

URZĄD MIASTA KALISZA
SEKRETARIAT PREZYDENTA
WPL. DNIA 17. LUT. 2026
Nr kor.
Ilość zał.
Podpis

URZĄD DRÓG MIEJSKICH
w Kaliszu
WPL. DNIA 19. 02. 2026
L. dz. 19.72
podpis

2026 - 18 Kalisz, dnia 16.02.2026
PREZYDENT
MIASTA KALISZA
Krzysztof Kinastowski

URZĄD MIASTA KALISZA
KANCELARIA OGÓLNA
WPL. DNIA 18. LUT. 2026
Nr kor. 08758
Ilość zał.
Podpis

PETYCJA MIESZKAŃCÓW
w sprawie kompleksowej modernizacji ul. Bizantyjskiej w Kaliszu

My, niżej podpisani mieszkańcy nieruchomości zlokalizowanych przy ul. Bizantyjskiej w Kaliszu, zwracamy się z wnioskiem o ujęcie w planach inwestycyjnych Miasta zadania polegającego na kompleksowej modernizacji ul. Bizantyjskiej poprzez wykonanie trwałej nawierzchni asfaltowej wraz z korektą niwelety i zapewnieniem prawidłowego odwodnienia pasa drogowego.

Uzasadnienie

1. Lokalizacja przy granicy administracyjnej miasta
Przedmiotowy odcinek drogi ma długość ok. 250 metrów i przebiega wzdłuż granicy administracyjnej Miasta Kalisza z Gminą Godziesze Wielkie, bezpośrednio przy kompleksie leśnym zlokalizowanym po stronie gminnej. Jako odcinek położony w strefie granicznej miasta, ulica ta stanowi element przestrzeni o szczególnym znaczeniu wizerunkowym. Standard techniczny drogi w takim miejscu powinien odpowiadać randze i statusowi miasta powiatowego oraz zapewniać spójność infrastrukturalną obszaru miejskiego. Obecny stan nawierzchni pozostaje nieadekwatny do tej funkcji i zaburza jednolitość standardu technicznego dróg w granicach administracyjnych miasta.

2. Funkcja łącznika tras pieszych i rowerowych
Ulica pełni funkcję odcinka łączącego lokalne trasy piesze i rowerowe przebiegające przez teren Miasta Kalisza, Gminy Opatówek i Gminy Godziesze Wielkie. Stanowi element międzygminnej sieci mobilności aktywnej, wykorzystywanej przez rowerzystów oraz pieszych. Obecny standard nawierzchni nie odpowiada rosnącej roli infrastruktury wspierającej ruch niskoemisyjny i generuje ryzyko dla użytkowników niechronionych, w szczególności rowerzystów.

3. Problem niwelety i nieprawidłowego odwodnienia
Ulica nie posiada skutecznego systemu odwodnienia, a obecny układ geometryczny drogi powoduje niekontrolowany spływ wód opadowych. W wyniku wieloletnich napraw doraźnych, polegających na dosypywaniu destruktu asfaltowego, doszło do istotnego podwyższenia niwelety jezdni względem przyległych nieruchomości. Kilka lat temu przeprowadzono prace drogowe, w ramach których usunięto część istniejącej nawierzchni i ułożono nową warstwę destruktu, co dodatkowo podniosło poziom drogi. Obecnie pas drogowy posiada wypukły przekrój poprzeczny, w wyniku czego wody opadowe częściowo spływają w kierunku terenu leśnego, a częściowo na przyległe nieruchomości. Brak prawidłowo ukształtowanych spadków poprzecznych i podłużnych prowadzi do:
- zalegania wody w pasie drogowym,
- degradacji nawierzchni,
- oddziaływania wód opadowych na działki prywatne.
Z uwagi na bezpośrednie sąsiedztwo terenu leśnego zasadne wydaje się wykonanie prawidłowego spadku poprzecznego jezdni w kierunku lasu oraz korekta niwelety drogi, bez konieczności budowy rozbudowanej infrastruktury kanalizacji deszczowej.

4. Nieskuteczność napraw doraźnych
Dotychczasowe uzupełnianie ubytków oraz nakładanie kolejnych warstw destruktu ma charakter tymczasowy i nie eliminuje przyczyn problemu. Prowadzi natomiast do dalszego podnoszenia niwelety drogi i utrwalania

nieprawidłowych spadków. Powtarzalność takich działań generuje cykliczne koszty bez trwałej poprawy parametrów technicznych drogi.

Rozwiązaniem systemowym pozostaje wykonanie docelowej konstrukcji nawierzchni wraz z korektą geometrii drogi i zapewnieniem kontrolowanego odpływu wód opadowych. Takie rozwiązanie należy uznać za racjonalne ekonomicznie oraz zgodne z zasadą gospodarności środkami publicznymi.

5. Aspekt środowiskowy

Zastosowanie luźnego destruktu jako warstwy wierzchniej skutkuje migracją kruszywa poza obrys jezdni. Drobne frakcje materiału nawierzchniowego przemieszczają się wraz z wodami opadowymi do przyległego terenu leśnego po stronie Gminy Godziesze Wielkie.

W okresach suchych ruch pojazdów powoduje wtórne zapylenie, którego efektem jest unoszenie się drobnych cząstek mineralno-bitumicznych oraz ich osiadanie na przyległych nieruchomościach, w kompleksie leśnym, a także na terenie Rezerwatu Przyrody Torfowisko Lis, znajdującego się po stronie miasta. Zjawisko to obniża standard środowiskowy drogi oraz jej otoczenia i jest konsekwencją braku stabilnej, związanej nawierzchni.

6. Uzbrojenie pasa drogowego

Pas drogowy ul. Bizantyjskiej jest już uzbrojony w podstawową infrastrukturę techniczną: sieć gazową, kanalizacyjną, wodociągową, światłowód oraz latarnie uliczne.

Oznacza to, że realizacja inwestycji drogowej może mieć charakter docelowy, bez istotnego ryzyka późniejszego zdejmowania nowej nawierzchni w celu budowy mediów.

Mając na uwadze powyższe wnosimy o:

1. Ujęcie w planie inwestycyjnym Miasta Kalisza zadania polegającego na kompleksowej modernizacji ul. Bizantyjskiej.
2. Wykonanie trwałej nawierzchni asfaltowej wraz z korektą niwelety i przekroju drogi w sposób zapewniający prawidłowe odwodnienie pasa drogowego.
3. Realizację inwestycji jako zadania systemowego, przywracającego jednolity standard infrastrukturalny w granicach miasta.

Biorąc pod uwagę niewielką długość odcinka (ok. 250 m) i pełne uzbrojenie pasa drogowego, inwestycja jest możliwa do realizacji przy relatywnie ograniczonych nakładach finansowych. Obecny stan ul. Bizantyjskiej nie odpowiada wymaganiom wynikającym z jej lokalizacji, funkcji komunikacyjnej i infrastrukturalnej, dlatego zasadne jest dostosowanie parametrów drogi do obowiązujących standardów technicznych, jednocześnie zapewniając trwale rozwiązanie problemów konstrukcyjnych oraz ograniczenie negatywnego wpływu na otoczenie i środowisko naturalne.

Z wyrazami szacunku

Mieszkańcy nieruchomości zlokalizowanych przy ul. Bizantyjskiej w Kaliszu

Załączniki:

1. Lista podpisów do petycji mieszkańców w sprawie modernizacji ul. Bizantyjskiej w Kaliszu.
2. Dokumentacja fotograficzna ukazująca aktualny stan nawierzchni ul. Bizantyjskiej w Kaliszu

Zal. 2. Dokumentacja fotograficzna ukazująca aktualny stan nawierzchni ul. Bizantyjskiej w Kaliszu



Fot. 1. Widok ul. Bizantyjskiej w stronę ul. Starożytnej

Zal. 2. Dokumentacja fotograficzna ukazująca aktualny stan nawierzchni ul. Bizantyjskiej w Kaliszu



Fot. 2. Luźny destrukcyjny materiał pokrywający nawierzchnię ul. Bizantyjskiej

Załącznik 2. Dokumentacja fotograficzna ukazująca aktualny stan nawierzchni ul. Bizantyjskiej w Kaliszu



Fot. 3. Zalany prywatny garaż pod adresem Bizantyjska 4



Fot. 4. Zalegająca woda na podjeździe do posesji pod adresem Bizantyjska 6

Załącznik 2. Dokumentacja fotograficzna ukazująca aktualny stan nawierzchni ul. Bizantyjskiej w Kaliszu



Fot. 5. Luźny materiał oraz liczne ubytki w nawierzchni ul. Bizantyjskiej



Fot. 6. Woda opadowa zalegająca na poboczu ul. Bizantyjskiej, widok w stronę drogi gminnej w Gminie Godziesze Wielkie