

UCHWAŁA NR
RADY MIASTA KALISZA

z dnia 28 września 2023 r.

w sprawie ustalenia przepisów porządkowych związanych z przewozem osób i bagażu taksówkami na terenie miasta Kalisza

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 i art. 40 ust. 1 oraz art. 42 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2023 r. poz. 40 ze zm.), art. 15 ust. 5 i 7 ustawy z dnia 15 listopada 1984 r. Prawo przewozowe (Dz. U. z 2020 r. poz. 8) uchwala się, co następuje:

Rozdział 1.
Przepisy ogólne

§ 1. Wprowadza się przepisy porządkowe związane z przewozem osób i bagażu taksówkami na terenie miasta Kalisza.

§ 2. Ustala się następujące zasady funkcjonowania taksówek na postojach:

- 1) taksówki mogą oczekiwać na pasażerów wyłącznie w miejscach odpowiednio oznaczonych do postoju TAXI;
- 2) taksówki są zobowiązane oczekiwać na pasażerów według kolejności przyjazdu na postój;
- 3) kierowcy taksówek na postoju są zobowiązani znajdować się w swoim pojeździe lub przy nim;
- 4) pierwszeństwo zajęcia przez pasażera taksówki na postoju przysługuje osobie pierwszej w kolejności;
- 5) w razie konieczności kierowca taksówki powinien uwzględnić pierwszeństwo przewozu osób wymagających natychmiastowej pomocy lub znajdujących się w szczególnej potrzebie;
- 6) pasażer zamierzający skorzystać z taksówki ma prawo swobodnego jej wyboru niezależnie od miejsca zajmowanego przez nią na postoju;
- 7) kierowca taksówki może zatrzymać się i zabrać pasażera w dowolnej lokalizacji poza postojem TAXI, jeżeli nie jest to zabronione przepisami o ruchu drogowym;
- 8) kierowca taksówki jest zobowiązany do załadunku i wyładunku bagażu podręcznego do i z bagażnika;
- 9) kierowca taksówki zobowiązany jest do schludnego wyglądu oraz utrzymania należytego stanu higienicznego pojazdu.

§ 3. Kierowca taksówki jest zobowiązany wykonać przewóz najkrótszą trasą do miejsca docelowego chyba, że pasażer wnioskuje o odbycie podróży inną trasą.

§ 4. 1. Kierowca taksówki może rozpoczynać przewóz pasażera tylko po uprzednim włączeniu taksometru albo aplikacji mobilnej.

2. Kierowca taksówki zobowiązany jest zapewnić sprawne działanie taksometru i aplikacji mobilnej oraz umożliwić zapoznanie się pasażerom z należną opłatą za odbyty kurs, a zwłaszcza:

- a) taksometr powinien być zainstalowany w taksówce w miejscu pozwalającym na swobodne odczytanie przez pasażera opłaty za kurs;
- b) aplikacja mobilna powinna udostępniać odczyt opłaty za kurs w wersji papierowej lub elektronicznej.

§ 5. 1. Rozliczenie opłaty za przewóz taksówką odbywać się będzie przy użyciu taksometru lub aplikacji mobilnej, o której mowa w art. 13b ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym.

2. Po wykonanej usłudze przewozowej kierowca jest zobowiązany udostępnić pasażerowi paragon fiskalny w formie wydruku z kasy lub w postaci elektronicznej potwierdzający określoną przez taksometr lub aplikację mobilną opłatę za odbyty kurs zgodnie z obowiązującymi przepisami.

3. Pasażer jest zobowiązany uiścić opłatę za odbyty kurs taksówką.

4. Kierowca taksówki, w razie odmowy uiszczenia opłaty za przejazd, wzywa organy uprawnione do ustalania tożsamości pasażera, celem dalszego procedowania ścigania ww. opłaty.

5. Na żądanie pasażera kierowca jest zobowiązany wydać dokument księgowy potwierdzający uiszczenie opłaty za odbyty kurs. Dokument powinien zawierać w szczególności: datę wystawienia, oznaczenie odbiorcy rachunku, trasę przejazdu, kwotę należności za przejazd oraz dane identyfikujące firmę przedsiębiorcy (przewoźnika drogowego) – adres, numer boczny taksówki oraz NIP i Regon.

6. Przed rozpoczęciem kursu, który przekracza granice administracyjne miasta Kalisza, gdzie obowiązuje taryfa 3 i 4, kierowca taksówki zobowiązany jest do ustnego poinformowania pasażera o stosowanych cenach i taryfach.

7. Jeżeli w czasie trwania przewozu następuje zmiana taryfy z dziennej na nocną lub odwrotnie, kierowca taksówki jest zobowiązany powiadomić o tym pasażera.

§ 6. 1. Po zakończeniu przewozu kierowca taksówki jest zobowiązany przypomnieć pasażerowi o konieczności zabrania bagażu.

2. W razie znalezienia rzeczy pozostawionych przez pasażera, kierowca taksówki postępuje z nimi stosownie do właściwych przepisów o rzeczach znalezionych.

§ 7. Pasażer jest odpowiedzialny za powstałe z jego winy szkody lub zanieczyszczenia pojazdu na zasadach określonych w przepisach Kodeksu cywilnego.

Rozdział 2.

Dodatkowe oznaczenie taksówek

§ 8. Wprowadza się obowiązek dodatkowego oznaczenia i informacji w pojazdach zgłoszonych do licencji na wykonywanie transportu drogowego taksówką na terenie miasta Kalisza, które obejmują:

- 1) numer boczny;
- 2) herb miasta z napisem Kalisz;
- 3) cennik usług przewozowych lub informację, że należność za przejazd jest ustalana przez aplikację mobilną.

§ 9. Numer boczny taksówki, o którym mowa w § 8 pkt 1), nadawany jest na każdy zgłoszony pojazd na podstawie wniosku spełniającego wymagania ustawowe niezbędne do posiadania licencji na transport drogowy taksówką.

§ 10. 1. Dodatkowe oznaczenie, o którym mowa w § 8 powinno być wykonane w następujący sposób:

- 1) centralnie, w pionowej osi obydwu drzwi przednich umieszczony emblemat w kształcie tarczy o wymiarach 19cm x 15cm, na której umieszczony jest herb miasta Kalisza w otoku w kolorze starego złota. Na otoku nad herbem numer taksówki, a pod herbem (po łuku) napis „KALISZ”. Nie dopuszcza się żadnych innych oznaczeń na drzwiach przednich;
 - 2) wizerunek herbu na emblemacie powinien być zgodny z wzorem zamieszczonym w Statucie Miasta Kalisza, litery i cyfry w kolorze czarnym, wysokość cyfr 3 cm a liter 2cm;
 - 3) cennik usług przewozowych lub informacja, że należność za przejazd jest ustalana przez aplikację mobilną powinny być czytelne i umieszczone w taksówce w widocznym dla pasażera miejscu;
 - 4) cennik usług przewozowych powinien zawierać następujące informacje:
 - a) wysokość stawki początkowej;
 - b) stawkę należności za jeden kilometr przejazdu w poszczególnych taryfach;
 - c) stawkę należności za jedną godzinę postoj.
2. Dopuszcza się stosowanie innych oznaczeń niewymienionych w § 8 będących m.in.:
- 1) znakami rozpoznawczymi organizacji zrzeszającej taksówkarzy;
 - 2) oznaczeniem przynależności do systemu przekazującego zlecenia;
 - 3) oznaczeniem rozpoznawczym aplikacji mobilnej lub identyfikujące innego przedsiębiorcę posiadającego licencję na pośrednictwo przy przewozie osób;
 - 4) numerem telefonu lub adresem strony internetowej systemu przekazującego zlecenia, aplikacji mobilnej lub innego przedsiębiorcy posiadającego licencję na pośrednictwo przy przewozie osób.
3. Rozmieszczenie oznaczeń wymienionych w ust. 2 powinno uwzględniać zapis ust. 1 pkt 1;

4. Oznaczenia wymienione w § 8 pkt 1 i 2 oraz w § 10 ust. 2 mogą być zamocowane w sposób trwały lub za pomocą mocowania magnetycznego.

Rozdział 3. Przewóz osób i bagażu

§ 11. 1. Pasażer, który zamawia usługę przewozu ma prawo zabrać ze sobą do taksówki inne osoby w ilości adekwatnej do ilości miejsc wolnych w taksówce bez konieczności uiszczenia dodatkowych należności.

2. Kierowca bez zgody pasażera nie może dysponować wolnymi miejscami w taksówce.

3. W sytuacji określonej w ust. 1 należność za przejazd taksówką reguluje tylko jeden pasażer. Kierowca nie może żądać zapłaty od pozostałych pasażerów znajdujących się w taksówce.

§ 12. 1. Podczas odbywania podróży taksówką pasażer ma prawo przewieźć, bez uiszczenia dodatkowej opłaty, bagaż podręczny oraz, za zgodą kierowcy, małe zwierzęta, których ciężar i wielkość nie zagrażają bezpieczeństwu jazdy.

2. Do bagażu podręcznego zalicza się przedmioty, które zarówno swoją wielkością, jak i sposobem opakowania nie spowodują uszkodzenia lub zanieczyszczenia pojazdu oraz nie ograniczają pola widzenia kierowcy i nie utrudniają prowadzenia taksówki.

3. Nie dopuszcza się przewożenia taksówką bagażu o konstrukcji wystającej poza nadwozie taksówki.

§ 13. 1. Kierowca taksówki może odmówić wykonania przewozu po drogach pozbawionych nawierzchni twardych lub utwardzonych, po drogach znajdujących się wewnątrz terenów budowlanych oraz po drogach nie przeznaczonych do ruchu pojazdów samochodowych.

2. Kierowca taksówki może odmówić wykonania przewozu lub rozpoczęty przewóz przerwać, jeżeli pasażer:

- 1) znajduje się w stanie nietrzeźwym lub jest agresywny, co mogłoby stanowić zagrożenie dla bezpieczeństwa wykonania przewozu;
- 2) zamierza przewieźć nadmierną ilość bagażu bądź bagaż, którego rozmiar i rodzaj jest niezgodny z postanowieniami niniejszych przepisów porządkowych lub mógłby zanieczyścić lub uszkodzić wnętrze pojazdu;
- 3) spożywa w pojeździe napoje alkoholowe lub inne środki odurzające;
- 4) spożywa w pojeździe posiłki lub napoje bez zgody kierowcy;
- 5) pali wyroby tytoniowe lub ich substytuty bez zgody kierowcy;
- 6) zanieczyszcza, brudzi lub uszkadza pojazd;
- 7) nie podporządkowuje się zaleceniom kierowcy taksówki w sprawach zapewniających bezpieczeństwo jazdy lub osobiste bezpieczeństwo kierowcy.

§ 14. 1. Kierowca może żądać zapłaty części opłaty za zrealizowany odcinek trasy przed zakończeniem wykonania pełnej trasy w przypadku, gdy pasażer czasowo opuszcza taksówkę. Kierowca pobiera wówczas należność wskazaną przez taksometr lub aplikację mobilną oraz za przewidywany czas postoju.

2. Jeżeli do końca umówionego czasu postoju, o którym mowa w ust. 1, pasażer nie powróci do taksówki z zamiarem kontynuowania trasy, kierowca może uznać, że pasażer zrezygnował z dalszego przewozu i w związku z tym ma prawo odjechać z miejsca postoju.

§ 15. 1. Bagaż podręczny pasażera można przewozić w bagażniku znajdującym się wewnątrz lub na dachu taksówki, o ile wyposażenie taksówki umożliwia ten wariant przewozu.

2. Bagażnik taksówki powinien być utrzymany w należytej czystości i wolny od wszelkiego sprzętu dodatkowego (poza apteczką pierwszej pomocy, podręcznym sprzętem służącym do napraw samochodu oraz butlą gazową będącą elementem instalacji gazowego zasilania pojazdu dopuszcza się także przewożenie fotelika ochronnego lub innego urządzenia do przewozu dzieci).

3. Dopuszcza się przewóz bagażu podręcznego wewnątrz taksówki z zachowaniem warunków, o których mowa w § 12 ust. 2.

§ 16. Zabrania się przewozu taksówkami przedmiotów i materiałów niebezpiecznych.

§ 17. Zabrania się ciągnięcia przyczepy pojazdem oznakowanym jako taksówka.

Rozdział 4. Inne postanowienia

§ 18. 1. W każdej taksówce powinna być zamieszczona widoczna informacja dotycząca:

- 1) możliwości kierowania skarg i wniosków dotyczących wykonanej usługi przewozowej do Prezydenta Miasta Kalisza, dopuszcza się również kierowanie skarg do przedsiębiorców posiadających licencje na pośrednictwo przy przewozie osób, z którymi dany przedsiębiorca współpracuje;
- 2) posiadania przez kierowcę egzemplarza niniejszej uchwały.

2. Kierowca taksówki jest zobowiązany, na żądanie pasażera, udostępnić mu do wglądu egzemplarz przepisów porządkowych związanych z przewozem osób i bagażu taksówkami.

3. Kierowcy taksówki oraz usługobiorcom zabrania się palenia tytoniu w pojeździe, w którym świadczone są usługi.

4. Kierowcy taksówki zabrania się spożywania pokarmów w trakcie świadczenia usługi przewozu.

§ 19. 1. Z chwilą zaprzestania działalności związanej z wykonywaniem transportu drogowego taksówką oznaczenia zewnętrzne i wewnętrzne taksówki muszą być usunięte.

2. W przypadku czasowego zawieszenia wykonywania działalności, o której mowa w ust. 1, lampa „TAXI” umieszczona na dachu powinna być zasłonięta, a dodatkowe oznaczenia taksówki (numer boczny, herb) zaklejone lub usunięte.

§ 20. Naruszenie przepisów porządkowych stanowi wykroczenie określone w Kodeksie wykroczeń i stanowić może podstawę do cofnięcia licencji na wykonywanie transportu drogowego taksówką.

Rozdział 5. Przepisy końcowe

§ 21. Traci moc uchwała Nr XII/139/99 Rady Miejskiej Kalisza z dnia 16 września 1999 roku w sprawie ustalenia przepisów porządkowych związanych z przewozem osób i bagażu taksówkami na terenie miasta Kalisza.

§ 22. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Kalisza.

§ 23. Uchwała wchodzi w życie w terminie 14 dni po ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Wielkopolskiego.

Uzasadnienie

Z dniem 1 stycznia 2020 r. weszły w życie zmiany do ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym wprowadzone przez ustawę z dnia 16 maja 2019 r. o zmianie ustawy o transporcie drogowym oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. z 2019 r. poz. 1180 ze zm.). Nowelizacja dotyczy między innymi zasad udzielania licencji na krajowy transport drogowy w zakresie przewozu osób taksówką.

Podstawowa zmiana dotyczy definicji „taksówki” i dopuszczenia możliwości rozliczania opłaty za przewóz taksówką przy użyciu aplikacji mobilnej. W konsekwencji wystąpiła potrzeba dostosowania przepisów prawa miejscowego w tym uchwały Nr XII/139/99 Rady Miejskiej Kalisza z dnia 16 września 1999 roku. do obowiązujących przepisów prawa.

Zmiany w przepisach porządkowych mają na celu dostosowanie przepisów do aktualnych uregulowań prawa i zostały tak sformułowane, aby wprowadzić równe traktowanie zarówno przewoźników prowadzących przewozy taksówkami wyposażonymi w tradycyjne taksometry, jak i taksówkami rozliczającymi opłaty za przewóz z wykorzystaniem aplikacji mobilnej.

Celem proponowanych zmian jest także ujednolicenie oznaczeń zewnętrznych i wewnętrznych taksówek co powinno wpłynąć na poprawę jakości wykonywanych przewozów oraz zwiększenie bezpieczeństwa i komfortu przewożonych pasażerów.

*Prezydent
Miasta Kalisza
/.../
Krystian Kinastowski*