

PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY

**ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH, UL.ZŁOTA 43
62-800 KALISZ**

BRANŻA	drogowa
OBIEKT	ulica Rzymska
TEMAT	budowa chodnika w ul. Rzymskiej w Kaliszu – etap I
ADRES	Kalisz – obręb : 0148 Piwonice Kolonia Zachodnia - działka : nr 239
INWESTOR	ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH UL.ZŁOTA 43, 62-800 KALISZ

	tytuł, imię, nazwisko	podpis
OPRACOWAŁ	inż. Karol Galant WKP/0315/ZOOD/11	
PROJEKTOWAŁ	mgr inż. Jan Tomankiewicz BN-10.9/78/81	

Kalisz, sierpień 2013 r.

**PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY
NA BUDOWĘ CHODNIKA W ULICY RZYMSKIEJ W KALISZU – ETAP I**

Inwestor : Zarząd Dróg Miejskich w Kaliszu ul. Złota 43

Jednostka projektowania: ZDM Kalisz ul. Złota 43

Obręb : 0148 Piwonice Kolonia Zachodnia

Działka nr : 239

Branża : drogowa

Projekt zawiera:

1/opis techniczny

2/plan sytuacyjny 1:500

3/przekroje konstrukcyjne 1:25

4/szczegóły konstrukcyjne

Opracował: inż. Karol Galant

upr.proj. : WKP/0315/ZOOD/11

Projektował : mgr inż Jan Tomankiewicz

upr. proj. : BN-10.9/78/81

OPIS TECHNICZNY

do projektu na budowę chodnika w ulicy Rzymskiej w Kaliszu

na odcinku od ulicy Prastarej do ulicy Romańskiej – etap I

I.stan istniejący.

Ulica Rzymska na odcinku od ulicy Prastarej do granicy miasta nie ma chodników. Po prawej stronie ulicy za poboczem przebiega rów odwadniający. Po lewej stronie w poboczu stoją latarnie oświetlenia ulicznego i rosną drzewa. W poboczu tym przebiega linia energetyczna zasilająca latarnie oświetlenia i linia telekomunikacyjna. W obrębie skrzyżowania z ulicą Toporową na długości nasypu nad przepustem ustawione są bariery energochłonne. Na wysokości pętli do zawracania autobusów po lewej stronie ulicy zlokalizowana jest zatoka autobusowa.

Kilku właścicieli posesji utwardziło własnym staraniem zjazdy na posesje głównie kostką brukową lub granitową. Przed kilkoma posesjami na ich długości wykonano chodniki różnej szerokości z kostki brukowej. Pas drogowy ulicy Rzymskiej oświetlony jest latarniami ulicznymi stojącymi po prawej i lewej stronie drogi. Osiem słupów z lampami oświetleniowymi stojącymi na odcinku od przepustu w stronę ulicy Romańskiej ma taką lokalizację, że po wybudowaniu chodnika znalazłyby się w jego środku kolidując z ruchem pieszych.

II.stan projektowany.

Projektowany jest lewostronny chodnik dla pieszych od skrzyżowania z ulicą Prastarą do skrzyżowania z ulicą Romańską. Projektowany chodnik zostanie połączony z istniejącym chodnikiem wykonanym z betonowych płyt chodnikowych. W miejscach, gdzie przebieg nowego chodnika będzie stychny z krawężnikami szerokość jego wyniesie 2,0 m a w miejscach przebiegu oddalonego od krawężników szerokość projektowanego chodnika wynosić będzie 1,50 m. W obrębie skrzyżowania z ulicą Toporową chodnik przylegający do krawężników będzie miał szerokość 1,50 m ze względu na ograniczenie szerokości pobocza istniejącą barierą energochłonną. Przy istniejącej zatoce autobusowej jedno drzewo – topola – musi być usunięte, gdyż nie ma innej możliwości umiejscowienia w planie nowego chodnika. Drzewo średnicy 1 m rośnie w środku planowanego przebiegu nowego chodnika. Kolidujące z ruchem pieszych słupy z latarniami oświetlenia ulicznego w ilości 8 sztuk muszą być przestawione w nowe miejsca oddalone 0,5 m od linii krawężników. Nowe chodniki i zjazdy wykonane będą z kostki brukowej. Konstrukcję chodników i zjazdów podano w p.III opisu.

III.zastosowane konstrukcje.

1.na chodniku

- warstwa gruntu stabilizowanego cementem o $R_m=2,5$ MPa wytworzona w betoniarnie i dowieziona na miejsce wbudowania grubości 7 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 grubości 3 cm
- kostka brukowa grubości 8 cm "holland" szara

2.zjazdy

- warstwa gruntu stabilizowanego cementem o $R_m=2,5$ MPa wytworzona w betoniarnie i dowieziona na miejsce wbudowania grubości 15 cm
- podbudowa z betonu C 8/10 grubości 10 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 grubości 3 cm
- kostka brukowa grubości 8 cm "behaton" czerwona

3.obrzeża

- obrzeża betonowe (chodnik) wibroprasowane 8x30 na podsypce cementowo – piaskowej 1 : 4
- obrzeża betonowe (zjazdy) wibroprasowane 12x25 na podsypce cementowo – piaskowej 1 : 4

IV.odwodnienie.

Pochylenia podłużne i poprzeczne chodnika zapewniają spływ wód gruntowych i opadowych na pobocze lub jezdnię.

Opracował :

UWAGI DO PLANU BIOZ DLA KIEROWNIKA ROBÓT

Obiekt : chodnik w ul, Rzymskiej

Lokalizacja : Kalisz – obręb : 0148 Piwonice Kolonia Zachodnia

- działka nr : 239

Inwestor : Zarząd Dróg Miejskich w Kaliszu ul.Złota 43

Branża : drogowa

ZAGROŻENIA WYNIKAJĄCE Z PROWADZENIA ROBÓT

1. Roboty rozbiórkowe i ziemne

Wszelkie prace w obrębie sieci podziemnych należy poprzedzić ręcznymi przekopami próbnymi lokalizując dokładnie urządzenia obce , aby nie narazić je na uszkodzenia. W obrębie pracy koparki i transportu samochodowego nie może być osób postronnych. Związani z czynnościami przy tych pracach robotnicy mają mieć ubrania robocze, kaski ochronne i rękawice. Należy zwrócić uwagę , czy w pobliżu pracy koparki nie przebiega napowietrzna linia energetyczna lub telekomunikacyjna. Pracujący sprzęt musi być sprawny technicznie. Nie dopuszcza się do pracy sprzętu , w którym występują wycieki oleju czy paliwa, gdyż zagraża to środowisku. Wywożony z placu budowy materiał rozbiórkowy i ziemia z koryta drogi wymaga przykrycia plandeką.

2. Prace związane z wykonywaniem warstw odsączających, podbudów z gruntu stabilizowanego i betonów.

Przy pracach związanych z wykonywaniem podbudowy materiały dowożone są na miejsce budowy samochodami samowyładowczymi. Plantowanie materiału na odpowiednią wysokość odbywa się mechanicznie przy pomocy równiarki samojezdnej . Zagęszczanie piasku i gruntu stabilizowanego odbywać się będzie przy pomocy zagęszczarek płytowych. Należy przewidzieć ochronę narządów słuchu pracowników poprzez noszenie naszników ochronnych .Obsługa maszyn musi mieć odpowiednie uprawnienia. Przy tego typu pracach , gdzie występuje wibracja gruntu może dojść do rozszczelnienia się przewodów wodnych lub gazowych. W każdym przypadku należy wezwać natychmiast odpowiednie służby, aby usunęły awarię. Nie wolno dokonywać żadnych napraw siłami własnymi.

Należy również zwrócić uwagę na przebieg linii napowietrznych, gdyż rozładowujące się samochody podnoszą skrzynię ładunkową w górę i mogą zerwać przewody, a to grozi poważnymi następstwami.

3. Prace związane z układaniem kostki brukowej

Zagrożenia wynikające z wykonywania podbudów betonowych lub tłuczniowych omówione zostały w p.3. (dot. podłoży pod prefabrykaty bet.) Przy układaniu kostki pracownicy narażeni są na drobne urazy kończyn górnych. Przy układaniu kostki układarką mechaniczną zagrożeniem dla brygady jest poruszająca się w obrębie robót układarka. Przy robotach związanych z docinką kostki posługiwać się należy piłą stołową lub ręczną kątową. W obu przypadkach należy używać okularów ochronnych i naszników. Pracownicy powinni być przeszkoleni w obsłudze tych urządzeń , gdyż zagrożeniem są tutaj urazy kończyn.

Opracował :

Kalisz, dnia 13.08.2013 r.

Inwestor : Zarząd Dróg Miejskich w Kaliszu

Branża : drogowa

Obiekt : ul.Rzymska – budowa chodnika

Jednostka projektowa: ZDM Kalisz ul. Złota 43

OŚWIADCZENIE

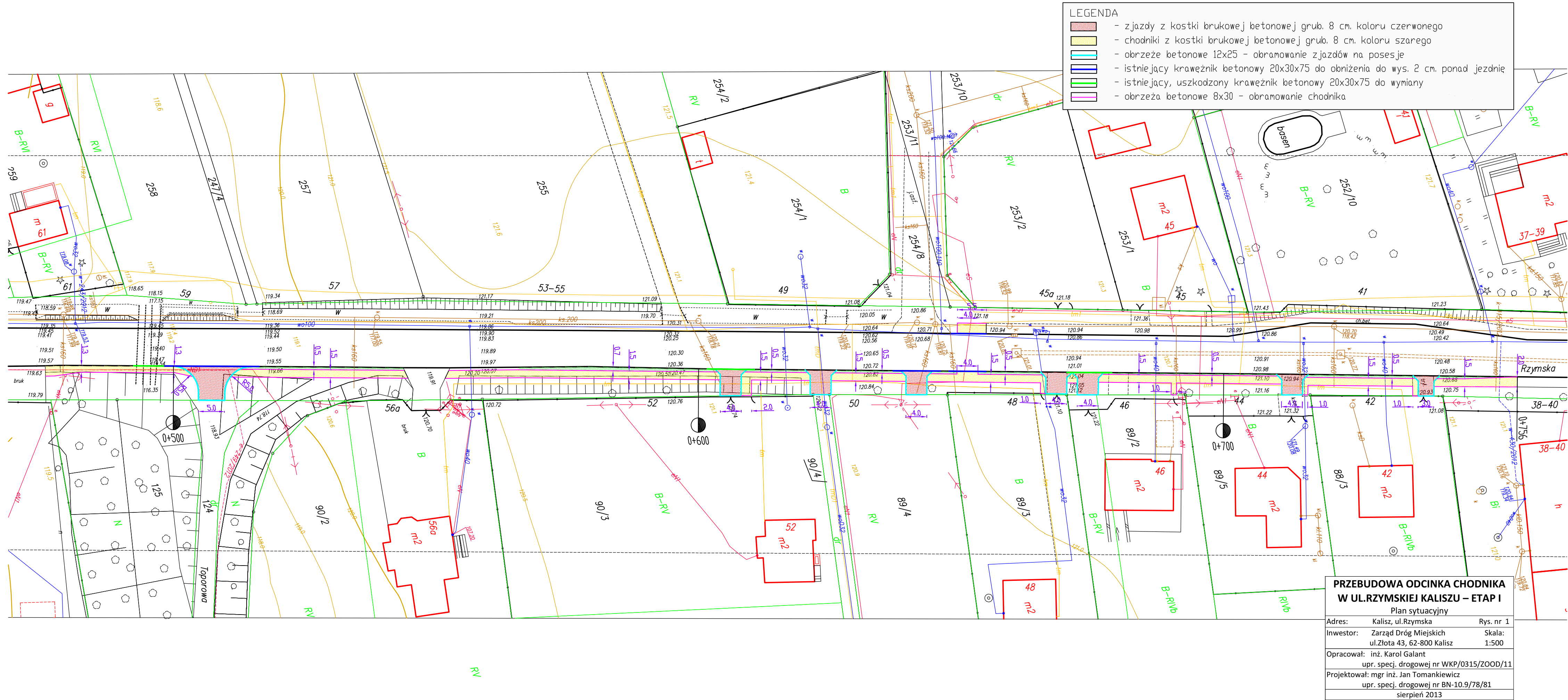
Zgodnie z art.20 ust.4 Ustawy Prawo Budowlane (tekst jednolity Dz.U. z 2003r. Nr 207, poz.2016) oświadczam, że projekt techniczny **na budowę chodnika w ulicy Rzymskiej w Kaliszu na odcinku od ulicy Prastarej do ulicy Romańskiej – etap I :**

-opracowany został zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno – budowlanymi, normami oraz zasadami wiedzy technicznej

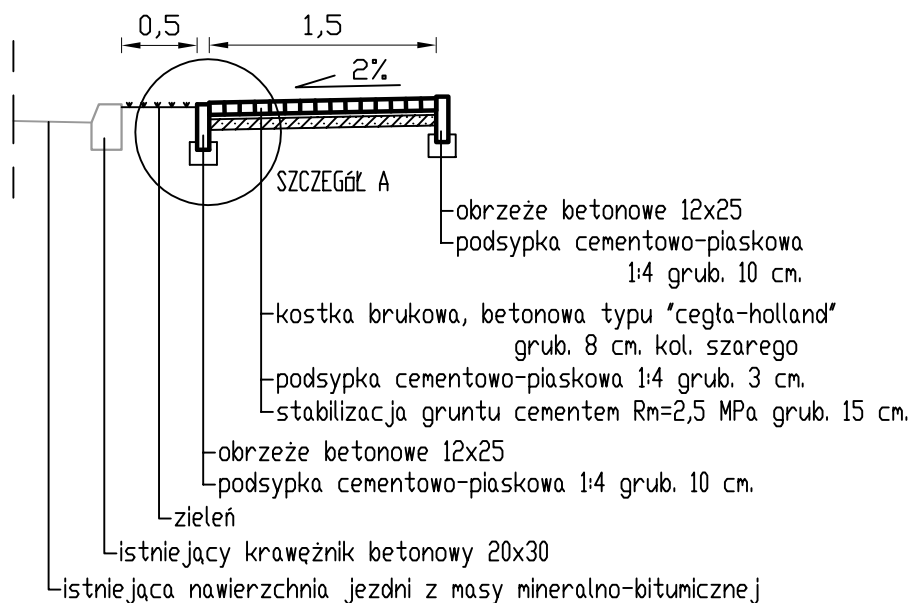
-projekt jest w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Sprawdzający

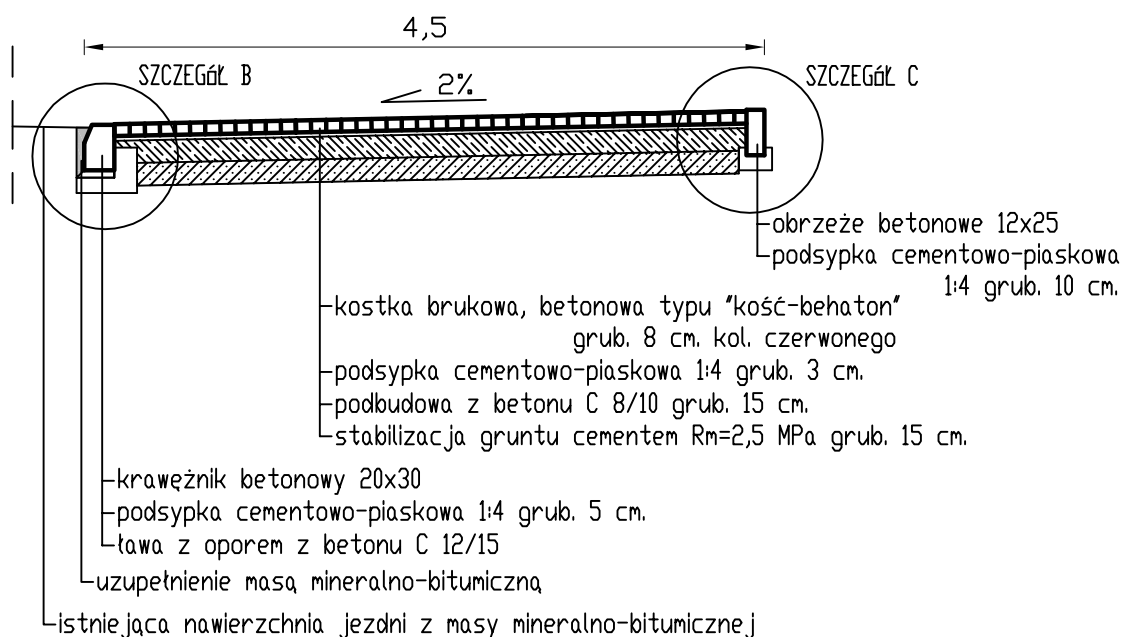
Projektant



PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY PRZEZ CHODNIK



PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY PRZEZ ZJAZD



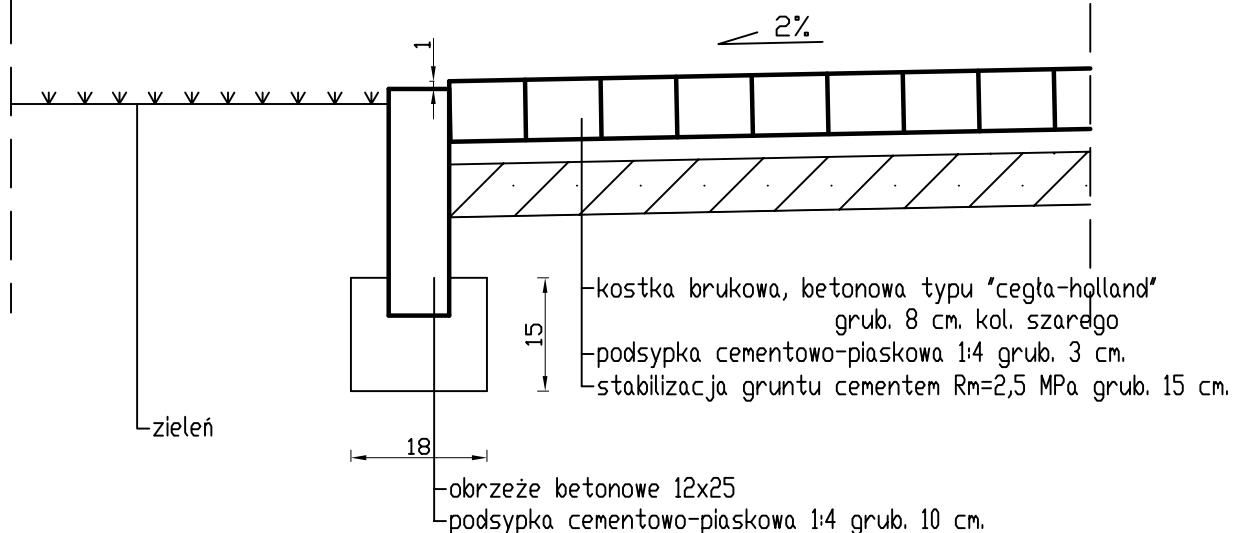
PRZEBUDOWA ODCINKA CHODNIKA

W UL. RZYMSKIEJ KALISZU – ETAP I

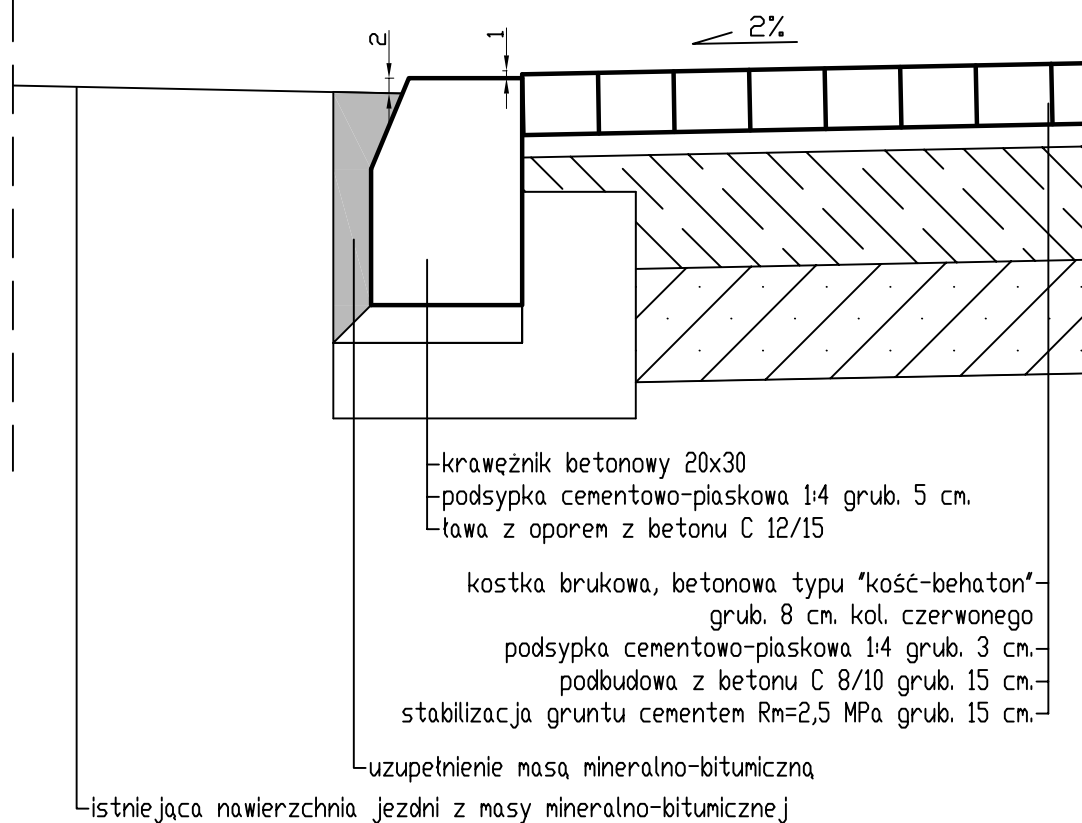
Przekroje konstrukcyjne przez chodnik i zjazd

Adres:	Kalisz, ul. Rzymska	Rys. nr 2
Inwestor:	Zarząd Dróg Miejskich ul. Żłota 43, 62-800 Kalisz	Skala: 1:50
Opracował:	inż. Karol Galant upr. specj. drogowej nr WKP/0315/ZOOD/11	
Projektował:	mgr inż. Jan Tomankiewicz upr. specj. drogowej nr BN-10.9/78/81	
	sierpień 2013	

SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY A



SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY B

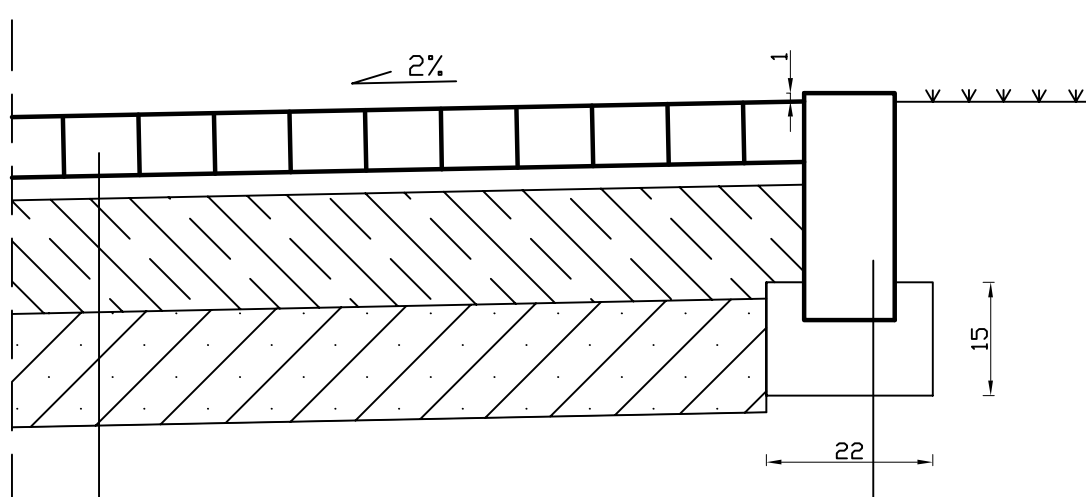


PRZEBUDOWA ODCINKA CHODNIKA W UL. RZYMSKIEJ KALISZU – ETAP I

Szczegół konstrukcyjny A i B

Adres:	Kalisz, ul. Rzymska	Rys. nr 3
Inwestor:	Zarząd Dróg Miejskich ul. Żłota 43, 62-800 Kalisz	Skala: 1:10
Opracował:	inż. Karol Galant upr. specj. drogowej nr WKP/0315/ZOOD/11	
Projektował:	mgr inż. Jan Tomankiewicz upr. specj. drogowej nr BN-10.9/78/81	
	sierpień 2013	

SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY C



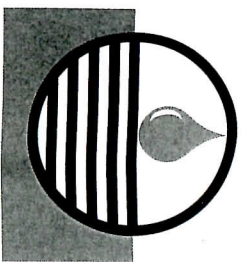
- kostka brukowa, betonowa typu "kość-behaton"
grub. 8 cm. kol. czerwonego
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 grub. 3 cm.
- podbudowa z betonu C 8/10 grub. 15 cm.
- stabilizacja gruntu cementem $R_m=2,5$ MPa grub. 15 cm.

obrzeże betonowe 12x25
podsypka cementowo-piaskowa
1:4 grub. 10 cm.

PRZEBUDOWA ODCINKA CHODNIKA W UL. RZYMSKIEJ KALISZU – ETAP I

Szczegół konstrukcyjny C

Adres:	Kalisz, ul. Rzymska	Rys. nr 4
Inwestor:	Zarząd Dróg Miejskich ul. Złota 43, 62-800 Kalisz	Skala: 1:10
Opracował:	inż. Karol Galant upr. specj. drogowej nr WKP/0315/ZOOD/11	
Projektował:	mgr inż. Jan Tomankiewicz upr. specj. drogowej nr BN-10.9/78/81	
	sierpień 2013	



PRZEDSIĘBIORSTWO WODOCIĄGÓW I KANALIZACJI SPÓŁKA Z O.O. W KALISZU

TT-420/II/28/13 ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH
w Kaliszu

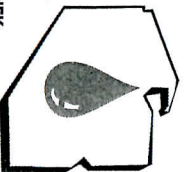
Kalisz, dn. 21.06.2013 r.

62-800 KALISZ
UL. NOWY ŚWIAT 2A
Centrala:
tel.: 62 760 80 00

Sekretariat:
tel.: 62 760 80 11
fax: 62 760 80 49

Pogotowie wod. - kan.:
994

e-mail: pwiik@kl.onet.pl
www.wodociagi-kalisz.pl



CZŁONEK:
IZBY GOSPODARCEJ
WODOCIĄGI POLSKIE

REGON: 250022522
NIP: 618-004-24-33

Numer KRS 0000010157

Sąd Rejonowy Poznań
- Nowe Miasto i Wilda
w Poznaniu

IX Wydział Gospodarczy
Krajowego Rejestru Sądowego

Wysokość kapitału zakładowego
i kapitału wpłaconego Spółki
na dzień 13.02.2013 roku
wynosi 104.980.000 zł

Wpł. DNA 2013-06-25
L.dz. 76788
podpis [Signature]

Zarząd Dróg Miejskich

ul. Żłota 43
62-800 Kalisz

dotyczy: budowy chodnika i zjazdów w ulicy Rzymskiej w Kaliszu
(na odcinku od ul. Prastarej do ul. Romańskiej).

W odpowiedzi na pismo nr WI.45.453.69.2013 z dnia 17.06.2013 r. uzgadniamy przedstawiony na załączonym planie sytuacyjnym przebieg budowy chodnika i zjazdów z następującymi uwagami:

- skrzyżniki od zasuwu oraz włączy kanalizacyjne należy dostosować do poziomu projektowanej nawierzchni na koszt inwestora,
- ewentualne kolizje stwierdzone w trakcie budowy z czynnymi sieciami, przyłączami i urządzeniami wod-kan usuwane będą na koszt inwestora przedmiotowego zadania.

O rozpoczęciu prac drogowych należy zawiadomić pisemnie PWiK Sp. z o.o. Prace w rejonie istniejących urządzeń wod-kan prowadzić pod nadzorem PWiK i sukcesywnie zgłaszać do odbioru.

Kierownik
Działu Technicznego
mgr inż. Małgorzata Lisiecka

V-ce PRZEDSIĘBIORCY
ds. Technicznych
Marian B. Ceglarek

ZA ZGODNOŚCIĄ Z ORYGINAŁEM
Kalisz, dnia 25.08.2013
Podpis: [Signature]



www.energa-operator.pl

operator

A. T. Powell

P. K. Schubert

06042013

Zarząd Dróg Miejskich

ul. Ziota 43

62-800 Kalisz

Kalisz, 2 lipiec 2013r.

Znak 41MMD/MT/2439/2013

Dot. Uzgodnień kolizyjnych

Przedłożony projekt na budowę chodnika i zjazdów po lewej stronie ul. Rzymskiej w Kaliszu, uzgadnia się z następującymi uwagami:

1. Kolizje w miejscu projektowanej budowy chodnika i zjazdów z istniejącym elementami sieci elektroenergetycznej należy rozwiązać zgodnie z obowiązującymi Polskimi Normami oraz normami SEP.
2. Nie naruszać istniejących elementów sieci elektroenergetycznej m.in. słupów, kabli, złęzc, przepustów, uziemień itp. Prace w pobliżu tych elementów prowadzić z zachowaniem szczególnej ostrożności, w pobliżu kabli zaleca się wykonywanie przekopów próbnych, dodatkowo zaleca się także zabezpieczenie elementów sieci elektroenergetycznej przed kradzieżą lub uszkodzeniem w trakcie prowadzenia prac (np. wykopów).
3. Nieosłonięte kable biegnące pod projektowaną nawierzchnią można pozostawić bez zmian tylko w przypadku zastosowania nad nimi nawierzchni z elementów rozbielanych i prowadzenia prac bez wykonywania głębokich wykopów, natomiast w przypadku zastosowania innej nawierzchni (np. bitumicznej) lub wykonywaniu głębokich wykopów przy budowie chodnika i zjazdów, kable należy osłonić dwupołkowymi rurami osłonowymi, osobnymi dla kabli o różnym napięciu, w sposób umożliwiający wymianę kabla w razie osłonowej, bez konieczności rozbiierania nawierzchni.
4. W przypadku zbliżeń i/lub kolizji istniejących kabli z projektowanym krawężnikiem, należy odkopać istniejące kable, wykonując szerszy wykop i bez cięcia przewodów przesunąć kolidujące odcinki poza obszar kolizyjny. Przesunięcie wykonać po wyłączeniu kabli z pod napięcia. Po wykonaniu prac wykonać powykonawczą inwentaryzację geodezyjną, którą należy dostarczyć do RD w Kaliszu (także w formie cyfrowej).
5. W przypadku zmiany rzędnych terenu na ulicy, należy zachować normatywne odległości nawierzchni od istniejących linii i przyłączy kablowych przebiegających pod projektowaną nawierzchnią oraz linii i przyłączy napowietrznych przebiegających nad projektowaną nawierzchnią.
6. W przedmiotowym obszarze mogą znajdować się sieci elektroenergetyczne niebędące na majątku i w eksploatacji Energa-Operator SA Oddział w Kaliszu np. sieć oświetleniowa spółki OUID Sp. z o.o. i w związku z tym projekt budowy chodnika ze zjazdami, należy dodatkowo uzgodnić z właścicielami tych urządzeń.
7. Nie wyklucza się istnienia innych elementów sieci, niż widoczne na planie. Ewentualne dodatkowe kolizje z urządzeniami elektroenergetycznymi należy zgłaszać w RD w celu uzgodnienia szczegółów i sposobu ich usunięcia.
8. Powyższe punkty dotyczą także prac w pobliżu elementów sieci elektroenergetycznej nieuwidoczionych na mapie. Całość prac wykonać kosztami i staraniami Inwestora, a roboty ulegające zakryciu, należy zgłosić w RD w Kaliszu, do odbioru przed zasypaniem.
9. Integralnym załącznikiem do niniejszego pisma jest mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1: 500.
10. W przypadku braku możliwości spełnienia ww. wymagań lub wystąpienia innych kolizji, Inwestor planowanej inwestycji winien wystąpić do Energa-Operator SA Oddział w Kaliszu o ustalenie warunków przebudowy sieci elektroenergetycznej na odcinku, na którym koliduje z nią projektowany obiekt. Inwestor winien liczyć się z poniesieniem kosztów przebudowy istniejących elementów sieci elektroenergetycznej, z którymi kolidowałaby planowana przez niego inwestycja.

Załączniki

- 1 kpl. map z projektem budowy chodnika i zjazdów.

k/o:

1. adresat

2. a/a

ENERGA-OPERATOR SA

Oddział w Kaliszu

62-800 Kalisz

Sad Rejonowy Gdańsk-Północ

VII Wydział Gospodarczy KRS

KRS 0000033455

Zarzad:

Rafał Czyżewski – Prezes Zarządu, Wojciech Orzech – Wiceprezes Zarządu

Robert Świerzyński – Wiceprezes Zarządu, Lidia Serbin-Zuba – Członek Zarządu

Z poważaniem

Kierownik

~~Umwelt- und Energiebündel~~

Marek Tomczak

26. ORIGINAL

11152

Podia

du,

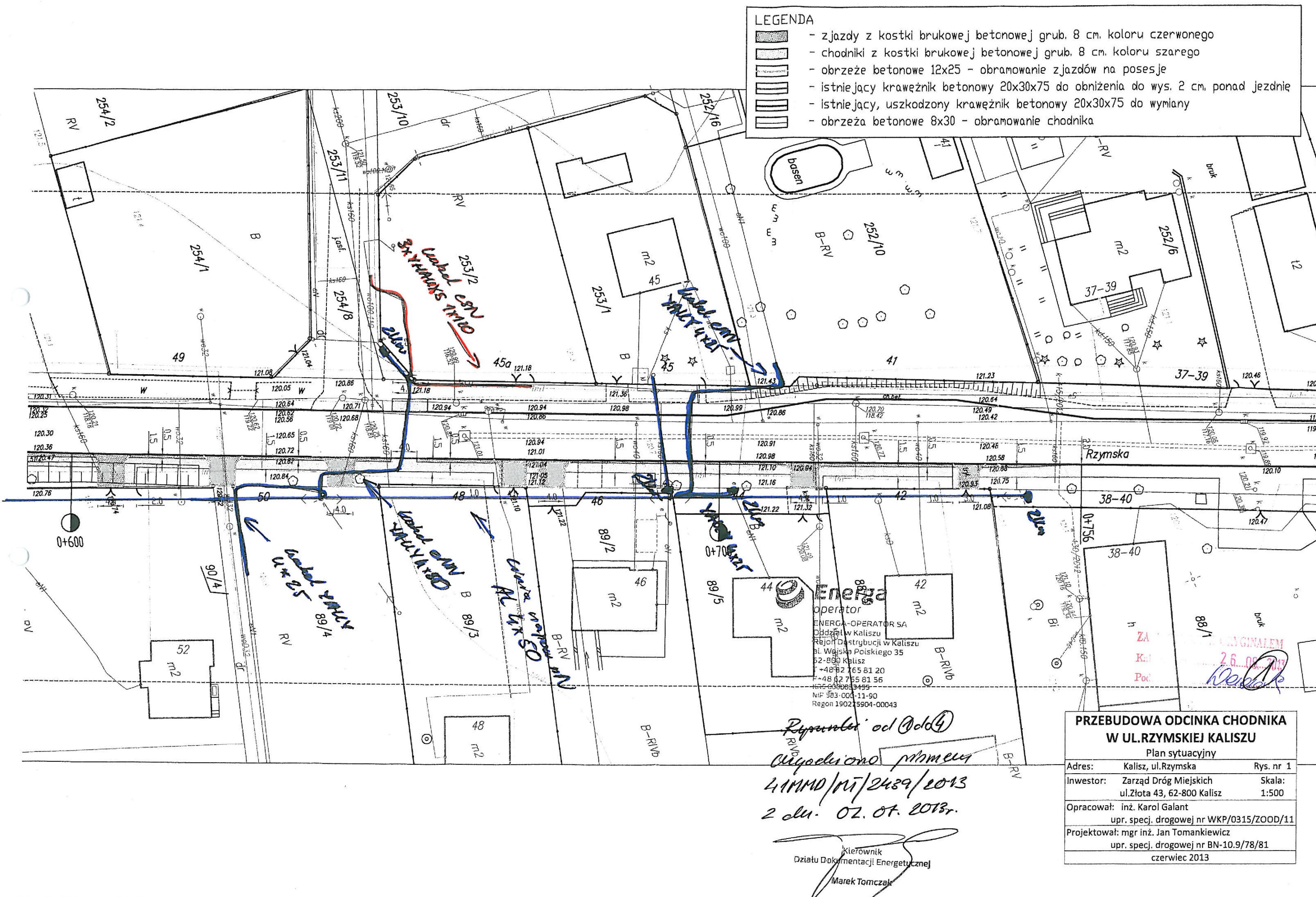
oddzial@kalisz.energia.pl

NIP 583-000-11-90

Regon 190275904-00043

PEKAO SA, nr konta: 38 1240 6292 1111 0010 3649 0117

Kapitał zakładowy/wpłacony: 603 301 400 zł



PGNiG SPV 4 sp. z o.o.
Oddział w Poznaniu
Zakład w Kaliszu
ul. Małkowska 9, 62-800 Kalisz
tel. 62 7685600, fax 62 7642551

Zarząd Drog Miejskich w Kaliszu

Dział Eksploatacji Infrastruktury
tel. 62 76 95 360
fax 62 764-25-51

Złota 43
PGNiG DROG MIEJSKICH
62-800 Kalisz

W/ znak: W/1.45.453.68.2013
N/ znak: TE.12-5000-100877/13

Wpł.
DNIA
2013-07-12
podpis

z dnia 17-06-2013
z dnia 9-07-2013

Dotyczy: **Budowy chodnika i zjazdów.**

Lokalizacja przedsięwzięcia:

woj. wielkopolskie, gm. Kalisz, m. Kalisz, ul. Rzymska (odc. od ul. Romańskiej).

PGNiG SPV 4 sp. z o.o. Oddział w Poznaniu Zakład w Kaliszu informuje, iż na dzień dzisiejszy w obrębie przedstawnionego do uzgodnienia projektu nie posiadamy naszych sieci gazowych niskiego, średniego oraz wysokiego ciśnienia.

W załączeniu odsyłamy uzgodnioną dokumentację projektową "Przebudowy odcinka chodnika w ul. Rzymskiej w Kaliszu" na odcinku przedstawionym zgodnie z załączoną mapą sytuacyjną.

Do wiadomości:
1. TRG.101

Załączniki:
Mapa sytuacyjna nr 1 - 1 egz.

Sprawę prowadzi: Marcin Jakubowski, tel.: 62 76 95 361

KIEROWNIK
Dział Eksploatacji Infrastruktury
Gazownictwa

Przemysław Hozakowski

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM
Kalisz, dnia 26.08.2013
Podpis



ZARZĄD DRÓG MIASTSKICH w KALISZU	
WPŁ. DNIA	2013-06-27
L.dz.	44804
podpis	<i>[Signature]</i>

Zarząd Dróg Miejskich

ul. Złota 43

62-800 Kalisz

[Signature: P. Bllele]
[Signature: P. i. Plele]

Telekomunikacja Polska

Domena Hurt

Techniczna Obsługa Klienta

Wydział Ewidencji i Zarządzania Danyimi o Infrastrukturze Wrocław

ul. Purkyniego 2, 50-155 Wrocław

tel.: 71 359 52 17 fax.: 71 347 07 23

www.hurt-tp.pl

Wrocław, 24 czerwca 2013r.

Numer pisma: TOTWSDU-KL.2110-675/13/NK

Temat: uzgodnienie projektowanej budowy chodnika i zjazdów po lewej stronie ul. Rzymskiej na odcinku od ul. Prastarzej do ul. Romańskiej w Kaliszu.

Szanowni Państwo,

Informujemy, że uzgadniany projektowaną budowę chodnika i zjazdów po lewej stronie ul. Rzymskiej na odcinku od ul. Prastarzej do ul. Romańskiej w Kaliszu. Przy realizacji procesu budowy wymagane jest spełnienie następujących warunkowań, które są integralną częścią uzgodnienia:

1. Wykonawca jest zobowiązany zgłosić do TP S.A. prace w strefie sieci telekomunikacyjnej min. na 14 dni przed przystąpieniem do robót, powołując się na numer przedmiotowego pisma. Tryb i zasady zgłoszenia dostępne są na stronie: www.orange.pl/wniosek nadzor. Wykonywanie prac na sieci TP S.A. bez zgłoszenia jest naruszeniem własności Telekomunikacji Polskiej i będzie zgłaszane organom ścigania. Powiadomienie powinno zawierać nazwę i adres wykonawcy prac oraz telefon kontaktowy. Pismo należy kierować na adres:
Telekomunikacja Polska
Operacyjne Utrzymanie Sieci i Usług we Wrocławiu
Wydział Utrzymywania Usług i Infrastruktury
al. Wolności 7, 62-800 Kalisz
tel. 62 765 64 32; fax. 62 765 64 49
2. Roboty budowlano – montażowe w obrębie sieci telekomunikacyjnej wykonywać zgodnie z normami i przepisami obowiązującymi w budownictwie łączności ręcznie i pod nadzorem upoważnionego przedstawiciela TP S.A. Technicznej Obsługi Klienta Operacyjnego Utrzymywania Sieci i Usług we Wrocławiu;
3. Lokalizację podziemnych urządzeń telekomunikacyjnych w terenie należy potwierdzić za pomocą przekopów kontrolnych, a w przypadku odkrycia w trakcie robót ziemnych urządzeń nienaniesionych na planie należy je zabezpieczyć i powiadomić użytkownika oraz inspektora nadzoru;
4. W miejscach skrzyżowań i zblizeń, na etapie wykonywania prac, istniejącą infrastrukturę telekomunikacyjną należy zabezpieczyć ochronną rurą dwudzielną grubościenną przez całą długość/szerokość wykopu. Projektowane krawężniki usytuować poza strefą urządzeń telekomunikacyjnych. Dodatkowe szczegóły zabezpieczenia ustalić na roboczo przed rozpoczęciem robót w Wydziale Utrzymywania Usług i Infrastruktury al. Wolności 7 w Kaliszu z naszym przedstawicielem – Jacek Włeczek tel. 62 765 64 30, 502 435 962. Koszty zabezpieczenia ponosi naruszający stan istniejący;
5. W przypadku zmiany rzędnych terenu należy wyregulować poziom istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej do projektowanej niwelety z zachowaniem normatywnego przykrycia;

Kalisz, dnia 28.06.2013r.
Podpis *[Signature]*

6. Miejsca zbliżeń i skrzyżowań oraz elementy zanikowe sieci telekomunikacyjnej przed ich zasypaniem podlegają obowiązkowi zgłoszenia użytkownikowi, tj. Wydział Utrzymywania Usług i Infrastruktury w Kaliszu al. Wolności 7 tel. 62 765 64 30, 502 435 962;

7. W przypadku uszkodzenia sieci telefonicznej, wobec przedsiębiorstwa prowadzącego roboty ziemne, egzekwowane będzie wyrównanie szkody na podstawie kalkulacji wykonawczej oraz strat tytułem braku transmisji, sporządzonej przez Telekomunikację Polską;

8. Po zakończeniu prac inwestor jest zobowiązany do pisemnego zgłoszenia z 14-dniowym wyprzedzeniem – na adres podany w punkcie 1 niniejszego pisma – wykonane zadanie do odbioru technicznego w zakresie miejsc kolizyjnych z sieciami teletechnicznymi oraz otrzymania pisemnej akceptacji w formie protokołu odbioru lub notatki służbowej.

9. Niniejsze uzgodnienie ważne jest jeden rok od daty jego wydania.
Telekomunikacja Polska Wydział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze Wrocław otrzymał do celów służbowych 1 egz. planu sytuacyjnego z przedmiotowego uzgodnienia.

Z poważaniem
14.2.2013
Maciej Bಾರೆcki
Kierownik Wydziału Ewidencji
i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze

Załącznik: 1 egz. planu sytuacyjnego.

ZA
Kalisz 26.08.2013
Podpis: *Wojciech*



Wojewódzki Urząd
Ochrony Zabytków w Poznaniu
Delegatura w Kaliszu
ul. Tuwima 10, 62-800 Kalisz
tel./fax (0-62) 757-64-21
tel. (0-62) 767-23-21

Ka-WN.5183.1951.2013

Kalisz, 25. 06. 2013 r.

KALISZ	
WZ	2013-06-27
DNW	4484
L.dz	
podpis	

Zarząd Dróg Miejskich

w Kaliszu

ul. Złota 43

62-800 Kalisz

P. J. Tomaszewicz
p. K. Kuculent
28.06.2013

Dotyczy: pismo sygn. WI.45.453.72.2013.

Odpowiadając na Państwa pismo z 17 czerwca 2013 r. (data wpływu: 18. 06. 2013 r.), dotyczące wyrażenia opinii na temat projektowanej inwestycji drogowej na terenie miasta Kalisza Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków w Poznaniu, Delegatura w Kaliszu

opiniuje pozytywnie

przedłożony projekt budowy chodnika i zjazdów po lewej stronie ulicy Rzymskiej w Kaliszu na odcinku od ul. Prastarej do ul. Romańskiej.

Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków
w Poznaniu
Kierownik Delegatury w Kaliszu
Beata Maria Malusińska

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM
Kalisz, dnia 26. 08. 2013
Podpis *Włodarczyk*



Netia SA
02-822 Warszawa, ul. Politechniki 13

ZARZĄD DROG MIEJSKICH	
w Kaliszu	
WPŁ. DNIA	2013-06-25
L.dz.	7664/13
podpis	

Adres do korespondencji:

Netia SA
Dział Utrzymywania Usług
63-400 Ostrów Wlkp., ul. Waryńskiego 25

Zarząd Dróg Miejskich

62-800 Kalisz

ul. Złota 43

P. K. Grabiec
20.06.2013r.

Nasz znak: EW/13/2765/JP

Wasz znak: WI.45.453.66.2013 z dnia 17.06.2013

20.06.2013r.

UZGODNIENIE BRANŻOWE

Dotyczy: Planu sytuacyjnego na budowę chodnika i zjazdów po lewej stronie ulicy Rzymskiej w Kaliszu na odcinku od ulicy Prastarej do ulicy Romańskiej

W odpowiedzi na pismo WI.45.453.66.2013 z dnia 17.06.2013r. Firma ABIS w imieniu Działu Utrzymywania Usług Netia SA uzgadnia Plan sytuacyjny na budowę chodnika i zjazdów po lewej stronie ulicy Rzymskiej w Kaliszu na odcinku od ulicy Prastarej do ulicy Romańskiej. **bez uwag.**

Uzgodnienie ważne przez jeden rok.

Z poważaniem:

Janusz Peśla
Pełnomocnik Netia S.A.
ds. uzgodnień branżowych

Załączniki:
Mapa sytuacyjna z projektem

ZA ZGODNIENIE Z ORYGINAŁEM
Kalisz, dnia 26.08.2013
Podpis *Peśla*



OŚWIETLENIE ULICZNE I DROGOWE SP. Z O.O.

62-800 Kalisz, ul. Wrocławska 71A

tel. (062) 598-52-70, fax (062) 598-52-74, e-mail: zarzad@oswietlenie.kalisz.pl

DT/TE/I...2.8.91...

ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH

w Kaliszu

WPL
DNIA 2013-08-22

Ldż 10131

podpis: P. K. G. G. G.

Kalisz, dnia 2013-08-19

Zarząd Dróg Miejskich

ul. Złota 43

62-800 Kalisz

„Oświetlenie Uliczne i Drogowe” sp. z o. o. w Kaliszu w odpowiedzi na pismo nr WI.45.453.70.2013 z dnia 17.06.2013 r. dotyczące przebudowy ul. Rzymskiej w Kaliszu uzgadnia je z n/w uwagami:

1. Istniejące latarnie 8 szt. (słupy wraz z oprawami) będące w kolizji z projektowanymi chodnikami, przeniesić poza obszar kolizyjny. W przenoszonych latarniach wymienić istniejące fundamenty na nowe.
2. W przypadku braku zapasów w kablach, należy między latarniami ułożyć nowe odcinki, stosując kabel typu YAKXS 4x25mm², nie stosować muf. Na kablach należy umieścić oznaczniki zawierające: Oświetlenie, typ kabla, nr stacji zasilającej, trasa kabla (początek – koniec danego odcinka), rok budowy”.
3. Kable w latarniach łączyć za pomocą izolowanych złącz kablowych z wkładkami topikowymi typu D01.
4. Istniejące uziemienia należy utrzymać.
5. W przypadku zmiany rzędnych terenu należy dokonać regulacji posadowienia istniejących latarni do projektowanej niwelety nawierzchni i gruntu, zachowując wymagania norm, w szczególności normy N SEP-E-004.
6. W pobliżu urządzeń oświetlenia drogowego prace ziemne prowadzić ręcznie.
7. Kable przed zasypaniem, wykonane osłony rurowe, oraz inne roboty zanikające należy na bieżąco zgłaszać do odbioru w Spółce.
8. W przypadku uszkodzenia infrastruktury oświetleniowej, koszt naprawy obciąża inwestora. Powyższe ma zastosowanie również dla uszkodzeń wykrytych w terminie 1 roku od zakończenia prac, a powstałych w wyniku ich prowadzenia.
9. Zastosować system ochrony od porażeń zgodny z obowiązującymi normami i przepisami.
10. Instalowana aparatura, osprzęt, przewody i kable winny posiadać atesty dopuszczające do zastosowania na terenie kraju.
11. Prace winna wykonywać osoba mająca odpowiednie uprawnienia do prowadzenia robót w zakresie elektrycznym.
12. Dla wykonania robót niezbędne jest uzyskanie stosownego dopuszczenia i przygotowania miejsca pracy przez konserwatora sieci.
13. Całość prac należy wykonać własnym kosztem i staraniem.

KOD DOKŁADU Z OŚWIECENIEM

Kalisz, dnia 25. 08. 2013

Podpis: P. K. G. G. G.

14. O terminie rozpoczęcia prac będących przedmiotem niniejszych warunków należy powiadomić Spółkę z 14 dniowym wyprzedzeniem.

15. Zakończenie prac będących przedmiotem niniejszego uzgodnienia należy zgłosić do Spółki w terminie 14 dni od zakończenia - zostanie wydana notatka służbowa z odbioru miejsc kolizyjnych. Do zgłoszenia należy dołączyć dokumentację powykonawczą, w szczególności protokoły pomiaru rezystancji izolacji kabla, rezystancji uziemień, sprawdzenia skuteczności ochrony przeciwporażeniowej oraz inwentaryzację powykonawczą geodezyjną.

Po usunięciu kolizji urządzenia oświetleniowe nadal pozostają własnością „Oświetlenie Uliczne i Drogowe” sp. z o.o.

W przypadku zaistnienia konieczności zastosowania nowych urządzeń, „Oświetlenie Uliczne i Drogowe” sp. z o.o., po wcześniejszym uzgodnieniu, pokryje ich koszt, przy czym koszt ten stanowić będą jedynie materiały bez nakładów robocizny i sprzętu.

UWAGA! - Niniejszy dokument określa wyłącznie warunki techniczne i nie stanowi zgody na ingerencję w sieć oświetleniową stanowiącą własność Spółki.

Ważność uzgodnienia ustala się na okres 1 roku od daty wystawienia.

OŚWIETLENIE ULICZNE I DROGOWE
SP. Z O.O. W KALISZU
SPECJALISTA ds. eksploatacji oświetlenia
natłumienia RZD Turck
Mariusz Wąsilewski

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

Kalisz, dnia 2.6.2013
Podpis Medalski

Do wiadomości:

1. a/a (3013).

Prezes Zarządu: Grzegorz Nawrocki

Sąd Rejonowy w Poznaniu KRS 0000081004
REGON: 250680024
Kapitał zakładowy : 67 464 000 zł
NIP : 618-16-07-268
Konta bankowe
Deutsche Bank PBC S.A. 22 1910 1064 0004 8956 4121 0001
Bank Pekao S.A. 101111 1111 0000 2873 3740