

**UCHWAŁA NR .....**  
**RADY MIEJSKIEJ KALISZA**  
**z dnia .....**

**w sprawie podatku od środków transportowych.**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 i art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2015 r. poz. 1515) oraz art. 8 i art.10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2014 r. poz. 849 oraz z 2015 r. poz. 528, 699, 774, 1045, 1283 i 1777) uchwala się, co następuje:

**§ 1. Określa się wysokość rocznych stawek podatku od środków transportowych:**

- 1) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:
  - a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie - 588 zł,
  - b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie - 960 zł,
  - c) powyżej 9 ton do poniżej 12 ton - 1.152 zł;
- 2) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia stawki podatku określone są w załączniku Nr 1 do niniejszej uchwały;
- 3) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:
  - a) od 3,5 tony do 8 ton włącznie - 1.152 zł,
  - b) powyżej 8 ton do poniżej 12 ton - 1.344 zł;
- 4) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia stawki podatku określone są w załączniku Nr 2 do niniejszej uchwały;
- 5) od przyczepy lub naczepy, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą:
  - a) od 7 ton do 10 ton włącznie - 1.092 zł,
  - b) powyżej 10 ton do poniżej 12 ton - 1.188 zł;
- 6) od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia stawki podatku określone są w załączniku Nr 3 do niniejszej uchwały;
- 7) od autobusu, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:
  - a) mniejszej niż 22 miejsca - 1.344 zł,
  - b) równej lub większej niż 22 miejsca - 1.692 zł.

**§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Kalisza.**

**§ 3.** Traci moc uchwała Nr XLI/554/2013 Rady Miejskiej Kalisza z dnia 28 listopada 2013 r. w sprawie podatku od środków transportowych (Dz. Urz. Woj. Wielkopolskiego z 2013 r. poz. 7083).

**§ 4.** Uchwała podlega publikacji w Dzienniku Urzędowym Województwa Wielkopolskiego i wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2016 r.

**UZASADNIENIE**  
**DO UCHWAŁY NR .....**  
**RADY MIEJSKIEJ KALISZA**  
**z dnia .....**

**w sprawie podatku od środków transportowych.**

Niniejszą uchwałą określono wysokość stawek podatku od środków transportowych, obowiązujących od dnia 1 stycznia 2016 r.

Wywołanie uchwały jest związane z ustawą z dnia 25 czerwca 2015 r. o zmianie ustawy o samorządzie gminnym oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. z 2015 r. poz. 1045), w której wprowadzono zmiany w ustawie z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2014 r. poz. 849, z późn. zm.) polegające na nadaniu nowego brzmienia stawki określonej w art. 10 ust. 1 pkt 7 tej ustawy.

W przedkładanym projekcie uchwały stawki podatku utrzymano na poziomie roku bieżącego.

Proponowane stawki są niższe od stawek maksymalnych ustalonych w Obwieszczeniu Ministra Finansów z dnia 5 sierpnia 2015 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2016 r. (M.P. z 2015 r. poz. 735) i są wyższe od stawek minimalnych określonych w Obwieszczeniu Ministra Finansów z dnia 7 października 2015 r. w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2016 r. (M.P. z 2015 r. poz. 1029).

W związku z powyższym, podjęcie niniejszej uchwały jest uzasadnione.

**ZAŁĄCZNIK Nr 1**  
do uchwały Nr .....  
Rady Miejskiej Kalisza  
z dnia .....

**Stawki podatku dla pojazdów określonych w § 1 pkt 2 uchwały**

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
<b>Dwie osie</b>			
12	13	1.372	1.716
13	14	1.452	1.812
14	15	1.536	1.920
15		1.620	2.016
<b>Trzy osie</b>			
12	17	1.692	2.124
17	19	1.692	2.124
19	21	1.848	2.316
21	23	1.848	2.316
23	25	1.848	2.316
25		1.848	2.316
<b>Cztery osie i więcej</b>			
12	25	1.848	2.316
25	27	1.848	2.316
27	29	1.848	2.316
29	31	1.848	2.580
31		1.848	2.580

**ZAŁĄCZNIK Nr 2**  
do uchwały Nr .....  
Rady Miejskiej Kalisza  
z dnia .....

**Stawki podatku dla pojazdów określonych w § 1 pkt 4 uchwały**

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy+ naczepa, ciągnik balastowy+ przyczepa (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
<b>Dwie osie</b>			
12	18	807	908
18	25	1.008	1.212
25	31	1.212	1.512
31		1.488	2.040
<b>Trzy osie i więcej</b>			
12	40	1.416	1.812
40		1.848	2.688

**ZAŁĄCZNIK Nr 3**

do uchwały Nr.....

Rady Miejskiej Kalisza

z dnia .....

**Stawki podatku dla pojazdów określonych w § 1 pkt 6 uchwały**

<b>Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)</b>		<b>Stawka podatku (w złotych)</b>	
<b>nie mniej niż</b>	<b>mniej niż</b>	<b>oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne</b>	<b>inne systemy zawieszenia osi jezdnych</b>
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>
<b>Jedna oś</b>			
<b>12</b>	<b>18</b>	<b>404</b>	<b>504</b>
<b>18</b>	<b>25</b>	<b>504</b>	<b>606</b>
<b>25</b>		<b>606</b>	<b>708</b>
<b>Dwie osie</b>			
<b>12</b>	<b>28</b>	<b>968</b>	<b>1.212</b>
<b>28</b>	<b>33</b>	<b>1.050</b>	<b>1.312</b>
<b>33</b>	<b>38</b>	<b>1.128</b>	<b>1.416</b>
<b>38</b>		<b>1.416</b>	<b>1.788</b>
<b>Trzy osie i więcej</b>			
<b>12</b>	<b>38</b>	<b>1.128</b>	<b>1.416</b>
<b>38</b>		<b>1.416</b>	<b>1.788</b>