RYS.	1

PRZEMKÓJ

KONSTRUKCYJNY A-A

skala1:20



OBIEKT	REMONT PLACU POSTOJOWEGO		
ROZMAŁOWANIE	PROJEKT BUDOWLANY		
TREŚĆ	PRZEMKÓJ KONSTRUKCYJNY A-A		
BRANŻA	DROGOWA		
PROJEKTANT	NR UPRAWNIEN	PODPIS	
tech. Zbigniew LORENT	UAN-8386/3/88		
DATA	06,2013	SKALA 1:500	NR RYS. 2