

UCHWAŁA NRXXXVIII/ /2017
RADY MIEJSKIEJ KALISZA
z dnia 2017 r.

zmieniająca uchwałę w sprawie ustalenia Strefy Płatnego Parkowania, wprowadzenia opłat za parkowanie pojazdów samochodowych w Strefie Płatnego Parkowania i sposobu ich pobierania

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2016 r. poz. 446 ze zm.) oraz art. 13b ust. 3 i 4 i art. 13 f ust. 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2016 r. poz. 1440 ze zm.) uchwala się, co następuje:

§ 1. W uchwale Nr XXIX/389/2012 Rady Miejskiej Kalisza z dnia 29 listopada 2012 r. ze zm. w sprawie ustalenia Strefy Płatnego Parkowania, wprowadzenia opłat za parkowanie pojazdów samochodowych w Strefie Płatnego Parkowania i sposobu ich pobierania wprowadza się następujące zmiany:

1) w § 2:

a) w ust. 1:

- dodaje się pkt 14 w brzmieniu:

„14) opłata za wydanie abonamentu specjalnego „E” SPP, wystawionego na numer rejestracyjny na okres 12 miesięcy wynosi 20,00 zł,

b) w ust. 2 dodaje się pkt 6 w brzmieniu:

„ 6) pojazdów wyłącznie z napędem elektrycznym, w których energia elektryczna pobierana ze źródła pokładowego przekształcana jest za pomocą maszyny elektrycznej (silnika elektrycznego) na energię mechaniczną wykorzystywaną do napędu”.

2) W Regulaminie Strefy Płatnego Parkowania, stanowiącym załącznik do uchwały w § 11 dodaje się ust. 5 w brzmieniu:

„5. W przypadku ubiegania się o Abonament Specjalny „E” SPP dla pojazdów z napędem elektrycznym, właściciel pojazdu, obowiązany jest przedstawić dokument potwierdzający prawo własności w dowodzie rejestracyjnym z odpowiednio wypełnioną pozycją P.3, a w przypadku osób niebędących właścicielami pojazdu, dokument potwierdzający uprawnienie do dysponowania tym pojazdem”.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Kalisza.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia jej ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Wielkopolskiego.

UZASADNIENIE

**DO UCHWAŁY NR XXXVIII/ /2017
RADY MIEJSKIEJ KALISZA
z dnia 2017 r.**

zmieniającej uchwałę w sprawie ustalenia Strefy Płatnego Parkowania, wprowadzenia opłat za parkowanie pojazdów samochodowych w Strefie Płatnego Parkowania i sposobu ich pobierania.

Wytwarzanie zanieczyszczeń przez pojazdy zasilane paliwami tradycyjnymi, takimi jak benzyna i olej napędowy, negatywnie wpływa na środowisko oraz przyczynia się do nieodwracalnych zmian klimatu. Mając na uwadze ochronę środowiska oraz ograniczenie zanieczyszczeń powietrza w mieście, jak również podążając śladem innym polskich miast (m.in. Poznania, Wrocławia, Gdańska, Krakowa, Szczecina, Torunia), które premiują użytkowników samochodów przyjaznych środowisku, zasadne jest wprowadzenie ulg w Strefie Płatnego Parkowania w Kaliszu dla posiadaczy samochodów elektrycznych.