



Zarząd Dróg Miejskich w Kaliszu

www.zdm.kalisz.pl



sekretariat@zdm.kalisz.pl

ul. Złota 43
62-800 Kalisz
tel 62 59 85 200
fax 62 59 85 201

Kalisz, dnia 22.04.2025 r.

WIR.4050.111.2025

URZĄD MIASTA KALISZA	
WYDZIAŁ ORGANIZACYJNY	
WPL. DNIA	23. 04. 2025
Nr kor.	PP 2025.04. 10554
Ilość zał.	- 1
Podpis	<i>[Signature]</i>

Wydział Organizacyjny
Urząd Miasta Kalisza
ul. Główny Rynek 20
62-800 Kalisz

Zarząd Dróg Miejskich w Kaliszu przekazuje w załączeniu kopię petycji mieszkańców Kalisza w sprawie przywrócenia dotychczasowej organizacji ruchu na skrzyżowaniu ulic Kazimierzowskiej i Sukienniczej.

Zgodnie z art. 8 ust. 1 Ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach prosimy o zamieszczenie na stronie internetowej urzędu informacji zawierającej odwzorowanie cyfrowe petycji oraz datę jej złożenia.

DYREKTOR
inż. Krzysztof Gałka

Zarząd Dróg Miejskich w Kaliszu

ul. Złota 43

62-800 Kalisz

Prezydent Miasta Kalisza

Główny Rynek 20

62-800 Kalisz

URZĄD MIASTA KALISZA
KANCELARIA OGÓLNA

WPL.
DNIA

27. LUT. 2025

Nr kor.

PP2025-02-13496

Ilość zał.

Podpis

Kalisz dnia 13.02.2025

ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH W KALISZU

WPL.
DNIA

28. 02. 2025

PETYCJA

w.z. Prezydenta Miasta Kalisza

Grzegorz Kulawinek
Wiceprezydent Miasta Kalisza

My, niżej podpisani, mieszkańcy nieruchomości znajdujących się przy ul. Kazimierzowskiej w Kaliszu, z niedowierzaniem przyjęliśmy decyzję o zmianie organizacji ruchu na skrzyżowaniu ul. Sukienniczej z ul. Kazimierzowską wprowadzoną w dniu 12.02.2025 przez Zarząd Dróg Miejskich w Kaliszu.

Dotychczasowy zakaz lewoskrętu w ul. Kazimierzowską dla pojazdów jadących od strony Al. Wolności, który obowiązywał w tym miejscu przez ponad 30 lat, był podyktowany dążeniem do zachowania płynności ruchu na jednym z głównych ciągów komunikacji w Śródmieściu, jakim są ulice Sukiennicza i Kolegiarna w kierunku ul. Warszawskiej i Stawiszyńskiej.

Wprowadzona bez jakichkolwiek konsultacji z mieszkańcami zmiana, stawia dotychczasowy porządek na głowie, poprzez wręcz promowanie manewru skręcania w lewo, w ul. Kazimierzowską dla pojazdów zjeżdżających z Mostu Trybunalskiego, poprzez wprowadzenie łamanego pierwszeństwa na kierunku Most Trybunalski - ul. Kazimierzowska. Pierwszeństwo to będzie obowiązywać w przypadku wyłączonej sygnalizacji świetlnej, co na tym skrzyżowaniu jest zjawiskiem nagminnym.

Wytworzona przez zmianę przepisów w tym miejscu sytuacja, prowadzić będzie do:

- 1) z jednej strony przekierowywania ruchu samochodowego odbywającego się dotychczas na osi Al. Wolności - Sukiennicza - Kolegiarna, w kierunku Al. Wolności - Kazimierzowska - Narutowicza, co już samo w sobie jest NIEDOPUSZCZALNE, gdyż ul. Kazimierzowska absolutnie nie nadaje się do obsługi zwiększonego ruchu pojazdów, z uwagi na swój zabytkowy charakter nawierzchni z bruku, sięgającego czasów przedwojennych, podobnie jak odcinek ul. Śródmiejskiej, którym będzie odbywać się intensywny ruch pojazdów przed skrętem w lewo w ul. Narutowicza.
- 2) z drugiej strony będzie dochodzić do dużo większych korków niż obecnie, na kierunku Plac Jana Pawła II - Most Trybunalski, z uwagi na konieczność ustąpienia pierwszeństwa pojazdom jadącym od Al. Wolności i skręcającym w lewo w ul. Kazimierzowską. Doprowadzi to do większego zanieczyszczenia spalinami obszaru Śródmieścia oraz będzie powodować znaczny dyskomfort kierowców, jak również mieszkańców.
- 3) dojdzie do chaosu na drodze, co będzie skutkować zwiększoną liczbą kolizji i wypadków w rejonie tego skrzyżowania. Zanim kierowcy przyzwyczają się do zmian, dojdzie zapewne do wielu szkód na mieniu kaliskich kierowców, czego można by uniknąć poprzez likwidację tych absurdalnych regulacji.

Wprowadzone zmiany w organizacji ruchu mają mieć charakter stały, co będzie utrwaleniem patologicznej sytuacji, z jaką borykaliśmy się przez około pół roku, w czasie remontu Mostu Trybunalskiego latem i jesienią 2024 r. W tym okresie intensywny ruch kołowy przez ul. Kazimierzowską generował niespotykany wcześniej poziom hałasu, także w godzinach nocnych, spowodowany turkotem kół po bruku oraz zwiększoną ilością spalin. Opisane niedogodności były w tamtym okresie powodem problemów ze snem dla wielu z mieszkańców, z uwagi na znaczny odsetek osób starszych zamieszkujących te kamienice. Również rodziny z dziećmi narażone były na niedogodności polegające na konieczności unikania otwierania okien i wietrzenia mieszkań z powodu smrodu spalin na zewnątrz.

Zwracamy także uwagę, iż szereg kamienic położonych przy ul. Kazimierzowskiej ma zabytkowy charakter, a niektóre, jak np. kamienica z wejściem od strony ul. Św. Stanisława 6, jest jedną z najstarszych w Kaliszu. W roku 2024 ten budynek świętował 200-lecie swojego istnienia. Paradoksalnie, w owym roku 2024, wskutek przejściowego przekierowania ruchu kołowego przez ul. Kazimierzowską decyzją ZDM, podyktowaną remontem Mostu Trybunalskiego, w owej zabytkowej kamienicy doszło do wystąpienia pęknięć i pojawienia się szczelin na ścianach oraz nad oknami, w lokalach mieszkalnych które były remontowane ze sporym nakładem finansowym, wskutek przenoszenia się mikrodrogań z ulicy na kondygnację budynku. Budynek ten posiada sklepienia z belek drewnianych i nie jest predysponowany do ekspozycji na tego typu mikrodrogania.

Ulica Kazimierzowska od zawsze miała charakter ulicy drugorzędnej i spokojnej, co dodawało uroku temu zakątkowi Kalisza. Wiele rodzin, decydując się na zakup mieszkania w kamienicach przy ul. Kazimierzowskiej kierowało się właśnie tą przesłanką - z jednej strony bliskością Ratusza a z drugiej pewnego rodzaju zaciszem i brakiem uciążliwości intensywnego ruchu kołowego. Uważamy, iż są to pewnego rodzaju prawa nabyte i żadna władza nie ma prawa zmieniać a priori dotychczasowych stosunków, a szczególnie w sytuacji takiej, jak ta, gdzie wzmiankowana zmiana organizacji ruchu nie ma absolutnie żadnych sensownych podstaw a prowadzić będzie, jak to już opisano, do wzrostu zakorkowania i ilości spalin w Śródmieściu. Jest to kompletny nonsens. Tego typu odgórna zmiana implikować będzie utratę wartości posiadanych lokali użytkowych i może prowadzić do jej dochodzenia na drodze sądowej tytułem rekompensaty (podobnie jak przy wzroście wartości nieruchomości właściciel zobowiązany jest do uiszczenia opłaty adiacenckiej do gminy, tak przy jej utracie wskutek działań gminy należy się rekompensata).

Wprowadzone zmiany wywołały oburzenie nie tylko mieszkańców kamienic przy ul. Kazimierzowskiej ale także wielu Kaliszan. Dowodem na to jest lawina komentarzy pod komunikatami prasowymi o wprowadzonej zmianie organizacji ruchu. Ze świecą szukać choćby jednej pozytywnej opinii o zaistniałej sytuacji.

Z uwagi na powyższe, DOMAGAMY się jak najszybszego przywrócenia dotychczasowej organizacji ruchu na wzmiankowanym skrzyżowaniu w rejonie ulic Kazimierzowskiej i Sukienniczej.

Nie zgadzamy się na poddawanie nas oraz tkanki miejskiej Kalisza swoistemu widzimisię urzędników i przeprowadzania niczym nieuzasadnionych EKSPERYMENTÓW, które doprowadzą do spadku komfortu zamieszkiwania w już i tak wyludniającym się centrum Kalisza.

W przypadku braku uwzględnienia naszych postulatów będziemy zmuszeni do rozważenia zasadności zgłoszenia zaistniałej sytuacji organom Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków, jak również organom ścigania, z tytułu zamierzonego niszczenia zabytkowej substancji mieszkalnej przy ul. Kazimierzowskiej poprzez indukcję mikrodrogań generowanych przez intensywny ruch kołowy, jak również dotychczasowych walorów historycznych samej ulicy Kazimierzowskiej, która, malowniczo położona, z zabytkowym brukiem, powinna taką pozostać a nie zamienić się w jedną z arterii komunikacyjnych Kalisza.

Z poważaniem,

mieszkańcy Kalisza