

100



120



Brama Wrocławska

– Śródmiejska 16

Przed mostem łączącym średniowieczne miasto lokacyjne z traktem prowadzącym w kierunku Wrocławia, przy skrzyżowaniu dzisiejszych ulic Śródmiejskiej i Kazimierzowskiej, znajdowała się brama miejska, zwana Wrocławską. Wzniesiona z inicjatywy króla Kazimierza Wielkiego w 1361 r. stanowiła ostatni element obwarowań miejskich, budowanych w XIV wieku.

Początkowo był to budynek z przejazdem bramnym i spuszczaną kratą (tzw. brong), do którego przylegała prostokątna baszta z izbami na parterze i piętrze dla strażników miejskich.

Nieco później bramę zaopatrzono w tzw. szyję bramną (przedbramie) z drugim przejazdem bramnym z dwiema okrągłymi basztami.

Brama była wielokrotnie remontowana. Ostatecznie została rozebrana pod koniec XVIII wieku. Pozostałości jej fundamentów odkryli archeolodzy w 1994 r. podczas przebudowy miejskiej sieci kanalizacyjnej. Ich zarys jest zaznaczony w nawierzchni jezdni i chodnika czerwoną cegłą oraz kamieniami.



Kalisz

Wrocławska Gate

– Śródmiejska 16

There was a city gate called Wrocławská. It was located in front of the bridge connecting the medieval chartered town with the route leading to Wrocław, at the intersection of today's Śródmiejska and Kazimierzowska Streets. Erected on the initiative of King Kazimierz the Great in 1361, it was the last element of the city fortifications, that were being built in the 14th century.

Initially, it was a building with a gate passage and a latticed grille, which was sliding down (the so-called portcullis), a rectangular tower with chambers on the ground and first floor for city guards was adjacent to.

A little bit later, the gate was equipped with the so-called gate's neck (foregate) with a second gateway with two round towers.

The gate was renovated multiple times. It was finally demolished at the end of the 18th century. The remains of its foundations were discovered by archaeologists in 1994 during the reconstruction of the municipal sewage system. Their outline is marked on the surface of the road and the pavement with red bricks and stones.



WYMIARY:

-100 cmx120 cm,

MATRIEIAŁ:

-folia samoprzylepna z zabezpieczeniem przed negatywnym oddziaływaniem czynników zewnętrznych klejona do tafli szkła od strony wewnętrznej (nie dopuszcza się, aby ww. folia była umieszczona na zewnętrznej stronie tablicy wymagane jest, aby jej warstwę zewnętrzną stanowiło szkło);

ilość sztuk: 1

		STUDIO PROJEKTOWE NATALIA PIETRZYKOWSKA ul. Babina 17/2 62-800 Kalisz tel.: 508 002 432	
NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO		ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO	
ROBOTY BUDOWLANE OBEJMUJĄCE MONTAŻ TABLIC INFORMACYJNO-HISTORYCZNYCH NA TERENIE MIASTA KALISZA W ZWIĄZKU Z ZAKOŃCZENIEM REALIZACJI PROJEKTU PN. "KALISZ- KURS NA REWITALIZACJĘ"		ul. Śródmiejska 7-9; Zamkowa 12; Piskorzewska 14; 62-800 Kalisz; 91,159/1.208/3, 208/5, 246 - 025 Śródmieście I; jednostka ewiden. 306101_1 M. Kalisz;	
PROJEKTANT		DATA	PODPIS
mgr inż. arch. Piotr Pietrzykowski uprawnienia budowlane nr 62/WPOKK/2015 w specjalności architektonicznej do projektowania bez ograniczeń		02.2022	
NAZWA RYSUNKU		SKALA RYSUNKU	NR RYSUNKU
WZÓR TABLICY INFORMACYJNO-HISTORYCZNEJ T-2		1:20	A-02