

# PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY

**ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH, UL.ZŁOTA 43  
62-800 KALISZ**

<b>BRANŻA</b>	drogowa
<b>OBIEKT</b>	ulica Asnyka
<b>TEMAT</b>	przebudowa odcinka chodnika od ul. Handlowej do ul. Polnej
<b>ADRES</b>	Kalisz – obręb : 068 - działki : nr : 60, 71/2
<b>INWESTOR</b>	<b>ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH UL.ZŁOTA 43, 62-800 KALISZ</b>

	tytuł, imię, nazwisko	podpis
<b>PROJEKTOWAŁ</b>	<b>inż. Karol Galant</b> <b>upr. WKP/031/ZOOD/11</b>	
<b>SPRAWDZIŁ</b>	<b>mgr inż. Jan Tomankiewicz</b> <b>upr.BN-10.9/78/81</b>	

Kalisz, sierpień 2013 r.

**PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY  
NA PRZEBUDOWĘ ODCINKA CHODNIKA W ULICY ASNYKA  
OD UL.HANDLOWEJ DO UL.POLNEJ**

**Inwestor :** Zarząd Dróg Miejskich w Kaliszu ul. Złota 43

**Jednostka projektowania:** ZDM Kalisz ul. Złota 43

**Obręb:** 068

**Działki nr :** 60, 71/2

**Branża :** drogowa

**Projekt zawiera:**

1/opis techniczny

2/plan sytuacyjny 1:500

3/przekroje konstrukcyjne 1:10

**Projektował:** inż. Karol Galant

upr. WKP/031/ZOOD/11

**Sprawdził :** mgr inż Jan Tomankiewicz

upr.: BN-10.9/78/81

## **OPIS TECHNICZNY**

do projektu na przebudowę odcinka chodnika w ulicy Asnyka w Kaliszu od ulicy Handlowej do ulicy Polnej

### **I.Stan istniejący.**

Ulica Asnyka na odcinku od ulicy Handlowej do ulicy Polnej ma po lewej stronie chodniki wykonane z masy asfaltowej i zjazdy z kostki kamienno - betonowej. Wykonana w latach 70 – tych nawierzchnia asfaltowa chodnika ma duże nierówności i ubytki spowodowane długim okresem eksploatacyjnym i licznymi przekopami po awariach sieci podziemnej.

Pod chodnikiem przebiegają przewody energetyczne i telekomunikacyjne.

Chodnik przecinają dwa zjazdy publiczne na drogi osiedlowe. Zjazdy te mają nawierzchnię asfaltową. Zarówno nawierzchnie zjazdów jak i krawężniki na zjazdach są w złym stanie technicznym i wymagają wymiany na nowe. Istniejący chodnik oddzielony jest od jezdni ulicy Asnyka pasem zieleni.

### **II.Stan projektowany.**

Projektowany jest lewostronny chodnik dla pieszych długości 119 m na ulicy Asnyka na odcinku od ulicy Handlowej do ulicy Polnej o szerokości 1,50 m, wymiana krawężników na szerokości zjazdów i zmiana nawierzchni na zjazdach prywatnych i publicznych na szerokości pasa drogowego. Chodnik oddzielony zostanie od pasa zieleni obrzeżami chodnikowymi 8x30 ustawionymi na podsypce cementowo – piaskowej. Przy jezdni na długości każdego zjazdu ustawione będą krawężniki 15x30 wystające 4 cm a na łukach zjazdów publicznych ustawione będą krawężniki łukowe o odpowiednich promieniach. Wszystkie krawężniki ustawione będą na ławie z betonu C 12/15 z oporem.

Zarówno chodnik jak i zjazdy wykonane będą z kostki brukowej grubości 8 cm. Projektowana jest kostka na chodniku typu “holland” koloru szarego. Na zjazdach będzie kostka typu “behaton” koloru czerwonego.

Chodnik i zjazdy pochylone będą w stronę jezdni ze spadkiem 2 %. Rozwiązanie takie umożliwia swobodny spływ wód opadowych i roztopowych z chodnika i zjazdów na jezdnię. Wody spływać będą do wpustów deszczowych zlokalizowanych w jezdni ulicy Asnyka.

### **III.Zastosowane konstrukcje.**

#### **1. na chodniku**

- warstwa gruntu stabilizowanego cementem o  $R_m=2,5$  MPa wytworzona w betoniarni i dowieziona na miejsce wbudowania grubości 7 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 grubości 3 cm

-kostka brukowa grubości 8 cm “holland” koloru szarego

## **2. na zjazdach :**

- warstwa gruntu stabilizowanego cementem o  $R_m=2,5$  MPa wytworzona w betoniarnie i dowieziona na miejsce wbudowania grubości 15 cm
- podbudowa z betonu C-8/10 grubości 10 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 grubości 3 cm
- kostka brukowa grubości 8 cm “behaton” koloru grafitowego

## **IV.Odwodnienie.**

Pochylenie poprzeczne chodnika w stronę jezdni spowoduje spływ wód opadowych i roztopowych na pas zieleni oddzielający chodnik od jezdni.

## **V.Sprawdzenie warunku mrozoodporności:**

Dla podłoża o grupie nośności G-2 I ruchu KR -1:

$$H_{wym} = 0,4 \times 0,8 = \mathbf{0,32\ m}$$

$$H_{proj} = 0,15 + 0,10 + 0,03 + 0,08 = \mathbf{0,36\ m}$$

$$\mathbf{H_{proj} > H_{wym}}$$

**Opracował :**

## **UWAGI DO PLANU BIOZ DLA KIEROWNIKA ROBÓT**

**Obiekt :** chodnik w ul. Asnyka

**Lokalizacja :** Kalisz – obręb : 068  
- działki : 60, 71/2

**Inwestor :** Zarząd Dróg Miejskich w Kaliszu ul. Złota 43

**Branża :** drogowa

### **ZAGROŻENIA WYNIKAJĄCE Z PROWADZENIA ROBÓT**

#### **1. Roboty rozbiórkowe i ziemne**

Wszelkie prace w obrębie sieci podziemnych należy poprzedzić ręcznymi przekopami próbnymi lokalizując dokładnie urządzenia obce , aby nie narazić je na uszkodzenia. W obrębie pracy koparki i transportu samochodowego nie może być osób postronnych. Związani z czynnościami przy tych pracach robotnicy mają mieć ubrania robocze, kaski ochronne i rękawice. Należy zwrócić uwagę , czy w pobliżu pracy koparki nie przebiega napowietrzna linia energetyczna lub telekomunikacyjna. Pracujący sprzęt musi być sprawny technicznie. Nie dopuszcza się do pracy sprzętu , w którym występują wycieki oleju czy paliwa, gdyż zagraża to środowisku. Wywożony z placu budowy materiał rozbiórkowy i ziemia z koryta drogi wymaga przykrycia plandeką.

#### **2. Prace związane z wykonywaniem warstw odsączających, podbudów z gruntu stabilizowanego i betonów.**

Przy pracach związanych z wykonywaniem podbudowy materiały dowożone są na miejsce budowy samochodami samowyładowczymi. Plantowanie materiału na odpowiednią wysokość odbywa się mechanicznie przy pomocy równiarki samojezdnej . Zagęszczanie piasku i gruntu stabilizowanego odbywać się będzie przy pomocy zagęszczarek płytowych. Należy przewidzieć ochronę narządów słuchu pracowników poprzez noszenie naszników ochronnych .Obsługa maszyn musi mieć odpowiednie uprawnienia. Przy tego typu pracach , gdzie występuje wibracja gruntu może dojść do rozszczelnienia się przewodów wodnych lub gazowych. W każdym przypadku należy wezwać natychmiast odpowiednie służby, aby usunęły awarię. Nie wolno dokonywać żadnych napraw siłami własnymi.

Należy również zwrócić uwagę na przebieg linii napowietrznych, gdyż rozładowujące się samochody podnoszą skrzynię ładunkową w górę i mogą zerwać przewody, a to grozi poważnymi następstwami.

### **3. Prace związane z wykonywaniem ław betonowych pod krawężniki i z ustawianiem krawężników.**

Prace te wykonywane są ręcznie . Stosowane do tych robót narzędzia to łopaty, młotki stalowo – gumowe, szczypce do przenoszenia krawężników , szpilki stalowe. Stosowane materiały to beton w stanie półsuchym , deski , krawężniki. Podstawowe zagrożenia przy pracach tego typu to możliwość osunięcia się krawężnika na nogi pracownika, możliwość urazu ręki przy operowaniu młotkiem oraz możliwość uszkodzenia kabla podziemnego przez wbijaną w ziemię szpilkę stalową. Uszkodzenie kabla energetycznego grozi porażeniem prądem. Dokładną lokalizację kabli podziemnych należy stwierdzić empirycznie wykonując próbny przekop ręczny.

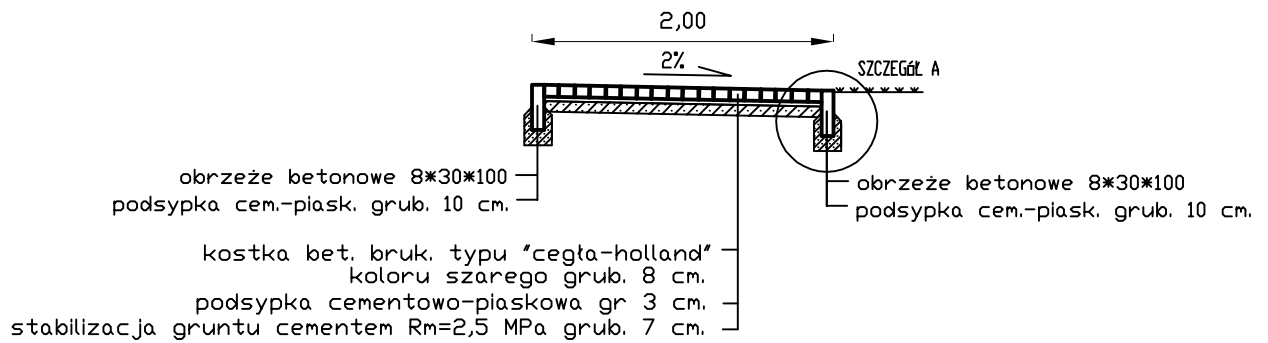
### **4. Prace związane z układaniem kostki brukowej**

Zagrożenia wynikające z wykonywania podbudów betonowych lub tłuczniowych omówione zostały w p.3. (dot. podłoży pod prefabrykaty bet.) Przy układaniu kostki pracownicy narażeni są na drobne urazy kończyn górnych. Przy układaniu kostki układarką mechaniczną zagrożeniem dla brygady jest poruszająca się w obrębie robót układarka. Przy robotach związanych z docinką kostki posługiwać się należy piłą stołową lub ręczną kątową. W obu przypadkach należy używać okularów ochronnych i naszników. Pracownicy powinni być przeszkoleni w obsłudze tych urządzeń , gdyż zagrożeniem są tutaj urazy kończyn.

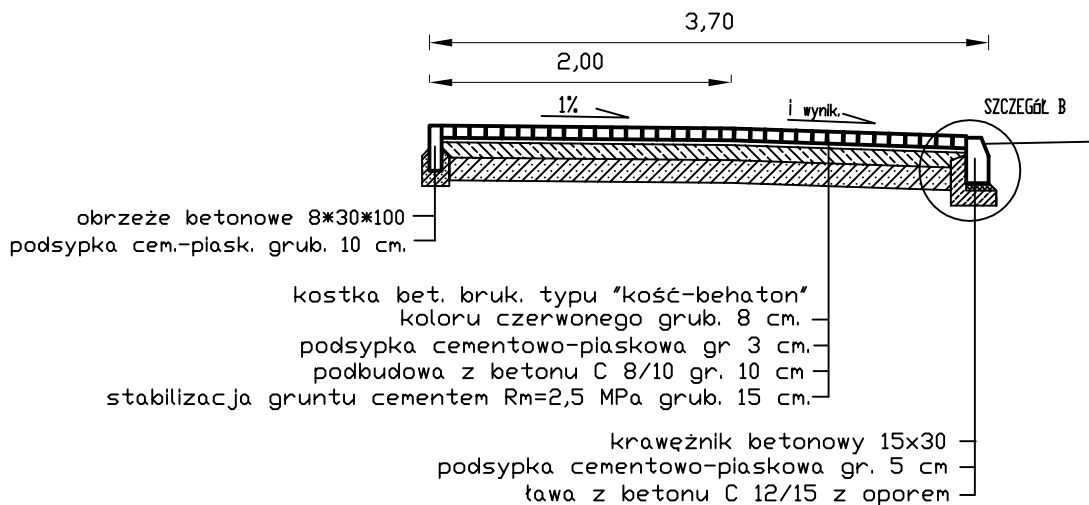
**Opracował :**



## przekrój konstrukcyjny przez chodnik



## przekrój konstrukcyjny przez zjazd na posesję

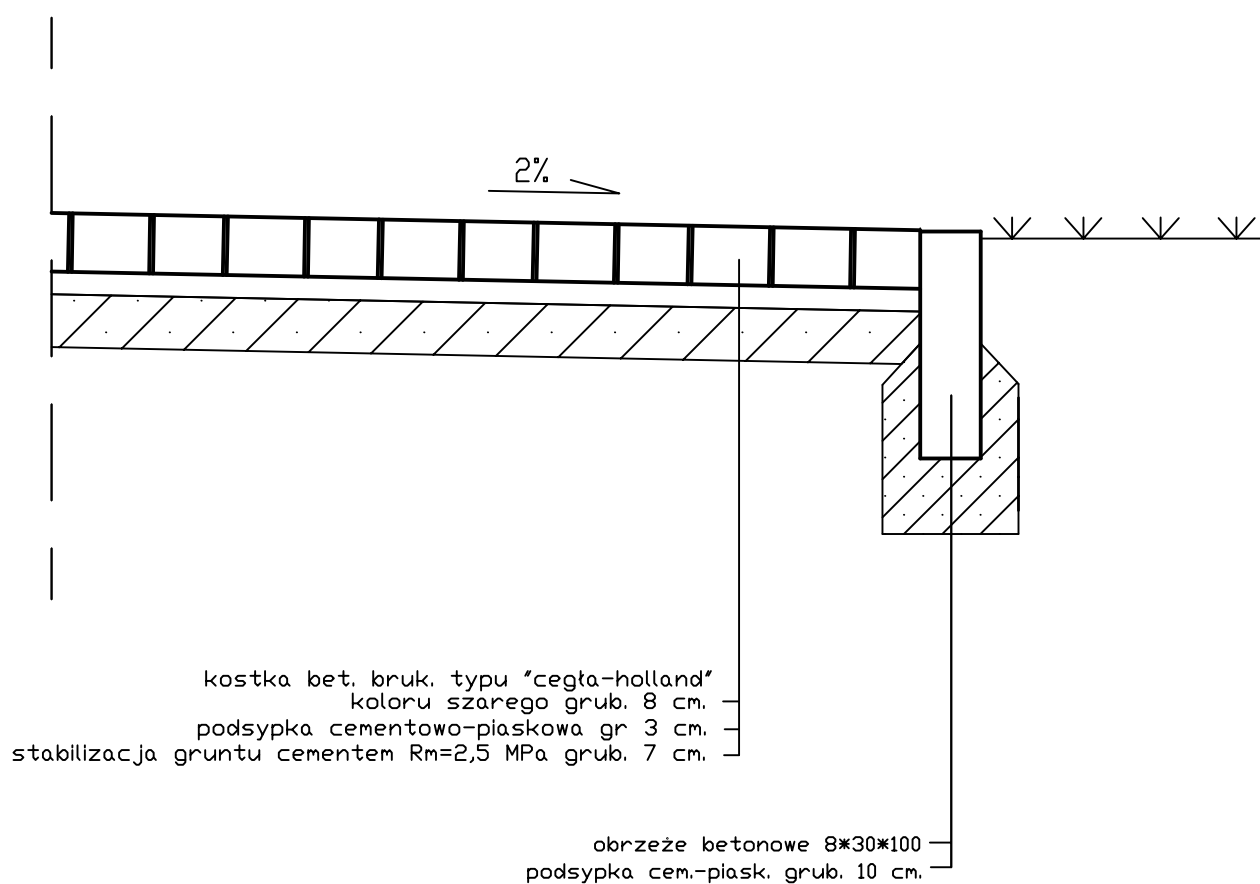


### PRZEBUDOWA CHODNIKA W UL.ASNYKA OD UL.HANDLOWEJ DO UL.POLNEJ (STR.PARZYSTA) W KALISZU

#### Przekroje konstrukcyjne

Adres:	Kalisz, ul.Asnyka	Rys. nr 2
Inwestor:	Zarząd Dróg Miejskich ul.Złota 43, 62-800 Kalisz	Skala: 1:50
Projektował:	inż. Karol Galant upr. specj. drogowej nr WKP/0315/ZOOD/11	
Sprawdził:	mgr inż. Jan Tomankiewicz upr. specj. drogowej nr BN-10.9/78/81	
czerwiec 2013		

## szczegół konstrukcyjny A

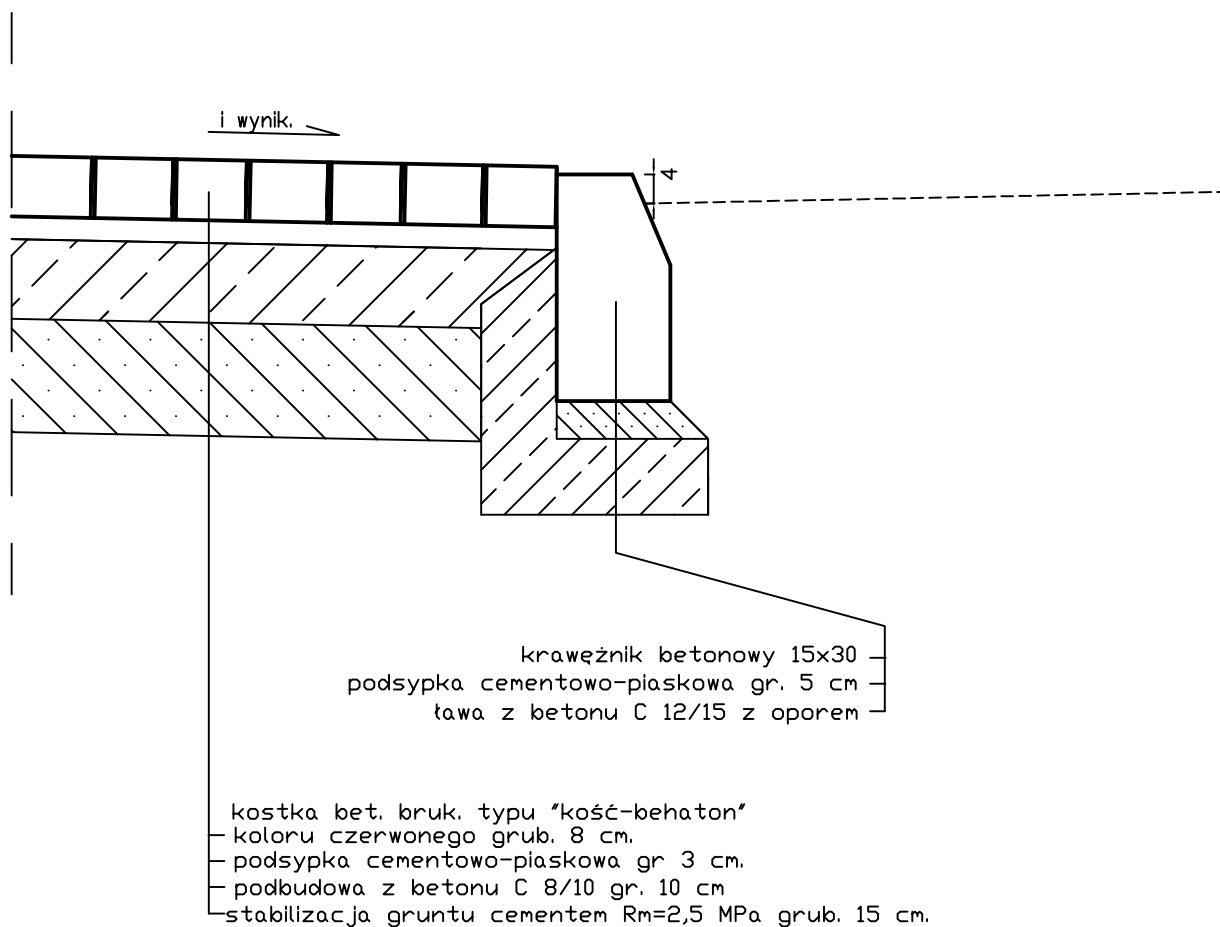


### PRZEBUDOWA CHODNIKA W UL.ASNYKA OD UL.HANDLOWEJ DO UL.POLNEJ (STR.PARZYSTA) W KALISZU

#### Szczegół konstrukcyjny A

Adres:	Kalisz, ul.Asnyka	Rys. nr 3
Inwestor:	Zarząd Dróg Miejskich ul.Złota 43, 62-800 Kalisz	Skala: 1:10
Projektował:	inż. Karol Galant upr. specj. drogowej nr WKP/0315/ZOOD/11	
Sprawdził:	mgr inż. Jan Tomankiewicz upr. specj. drogowej nr BN-10.9/78/81	
czerwiec 2013		

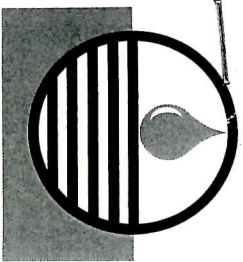
## szczegół konstrukcyjny B



### PRZEBUDOWA CHODNIKA W UL.ASNYKA OD UL.HANDLOWEJ DO UL.POLNEJ (STR.PARZYSTA) W KALISZU

#### Szczegół konstrukcyjny B

Adres:	Kalisz, ul.Asnyka	Rys. nr 4
Inwestor:	Zarząd Dróg Miejskich ul.Złota 43, 62-800 Kalisz	Skala: 1:10
Projektował:	inż. Karol Galant upr. specj. drogowej nr WKP/0315/ZOOD/11	
Sprawdził:	mgr inż. Jan Tomankiewicz upr. specj. drogowej nr BN-10.9/78/81	
czerwiec 2013		



# PRZEDSIĘBIORSTWO WODOCIĄGÓW I KANALIZACJI SPÓŁKA Z O.O. W KALISZU

62-800 KALISZ

UL. NOWY ŚWIAT 2A

Centrala:

tel.: 62 760 80 00

Sekretariat:

tel.: 62 760 80 11

fax: 62 760 80 49

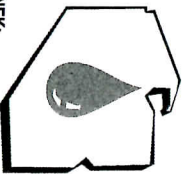
Pogotowie wod. - kan.:  
994

e-mail: pwik@kl.onet.pl

www.wodociagi-kalisz.pl



AB 795



CZŁONEK:

IZBY GOSPODARCZEJ  
WODOCIĄGI POLSKIE

REGON: 250022522

NIP: 618-004-24-33

Numer KRS 0000010157

Sąd Rejonowy Poznań

- Nowe Miasto i Wilda

w Poznaniu

IX Wydział Gospodarczy

Krajowego Rejestru Sądowego

Wysokość kapitału zakładowego

i kapitału wpłaconego Spółki

na dzień 13.02.2013 roku

wynosi 104.980.000 zł

TT-420/II/35/13 ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH

w Kaliszu

Kalisz, dn. 30.07.2013 r.

Wzrost DNIA	2013-08-07
L.dz.	9555
podpis	[Signature]

Zarząd Dróg Miejskich

ul. Złota 43

62-800 Kalisz

dotyczy: przebudowy chodnika i zjazdów w ulicy Asnyka w Kaliszu  
(na odcinku od ul. Handlowej do ul. Staszica).

W odpowiedzi na pismo nr WI.45.453.106.2013 z dnia 10.07.2013 r. uzgadniamy przedstawiony na załączonym planie sytuacyjnym przebieg budowy chodnika i zjazdów z następującymi uwagami:

- skrzynki od zasuw oraz włazy kanalizacyjne należy dostosować do poziomu projektowanej nawierzchni na koszt inwestora,
- ewentualne kolizje stwierdzone w trakcie budowy z czynnymi sieciami, przyłączami i urządzeniami wod-kan usuwane będą na koszt inwestora przedmiotowego zadania.

O rozpoczęciu prac drogowych należy zawiadomić pisemnie PWiK Sp. z o.o. Prace w rejonie istniejących urządzeń wod-kan prowadzić pod nadzorem PWiK i sukcesywnie zgłaszać do odbioru.

Kierownik  
Działu Technicznego

mgr inż. Małgorzata Lisiecka

Vice PRZES ZARZĄDU

dś Technicznych

Marian B. Cegiarek

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

Kalisz, dnia

08.08.2013

Podpis

[Signature]



ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH w K a l i s z u	
WPR. DNIA	2013-07-22
L.dz.	8879
podpis	[signature]

Telekomunikacja Polska  
Domena Hurt

Techniczna Obsługa Klienta

Wydział Ewidencji i Zarządzania Danyrim i Infrastrukturze Wrocław

ul. Purkyniego 2, 50-155 Wrocław

tel.: 71 359 52 17 fax.: 71 347 07 23

www.hurt-tp.pl

Zarząd Dróg Miejskich

ul. Ziota 43

62-800 Kalisz

Wrocław, 18 lipca 2013r.

Numer pisma: TOTWSDU-KL.2110-806/13/MK

Temat: uzgodnienie projektowanej przebudowy chodnika i zjazdów w ul. Asnyka na odcinku od ul. Handlowej do ul. Staszica w Kaliszu.

Szanowni Państwo,


Informujemy, że uzgadniany projektowaną przebudowę chodnika i zjazdów w ul. Asnyka na odcinku od ul. Handlowej do ul. Staszica w Kaliszu. Przy realizacji procesu budowy wymagane jest spełnienie następujących warunkowań, które są integralną częścią uzgodnienia:

1. Wykonawca jest zobowiązany zgłosić do TP S.A. prace w strefie sieci telekomunikacyjnej min. na 14 dni przed przystąpieniem do robót, powołując się na numer przedmiotowego pisma. Tryb i zasady zgłoszenia dostępne są na stronie: [www.orange.pl/wniossekonadzor](http://www.orange.pl/wniossekonadzor). Wykonywanie prac na sieci TP S.A. bez zgłoszenia jest naruszeniem własności Telekomunikacji Polskiej i będzie zgłaszane organom ścigania. Powiadomienie powinno zawierać nazwę i adres wykonawcy prac oraz telefon kontaktowy. Pismo należy kierować na adres:  
Telekomunikacja Polska  
Operacyjne Utrzymanie Sieci i Usług we Wrocławiu  
Wydział Utrzymywania Usług i Infrastruktury  
al. Wolności 7, 62-800 Kalisz  
tel. 62 765 64 32; fax. 62 765 64 49
2. Roboty budowlano – montażowe w obrębie sieci telekomunikacyjnej wykonywać zgodnie z normami i przepisami obowiązującymi w budownictwie łączności ręcznie i pod nadzorem upoważnionego przedstawiciela TP S.A. Technicznej Obsługi Klienta Operacyjnego Utrzymywania Sieci i Usług we Wrocławiu;
3. Lokalizację podziemnych urządzeń telekomunikacyjnych w terenie należy potwierdzić za pomocą przekopów kontrolnych, a w przypadku odkrycia w trakcie robót ziemnych urządzeń nienaniesionych na planie należy je zabezpieczyć i powiadomić użytkownika oraz inspektora nadzoru;
4. W miejscach skrzyżowań i zblżeń, na etapie wykonywania prac, istniejącą infrastrukturę telekomunikacyjną należy zabezpieczyć przed uszkodzeniem i przesunięciem ochronną rurą dwudzielną grubościenną przez całą długość/szerokość wykopu (po 1,0m poza obrys). Projektowane krawężniki usytuować poza strefą urządzeń telekomunikacyjnych. Dodatkowe szczegóły zabezpieczenia ustalić na roboczo przed rozpoczęciem robót w Wydziale Utrzymywania Usług i Infrastruktury w Kaliszu z naszym przedstawicielem – Jacek Wieczorek tel. 62 765 64 30, 502 435 962. Koszty zabezpieczenia ponosi naruszający stan istniejący.

[signature]  
J. Tomaszewski  
p. K. Trębicki  
23.07.2013r.  
[signature]

Kalisz, dnia 18.07.2013  
Podpis [signature]  
Oryginał

5. Miejsca zbliżeń i skrzyżowań oraz elementy zanikowe sieci telekomunikacyjnej przed ich zasypaniem podlegają obowiązkowi zgłoszenia użytkownikowi, tj. Wydział Utrzymywania Usług i Infrastruktury w Kaliszu al. Wolności 7 tel. 62 765 64 30, 502 435 962.
  6. W przypadku uszkodzenia sieci telefonicznej, wobec przedsiębiorstwa prowadzącego roboty ziemne, egzekwowane będzie wyrównanie szkody na podstawie kalkulacji powykonawczej oraz strat tytułem braku transmisji, sporządzonej przez Telekomunikację Polską;
  7. Po zakończeniu prac inwestor jest zobowiązany do pisemnego zgłoszenia z 14-dniowym wyprzedzeniem – na adres podany w punkcie 1 niniejszego pisma – wykonane zadanie do odbioru technicznego w zakresie miejsc kolizyjnych z sieciami teletechnicznymi oraz otrzymania pisemnej akceptacji w formie protokołu odbioru lub notatki służbowej.
  8. Niniejsze uzgodnienie ważne jest jeden rok od daty jego wydania.
- Telekomunikacja Polska Wydział Ewidencji i Zarządzania Danyimi o Infrastrukturze Wrocław otrzymał do celów służbowych 1 egz. planu sytuacyjnego z przedmiotowego uzgodnienia.

Z poważaniem  
  
Maciej Baręcki  
Kierownik Wydziału Ewidencji  
i Zarządzania Danyimi o Infrastrukturze Wrocław

Załącznik: 1 egz. planu sytuacyjnego.

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM  
Kalisz, dnia 6.09.2014  
Podpis 



OŚWIECZENIE ULICZNE I DROGOWE sp. z o.o.

62-800 Kalisz, ul. Wrocławska 71A  
tel. (062) 598-52-70, fax (062) 598-52-74, e-mail : zarzad@oswieczenie.kalisz.pl

DT/TE/M/533/2013

ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH  
w Kaliszu

WPL. DNA	2013-08-02
L.dz.	3409
podpis	[signature]

Kalisz, dnia 2013-07-17

Zarząd Dróg Miejskich  
ul. Żłota 43  
62-800 Kalisz

„Oświetlenie Uliczne i Drogowe” sp. z o. o. w Kaliszu w odpowiedzi na pismo nr WL.45.453.109.2013 otrzymane w dniu 12.07.2013 r. dotyczące przebudowy chodnika i zjazdów przy ulicy Asnyka w Kaliszu, uzgadnia załączony plan sytuacyjny z uwagami:

1. W przypadku zmiany rzędnych terenu należy dokonać regulacji posadowienia istniejącej infrastruktury oświetleniowej do projektowanej niwelety nawierzchni i gruntu, zachowując wymagania norm, w szczególności normy N SEP-E-004.
2. W pobliżu urządzeń oświetlenia drogowego prace ziemne prowadzić ręcznie.
3. Dokładną lokalizację podziemnej infrastruktury oświetleniowej ustalić na podstawie przekopów próbnych.
4. Nie wyklucza się istnienia w uzbrojeniu podziemnym infrastruktury oświetleniowej nieinwentaryzowanej na podkładach geodezyjnych.
5. W przypadku uszkodzenia infrastruktury oświetleniowej, koszt naprawy obciąża inwestora. Powyższe ma zastosowanie również dla uszkodzeń wykrytych w terminie 1 roku od zakończenia prac, a powstałych w wyniku ich prowadzenia.
6. Utrzymać układ sieci typu TN-C
7. O terminie rozpoczęcia prac będących przedmiotem niniejszych warunków należy powiadomić Spółkę z 14 dniowym wyprzedzeniem.

KOORDYNATOR  
ds. eksploatacji oświetlenia  
[signature]  
Mariusz Wasilewski

Do wiadomości:  
a/a (3378)

ZA ZGODNOŚCIĄ Z ORYGINAŁEM  
Kalisz, dnia 6.08.2013  
Podpis [signature]

Prezes Zarządu: Grzegorz Nawrocki

Sąd Rejonowy w Poznaniu KRS 0000081004

REGON: 250680024

Kapitał zakładowy : 67.464.000 zł

NIP : 618-16-07-268

Konta bankowe

Deutsche Bank PBC S.A. 22 1910 1064 0004 8956 4121 0001  
Bank Pekao S.A. I O/Kalisz 74 1240 2946 1111 0000 2873 3740



Wojewódzki Urząd  
Ochrony Zabytków w Poznaniu  
Delegatura w Kaliszu  
ul. Tuwima 10, 62-800 Kalisz  
tel./fax (0-62) 757-64-21  
tel. (0-62) 767-23-21

Ka-WN.5183.2255.2013

Kalisz, 30. 07. 2013 r.

ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH w Kaliszu	
WPe. DNIA	2013-08-01
L.dz.	9947
podpis	<i>[Signature]</i>

*[Signature]*  
30.07.2013

**Zarząd Dróg Miejskich  
w Kaliszu  
ul. Złota 43  
62-800 Kalisz**

*[Signature]*  
30.07.2013

Dotyczy: pismo sygn. WI.45.453.110.2013.

Odpowiadając na Państwa pismo z 10 lipca 2013 r. (data wpływu: 12. 07. 2013 r.), dotyczące wyrażenia opinii na temat projektowanej inwestycji drogowej na terenie miasta Kalisza Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków w Poznaniu, Delegatura w Kaliszu

### **opiniuje pozytywnie**

przedłożony projekt przebudowy chodnika i zjazdów w ulicy Adama Asnyka na odcinku pomiędzy ulicą Handlową a ulicą Stanisława Staszica w Kaliszu.

Planowana inwestycja zlokalizowana jest na terenie historycznego układu urbanistycznego miasta Kalisza wpisanego do rejestru zabytków pod numerem rejestru 38/A decyzją Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków z dnia 18. 02. 1957 r. Wpis do rejestru zabytków układu urbanistycznego miasta Kalisza obejmuje: układ przestrzenny miasta określony przez historyczne rozplanowanie placów i ulic, historyczny kształt i wielkość działek oraz ich sposób zagospodarowania, współzależność między zabudową a otwartą przestrzenią, a także wygląd zewnętrzny budowli określony skalą, rozmiarami, stylem, konstrukcją, materiałami, kolorem i wystrojem.

Zgodnie z art. 36. ust. 1. pkt 1. i 11. Ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. z 2003 r. Nr 162, poz. 1568 ze zm.) istnieje wymóg uzyskania pozwolenia wojewódzkiego konserwatora zabytków na realizację przedmiotowej inwestycji ze względu na zmianę sposobu zagospodarowania i wyglądu terenu objętego ochroną konserwatorską.

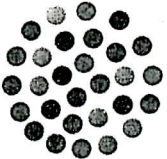
W związku z powyższym – mając w zamiarze uzyskanie pozwolenia wojewódzkiego konserwatora zabytków na przebudowę chodnika i zjazdów w ulicy Adama Asnyka na odcinku pomiędzy ulicą Handlową a ulicą Stanisława Staszica w Kaliszu – tut. organ zwraca się o:

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM  
Kalisz, dnia 6. 08. 2013  
Podpis: *[Signature]*

- wystąpienie przez osobę posiadającą prawo do dysponowania przedmiotową nieruchomością na cele budowlane do tut. urzędu z wnioskiem o wydanie pozwolenia na prowadzenie robót budowlanych na obszarze wpisanego do rejestru zabytków układu urbanistycznego zawierającym dane określone w § 4. ust. 1, 2. i 3. Rozporządzenia Ministra Kultury i Dziedzictwa Narodowego z dnia 27 lipca 2011 r. w sprawie prowadzenia prac konserwatorskich, prac restauratorskich, robót budowlanych, badań konserwatorskich, badań architektonicznych i innych działań przy zabytku wpisanym do rejestru zabytków oraz badań archeologicznych (Dz. U. Nr 165, poz. 987);
- dołączenie 2 egzemplarzy projektu budowlanego;
- dołączenie do wniosku dokumentów potwierdzających prawo do dysponowania przedmiotową nieruchomością na cele budowlane nieruchomości będącej przedmiotem wniosku o wydanie pozwolenia przez tut. organ;
- w przypadku działania przez pełnomocnika załączenie do wniosku pełnomocnictwa do występowania w imieniu osoby posiadającej prawo do dysponowania przedmiotową nieruchomością na cele budowlane w sprawie wnioskowanej inwestycji;

Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków  
w Poznaniu  
Kierownik Delegatury w Kaliszu  
Beata Maria Matusiak

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM  
Kalisz, dnia 9. 08. 2013  
Podpis .....



Netia SA  
02-822 Warszawa, ul. Połeczki 13

ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH w Kaliszu	
Wpł. DNIA	2013-08-01
podpis: <i>[Signature]</i>	

Adres do korespondencji:

Netia SA

Dział Utrzymywania Usług

63-400 Ostrow Wlkp., ul. Waryńskiego 25

*[Signature]*  
02.08.2013  
*[Signature]*

Zarząd Dróg Miejskich

62-800 Kalisz

ul. Złota 43

Nasz znak: EMN/13/2867/JUP

29.07.2013r.

Wasz znak: WL.45.453.104.2013 z dnia 10.07.2013r.

## UZGODNIENIE BRANŻOWE

**Dotyczy: Projekt przebudowy chodnika i zjazdów w ulicy Asnyka na odcinku od ul.Handlowej do ul.Staszica w Kaliszu.**

W odpowiedzi na pismo WL.45.453.104.2013 z dnia 10.07.2013r. otrzymanego w dniu 12.07.2013r. firma ABIS w imieniu Działu Utrzymywania Usług Netia SA uzgadnia przebudowy chodnika i zjazdów w ulicy Asnyka na odcinku od ul.Handlowej do ul.Staszica w Kaliszu.

Szczegółowe warunki zabezpieczenia sieci Netia SA:

Na mapie sytuacyjnej wraz z projektem układu komunikacyjnego, zaznaczono fragment istniejącej sieci Netia. W miejscu projektowanej przebudowy chodników oraz powstałych zjazdów należy na istniejącej sieci Netii nabywać (zabezpieczyć) rury dwudzielne typu A160PS. Zabezpieczenie powinno być na całej długości do momentu min.1m poza krawężnik nawierzchni lub projektowany wjazd. Ponadto w przypadku korytowania należy dokonać regulacji wysokości sieci posadowienia kanalizacji teletechnicznej. Z uwagi na nową nawierzchnie należy wykonać regulację wysokości ramy i pokrywy studni kablowej.

Po zakończeniu prac budowlanych, dokonać odbioru wstępnego wspólnie z przedstawicielem Netia S.A.

Wymagania formalne:

1. W fazie związanej z przygotowaniem projektu, w razie konieczności udzielenia dodatkowych informacji, prosimy o kontakt z Janusz Peśla, tel. +48 606 96 97 84 lub z Działem Utrzymywania Usług (tel. jak w pkt. 2).
2. Przed przystąpieniem do robót związanych bezpośrednio z siecią Netii SA w celu uzyskania ich akceptacji Wykonawca zgłosi pisemnie 1z minimum 14-dniowym wyprzedzeniem/ zamiar rozpoczęcia prac. Zgłoszenie prac powinno zawierać: termin planowanego rozpoczęcia i zakończenia, lokalizację, zakres i harmonogram prac, nr uzgodnienia ZUDP, nr uzgodnień Netii SA. Adres, na który należy wysłać zgłoszenie:  
Netia SA Dział Utrzymywania Usług, 63-400 Ostrow Wlkp., ul. Waryńskiego 25, tel. +48 22 352 6657, fax +48 22 338 3164, e-mail: nadzory@netia.pl
3. Prace związane z bezpośrednią przebudową czynnej sieci Netii SA należy zlecić firmie specjalizującej się w robotach teletechnicznych, która posiada udokumentowane doświadczenie w wykonywaniu prac o podobnym zakresie rzeczowym.

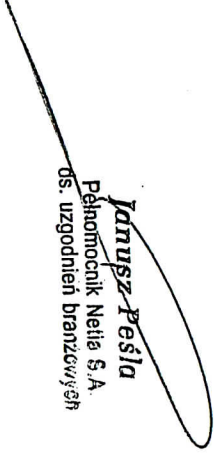
Kalisz, dnia 6-08-2013  
Podpis: *[Signature]*

Strona 1 z 2



4. Prace wzdłuż sieci telekomunikacyjnej Netia SA /mniej niż 2m/ należy prowadzić po wytyczeniu jej przebiegu, ze szczególną ostrożnością z wykluczeniem użycia sprzętu mechanicznego oraz przy nadzorze przedstawiciela Netii SA. Nie wyklucza się odstępstw trasowych i wypłyceń sieci.
5. Wykonawca zobowiązany jest niezwłocznie powiadomić o uszkodzeniu sieci telekomunikacyjnej Netia SA w trakcie prowadzonych robót, numer telefonu alarmowego +48 22 711 7171 (24h).
6. Wszelkie prace związane z siecią, teletechniczną należy wykonać zgodnie z ogólnie obowiązującymi przepisami oraz normami Netia SA, zastosowane materiały muszą być zgodne z Listą Materiałów dopuszczonych w Netia SA.
7. Wykonane prace podlegają odbiorowi technicznemu przez przedstawiciela Netii SA. Wykonawca na dzień odbioru dostarczy dokumentację powykonawczą zgodną z normą Netia SA, z inwentaryzacją geodezyjną łącznie.
8. Wszelkie koszty związane z przebudową, nadzorem i zabezpieczeniem istniejącej infrastruktury Netii SA ponosi Inwestor.
9. Koszty wszelkich robót i napraw uszkodzeń sieci telekomunikacyjnej Netii SA powstałe w wyniku prowadzonych prac jak i wynikające z wadliwego ich wykonania ponosi Inwestor/Wykonawca. Ponadto, Netia SA zastrzega sobie możliwość dochodzenia roszczeń z tytułu strat w ruchu telekomunikacyjnym powstałych w wyniku uszkodzenia sieci telekomunikacyjnej Netia SA.
10. Uzgodnienie ważne przez jeden rok od ich wydania.

Z poważaniem:

  
**Janusz Peśla**  
Pełnomocnik Netia S.A.  
os. uzgodnień branżowych

Załączniki:  
*Projekt budowy chodników i wjazdów*

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM  
6.10.2013  
Kalisz, dnia .....  
Podpis .....



**PGNiG**  
SPV4

PGNiG SPV 4 sp. z o.o.

Oddział w Poznaniu

Zakład w Kaliszu

ul. Majkowska 9, 62-800 Kalisz

tel. 62 7685600, fax 62 7642551

ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH w Kaliszu	
WPK. DNIA	2013-07-26
L.dz.	2013-07-26

Gazowicze

Zarząd Dróg Miejskich w Kaliszu

Złota 43

62-800 Kalisz

Dział Eksploatacji Infrastruktury  
tel. 62 76 95 360  
fax 62 764-25-51

WI znak: WI.45.453.108.2013  
N/znak: TE.12-5000-100896/13

z dnia 10-07-2013  
z dnia 24-07-2013

### Uzgodnienie lokalizacji obiektów w rejonie gazociągów średniego i niskiego ciśnienia

NR TE.12-5000-100896/13

Dotyczy: **Przebudowy chodnika i wjazdów w ul. Asnyka - odc. od ul. Handlowej do ul. Polnej.**

Lokalizacja przedsięwzięcia:  
woj. wielkopolskie, gm. Kalisz, m. Kalisz, ul. Asnyka Adama - str. parzysta.

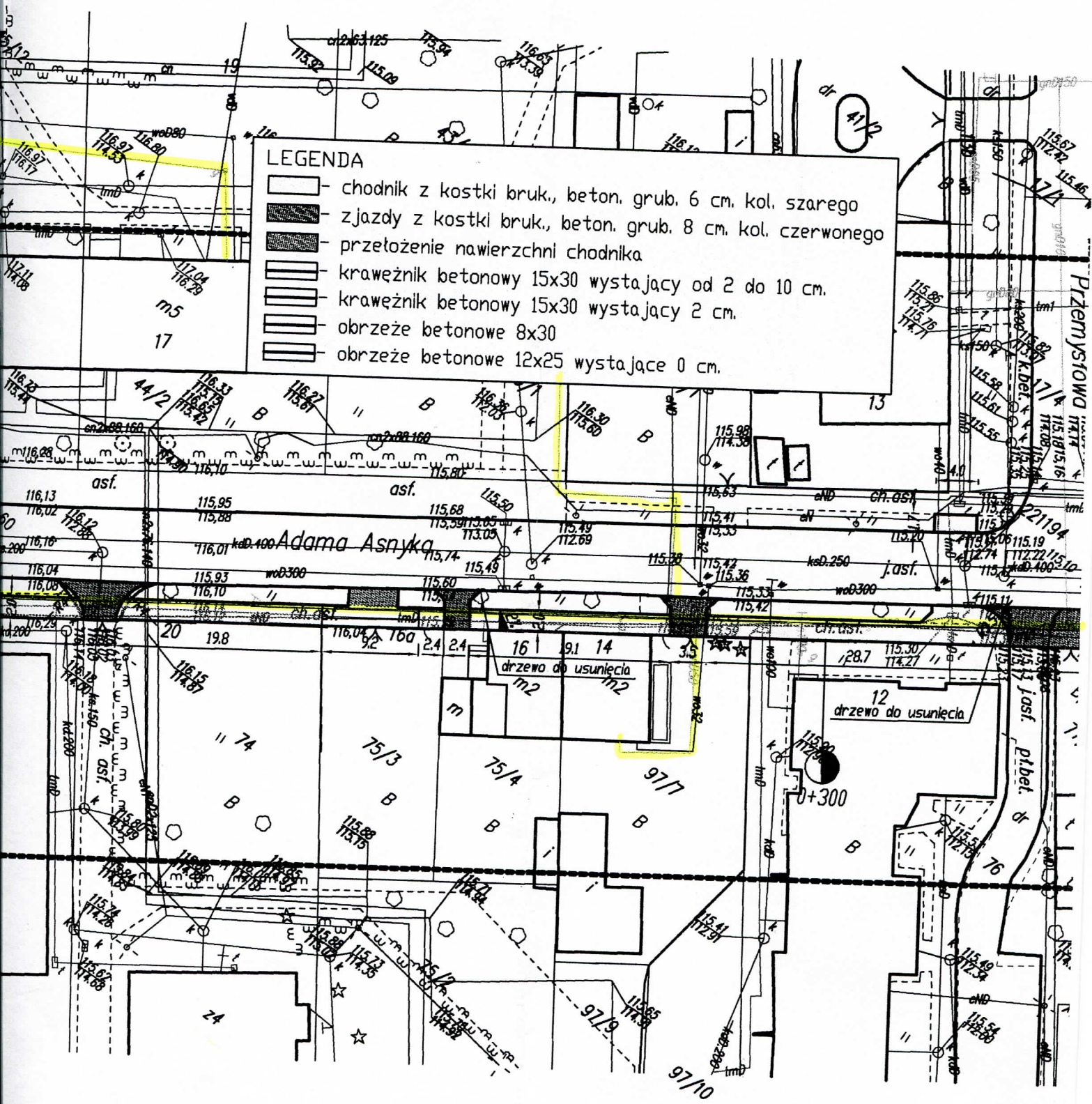
W odpowiedzi na pismo z dnia 10-07-2013 r. przesyłamy jeden egzemplarz planu sytuacyjnego z wskreśloną siecią przewodów gazowych w przedmiotowym rejonie, z następującymi uwagami:

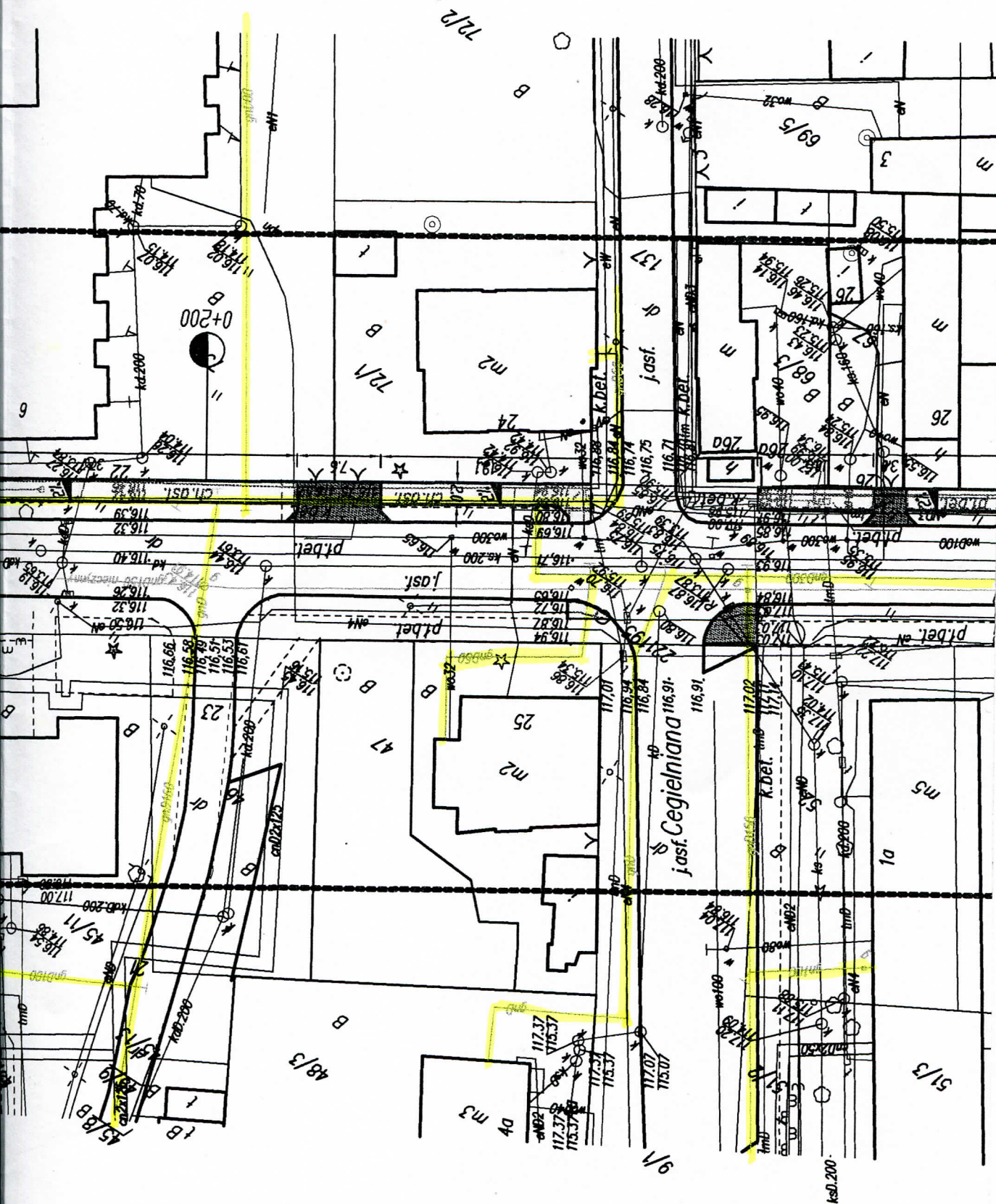
1. Wszelkie prace w obrębie strefy kontrolowanej sieci gazowej należy wykonać ręcznie bez użycia sprzętu mechanicznego.
2. Nie wyrażamy zgody na obniżenie rzędnej terenu w miejscu zlokalizowanej sieci gazowej.  
Informujemy, że zgodnie PN-91/M-34501 odległość pionowa mierzona od zewnętrznej powierzchni gazociągu do powierzchni ziemi lub nawierzchni po przebudowie, powinna wynosić min. 1,0 m.
3. Istniejąca sieć gazowa niskiego ciśnienia materiał stał zlokalizowana w obrębie projektowanych nawierzchni wraz z przyłączami gazu została zaznaczona na załączonej mapie sytuacyjnej nr 1 kolorem żółtym.
4. W terminie 7 dni przed rozpoczęciem robót w obrębie strefy kontrolowanej sieci gazowej w celu uniknięcia ewentualnej kolizji wykonawca musi powiadomić Zakład w Kaliszu.  
*Informujemy o konieczności zachowania szczególnej ostrożności podczas prowadzenia robót ziemnych w obrębie skrzyżowań z siecią i przyłączami gazu w czasie korytowania pod krawężniki na odcinku od km. 0+165 do km. 0+427,5 (odc. od ul. Cegielnianej do ul. Handlowej) oraz w obrębie proj. zjazdów, aby podczas wykonywania wymiany podbudowy nie uszkodzić taśmy ostrzegawczej i rury gazowej. Roboty ziemne w obrębie skrzyżowań z istniejącą siecią gazową niskiego ciśnienia należy rozpocząć po sprawdzeniu rzeczywistego posadowienia gazociągów w terenie w obecności przedstawiciela Rejonu Dystrybucji Gazu Kalisz.*
5. Wazność uzgodnienia wynosi 2 lata.

Załączniki:  
mapa sytuacyjna (rys. nr 1) - 1 egz.

Sprawę prowadzi: Marcin Jakubowski, tel.: 62 76 95 361

KIEROWNIK  
Dział Eksploatacji Infrastruktury  
Gazowiczej  
Przemysław Hozakowski  
ZA ZODPOWIEDZIALNOŚCIĄ  
Kalisz, dnia 6 08 2013  
Podpis:







**Energa**

T 62 765 81 20 F 62 765 81 56

www.energa-operator.pl

operator **ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH**  
w Kaliszu

WPK DNIA	2013-07-24
Ldż.	8997
podpis	<i>[Signature]</i>

**Zarząd Dróg Miejskich**  
ul. Złota 43  
62-800 Kalisz

*[Handwritten signatures and initials]*

Kalisz, 23 lipiec 2013r.

Znak 41MM/MT/2843/2013

Dot. Uzgodnień kolizyjnych

*[Handwritten signatures and initials]*

Przedłożony projekt na budowę chodnika i zjazdów w ul. Asnyka w Kaliszu na odcinku od ul. Handlowej do ul. Słazica, uzgadnia się z następującymi uwagami:

1. Kolizje w miejscu projektowanej budowy chodnika i zjazdów z istniejącym elementami sieci elektroenergetycznej należy rozwiązać zgodnie z obowiązującymi Polskimi Normami oraz normami SEP.  
Nie naruszać istniejących elementów sieci elektroenergetycznej m.in. kabli, złącz, przepustów, uziemień itp. Prace w pobliżu tych elementów prowadzić z zachowaniem szczególnej ostrożności, w pobliżu kabli zaleca się wykonywanie przekopów próbnych, dodatkowo zaleca się także zabezpieczenie elementów sieci elektroenergetycznej przed kradzieżą lub uszkodzeniem w trakcie prowadzenia prac (np. wykopów).  
Nieosłonięte kable biegnące pod projektowaną nawierzchnią można pozostawić bez zmian tylko w przypadku zastosowania nad nimi nawierzchni z elementów rozbielanych i prowadzenia prac bez wykonywania głębokich wykopów, natomiast w przypadku zastosowania innej nawierzchni (np. bitumicznej) lub wykonywaniu głębokich wykopów przy budowie chodnika i zjazdów, kable należy osłonić dwupołkowymi rurami osłonowymi, osobnymi dla kabli o różnym napięciu, w sposób umożliwiający wymianę kabla w razie osłonowej, bez konieczności rozbiierania nawierzchni.
4. W przypadku zbliżeń i/lub kolizji istniejących kabli z projektowanymi krawężnikami, należy odkopać istniejące kable, wykonując szerszy wykop i bez cięcia przewodów przesunąć kolidujące odcinki poza obszar kolizyjny. Przesunięcie wykonać po wyłączeniu kabli z pod napięcia. Po wykonaniu prac wykonać powykonawczą inwentaryzację geodezyjną, którą należy dostarczyć do RD w Kaliszu (także w formie cyfrowej).
5. W przypadku zmiany rzędnych terenu na ulicy, należy zachować normalywne odległości nawierzchni od istniejących linii i przyłączy kablowych przebiegających pod projektowaną nawierzchnią.
6. W przedmiotowym obszarze mogą znajdować się sieci elektroenergetyczne niebędące na majątku i w eksploatacji Energa-Operator SA Oddział w Kaliszu np. sieć oświetleniowa spółki OUI D Sp. z o.o. i w związku z tym projekt budowy chodnika ze zjazdami, należy dodatkowo uzgodnić z właścicielami tych urządzeń.
7. Nie wyklucza się istnienia innych elementów sieci, niż widoczne na planie. Ewentualne dodatkowe kolizje z urządzeniami elektroenergetycznymi należy zgłaszać w RD w celu uzgodnienia szczegółów i sposobu ich usunięcia.
8. Powyższe punkty dotyczą także prac w pobliżu elementów sieci elektroenergetycznej nieuwidoczionych na mapie. Całość prac wykonać kosztami i staraniami inwestora, a roboty ulegające zakryciu, należy zgłosić w RD w Kaliszu, do odbioru przed zasypianiem.
10. Integralnym załącznikiem do niniejszego pisma jest mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1: 500.
11. W przypadku braku możliwości spełnienia ww. wymagań lub wystąpienia innych kolizji, Inwestor planowanej inwestycji winien wystąpić do Energa-Operator SA Oddział w Kaliszu o ustalenie warunków przebudowy sieci elektroenergetycznej na odcinku, na którym koliduje z nią projektowany obiekt. Inwestor winien liczyć się z poniesieniem kosztów przebudowy istniejących elementów sieci elektroenergetycznej, z którym kolidowałaby planowana przez niego inwestycja.

załączniki

- 1 kpl. map z projektem budowy chodnika i zjazdów.

k./o.

1. adresat

2. a/a

Z poważaniem

Kierownik

*[Handwritten signature]*  
Dział Dokumentacji Energetycznej

Marek Tomczak

**ZŁOŻONE DO OWCYNALNEM**  
6.08.2013  
Kalisz, dnia *[Signature]*

ENERGA-OPERATOR SA  
Oddział w Kaliszu  
al. Wolności 8  
62-800 Kalisz

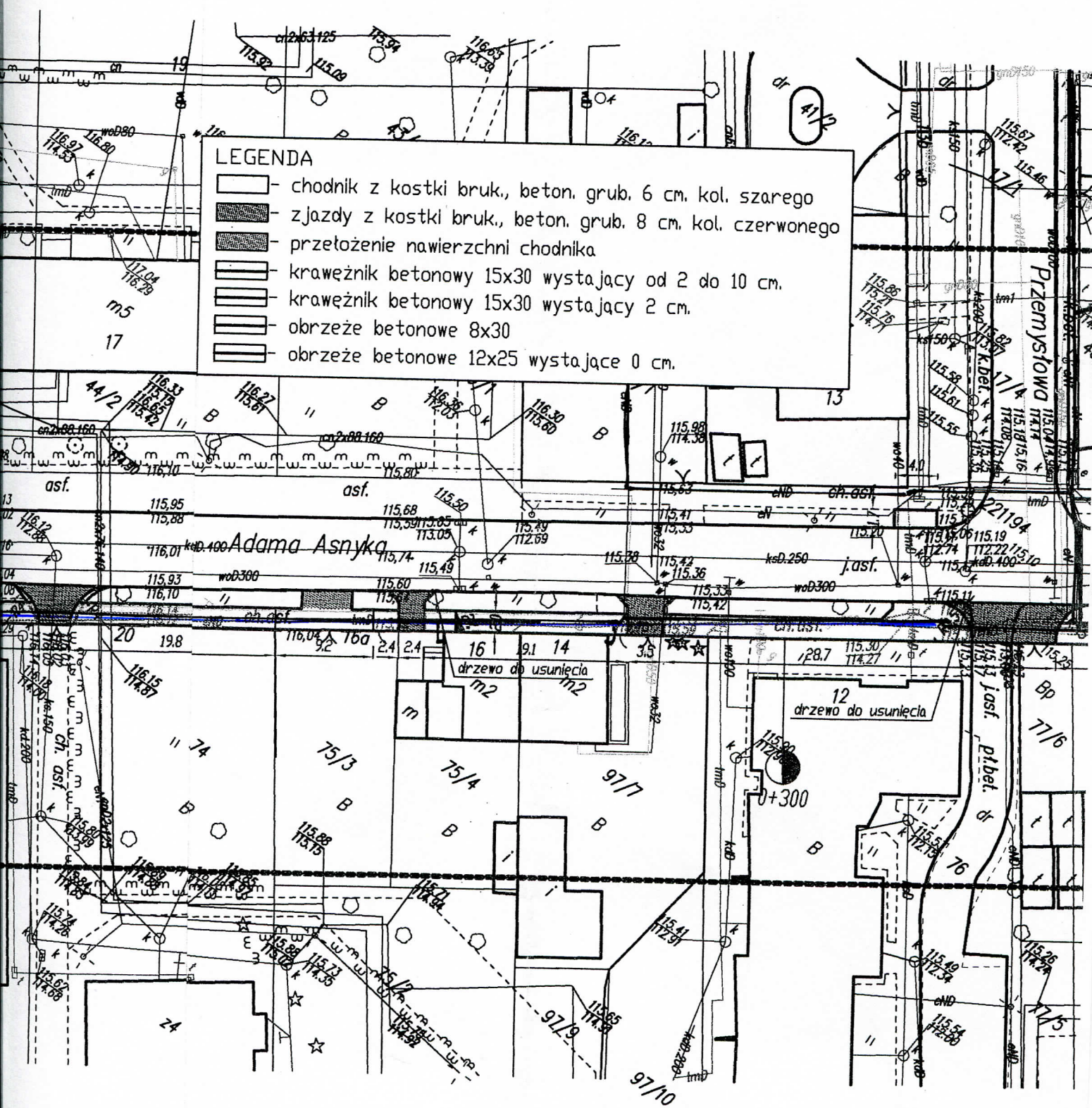
Sąd Rejonowy Gdańsk-Północ  
VII Wydział Gospodarczy KRS  
KRS 0000033455

Zarząd  
Rafał Czyżewski – Prezes Zarządu, Wojciech Orzech – Wiceprezes Zarządu, Robert Świerczyński – Wiceprezes Zarządu, Lidia Serbin-Złuba – Członek Zarządu

oddzia@kalisz.energa.pl  
www.energa-operator.pl

NIP 583-000-11-90  
Regon 190275904-00043

PEKAO SA, nr konta: 38 1240 6292 1111 0010 3649 0117  
Kapitał zakładowy/wpłacony: 603 301 400 zł





**Energa**

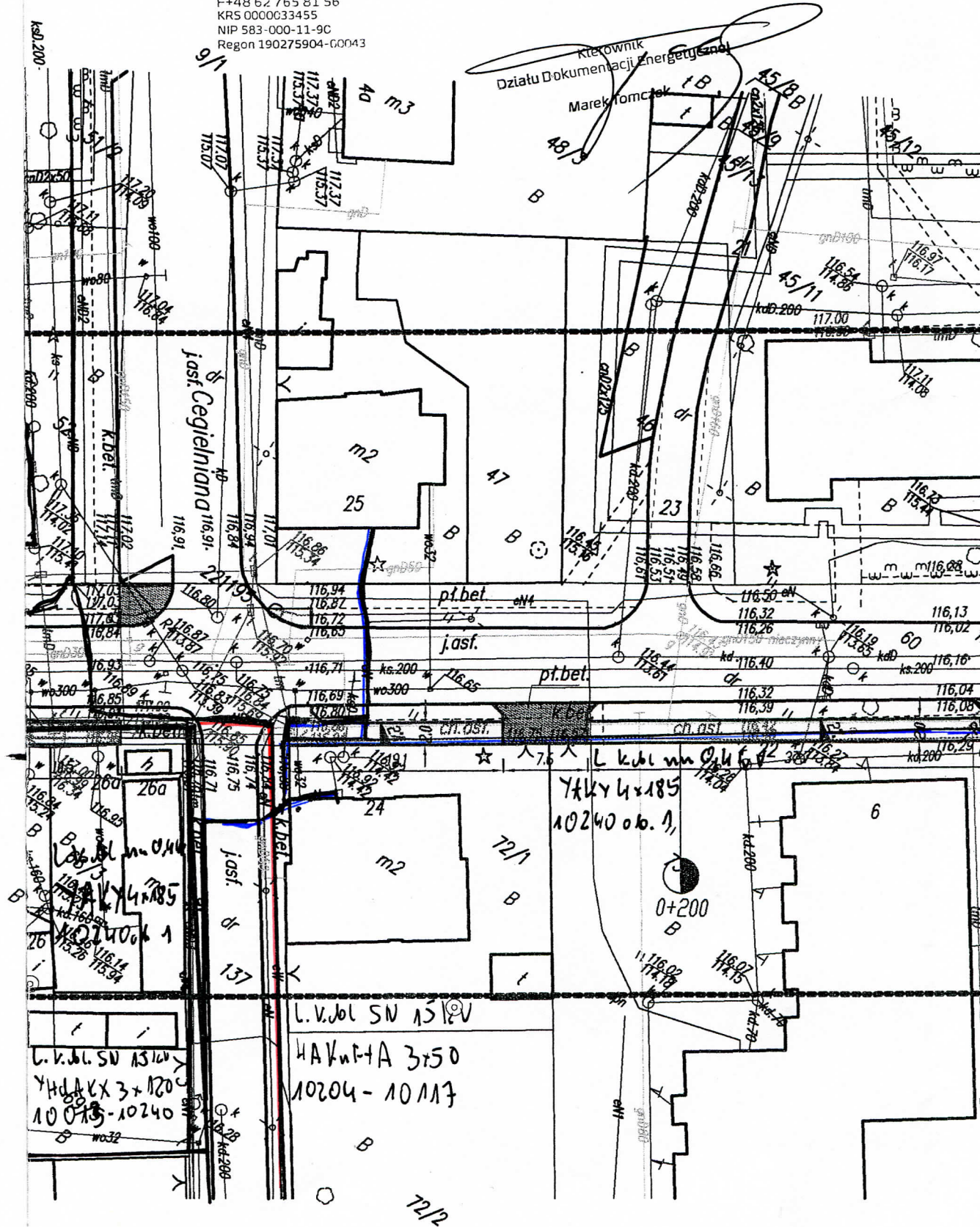
operator

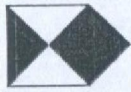
ENERGA-OPERATOR SA  
Oddział w Kaliszu  
Rajon Dystrybucji w Kaliszu  
al. Wojska Polskiego 35  
62-800 Kalisz  
T +48 62 765 81 20  
F +48 62 765 81 56  
KRS 0000033455  
NIP 583-000-11-9C  
Regon 190275904-00043

*Uregulowano piśmem*

*41MMO/MT/2843/2013*

*2 du. 23.07.13r.*





Wojewódzki Urząd  
Ochrony Zabytków w Poznaniu  
Delegatura w Kaliszu  
ul. Tuwima 10, 62-800 Kalisz  
tel./fax (0-62) 757-64-21  
tel. (0-62) 767-23-21

Ka-WN-5142-2570-2013  
URZĄD WOJEWÓDZKI  
za zwrócenie pozwolenia na budowę  
Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków  
21 SIE. 2013  
PP 20.12.08.07393  
NAPRZEWADZENIE  
Ilość arkuszy: 1545

ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH  
w Kaliszu  
Wpł. DNIA 2013-08-19  
L. dz. 10001  
podpis Phawelchika

Kalisz, 16. 08. 2013 r.

## POZWOLENIE NR 498/2013/A

POZWOLENIE NA PRZEPROWADZENIE ROBÓT BUDOWLANYCH PRZY ZABYTKU WPISANYM DO REJESTRU  
(OBSZAR HISTORYCZNEGO UKŁADU URBANISTYCZNEGO)

Działając na podstawie art. 6. ust. 1. pkt 1. lit. b), art. 7. pkt 1., art. 36. ust. 1. pkt 1., art. 89. pkt 2., art. 91. ust. 4. pkt 4. Ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. Nr 162, poz. 1568 ze zm.) w związku z § 15. ust. 1., 2. pkt 3. i ust. 3. Rozporządzenia Ministra Kultury i Dziedzictwa Narodowego z dnia 27 lipca 2011 r. w sprawie prowadzenia prac konserwatorskich, prac restauratorskich, robót budowlanych, badań konserwatorskich, badań architektonicznych i innych działań przy zabytku wpisanym do rejestru zabytków oraz badań archeologicznych (Dz. U. Nr 165, poz. 987) oraz art. 104. Ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 27 lutego 2013 r. poz. 267) Wielkopolski Wojewódzki Konserwator Zabytków w Poznaniu po rozpatrzeniu wniosku z 5 sierpnia 2013 r. złożonego przez Miasto Kalisz, Zarząd Dróg Miejskich w Kaliszu z siedzibą w Kaliszu przy ul. Złotej 43 o udzielenie pozwolenia na prowadzenie robót budowlanych z remontem i przebudową części pasa drogowego ulicy Adama Asnyka w Kaliszu

### udziela pozwolenia

wnioskodawcom:

Miastu Kalisz, Zarządowi Dróg Miejskich w Kaliszu z siedzibą przy ul. Złotej 43 w Kaliszu

na przeprowadzenie robót budowlanych przy zabytku wpisanym do rejestru:

historyczny układ urbanistyczny miasta Kalisza wpisany do rejestru zabytków pod numerem rejestru 38/A decyzją Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków z dnia 18. 02. 1957 r.

w zakresie obejmującym:

wymianę nawierzchni na zjazdach i chodnikach we fragmencie pasa drogowego ulicy Adama Asnyka na odcinku od ulicy Handlowej do ulicy Polnej w Kaliszu.

na podstawie projektu architektoniczno-budowlanego autorstwa:

inż. Karola Galanta

Pozwolenie ważne jest do 31 grudnia 2014 r.

Wielkopolski Wojewódzki Konserwator Zabytków w Poznaniu określa następujące warunki polegające na obowiązku:

- niezwłocznego zawiadomienia wojewódzkiego konserwatora zabytków o zagrożeniach lub nowych okolicznościach ujawnionych w trakcie prowadzenia robót budowlanych,

Postępowanie w sprawie wydanego pozwolenia może zostać wznowione, a następnie pozwolenie może zostać cofnięte lub zmienione na podstawie art. 47. Ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami.

### Uzasadnienie

Planowana inwestycja polegająca na remoncie i przebudowie części pasa drogowego ulicy Adama Asnyka w Kaliszu zlokalizowana jest na terenie układu urbanistycznego miasta Kalisza objętego prawną ochroną konserwatorską na podstawie wpisu do rejestru zabytków pod nr 38/A dokonanego prawomocną decyzją Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków z dnia 18. 02. 1957 r.

Ochronie konserwatorskiej podlega przestrzenne założenie miejskie zawierające zespoły budowlane, pojedyncze budynki rozmieszczone w układzie historycznych podziałów własnościowych i funkcjonalnych oraz archeologiczne warstwy kulturowo-osadnicze. Wpis do rejestru zabytków układu urbanistycznego miasta Kalisza obejmuje: układ przestrzenny miasta określony przez historyczne rozplanowanie placów i ulic, historyczny kształt i wielkość działek oraz ich sposób zagospodarowania, współzależność między zabudową a otwartą przestrzenią, a także wygląd zewnętrzny budowli określony skalą, rozmiarami, stylem, konstrukcją, materiałami, kolorem i wystrojem.

Wnioskowana inwestycja zrealizowana na podstawie projektu dołączonego do wniosku nie wpłynie negatywnie na sposób zagospodarowania i wygląd przestrzeni miejskiej historycznego układu urbanistycznego miasta Kalisza. Wobec powyższego należało orzec jak w sentencji.

Stosownie do treści art. 36. ust. 1. pkt 1. w związku z art. 6. ust. 1. pkt 1. lit. b) i art. 7. pkt 1. przywoływanej na wstępie ustawy pozwolenia wojewódzkiego konserwatora zabytków wymaga prowadzenie prac konserwatorskich, restauratorskich lub robót budowlanych przy zabytku wpisanym do rejestru (układ urbanistyczny). Kompetencje wojewódzkiego konserwatora zabytków do wydawania decyzji zgodnie z właściwością i w sprawach określonych w ustawie o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami wynikają z treści art. 89. pkt 2. i art. 91. ust. 4. pkt 4. wzmiankowanej ustawy.

### Pouczenie

Zgodnie z art. 36. ust. 8. ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami pozwolenie niniejsze nie zwalnia od obowiązku uzyskania pozwolenia na budowę lub zgłoszenia w przypadkach określonych przepisami Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2010 r. Nr 234, poz. 1623 ze zm.).

Zgodnie z art. 47. ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami wojewódzki konserwator zabytków może wznowić postępowanie w sprawie wydanego pozwolenia, o którym mowa w art. 36. ust. 1. a następnie zmienić je lub cofnąć w drodze decyzji, jeżeli w trakcie wykonywania badań, prac, robót lub innych działań określonych w pozwoleniu wystąpiły nowe fakty i okoliczności, mogące doprowadzić do uszkodzenia lub zniszczenia zabytku.

Od decyzji niniejszej służy stronie odwołanie do Ministra Kultury i Dziedzictwa Narodowego złożone za moim pośrednictwem w terminie 14 dni od daty jej otrzymania.



Z up. Wielkopolskiego Województwa  
Konserwator zabytków

Beata Maria Miński  
Kierownik Delegatury w Kaliszu

### Otrzymują:

1. Miasto Kalisz,  
Zarząd Dróg Miejskich w Kaliszu  
ul. Żłota 43, 62-800 Kalisz

### Do wiadomości:

1. Urząd Miejski w Kaliszu,  
Wydział Budownictwa Urbanistyki i Architektury,  
Główny Rynek 20, 62-800 Kalisz

Sprawę prowadzi: Tomasz Talar, tel. (62) 7576421 wew. 39

Nie podlega opłacie skarbowej  
Zwolniono z opłaty skarbowej  
Podstawa prawna:

art. 7 pkt 3  
ustawy z dnia 16 listopada 2006r.  
o opłacie skarbowej (Dz. U. nr 225, poz. 1635)

część ..... pkt ..... załącznika do w/w ustawy