

Protokół Nr 0012.04.16.2025
Komisji Prawa, Porządku Publicznego oraz Samorządu Osiedlowego
Rady Miasta Kalisza z posiedzenia,
które odbyło się w dniu 20 października 2025 roku.

Obecni na posiedzeniu wg listy obecności dołączonej do niniejszego protokołu.

PORZĄDEK OBRAD

1. Otwarcie posiedzenia.
2. Zatwierdzenie porządku obrad.
3. Wybór wiceprzewodniczącego Komisji Prawa, Porządku Publicznego oraz Samorządu Osiedlowego Rady Miasta Kalisza.
4. Projekt uchwały zmieniającej uchwałę w sprawie ustalenia wynagrodzenia dla Prezydenta Miasta Kalisza.
5. Projekt uchwały w sprawie nadania nazwy drodze wewnętrznej na terenie miasta Kalisza.
6. Projekt uchwały w sprawie nadania nazwy dla ronda na terenie miasta Kalisza. (Trzy Korony)
7. Projekt uchwały w sprawie nadania nazwy dla ronda na terenie miasta Kalisza. (Królowej Jadwigi Kaliskiej)
8. Projekt uchwały w sprawie wyrażenia zgody na utworzenie i przystąpienie Miasta Kalisza do Klastra Energii Ziemi Kaliskiej.
9. Projekt uchwały w sprawie zmiany uchwały budżetowej na 2025 rok.
10. Projekt uchwały w sprawie zmiany Wieloletniej Prognozy Finansowej dla Miasta Kalisza na lata 2025-2043.
11. Korespondencja:
 - Korespondencja Wielkopolskiego Stowarzyszenia Prywatnych Przewoźników Autobusowych z dnia 24.09.2025 r. w sprawie przystanków autobusowych.
12. Sprawy bieżące i wolne wnioski.
13. Zamknięcie posiedzenia.

Ad.1. Otwarcie posiedzenia.

Otwarcia posiedzenia dokonał Przewodniczący Komisji, Marcin Strzelec, który powitał wszystkich obecnych.

Ad.2. Zatwierdzenie porządku obrad.

Przewodniczący Komisji zgłosił wniosek o zdjęcie z porządku obrad punktu nr 3 oraz poinformował, że wyboru wiceprzewodniczącego Komisja dokona na kolejnym posiedzeniu.

Głosowanie w sprawie zdjęcia z porządku obrad punktu nr 3: **4 głosy za (4 obecnych).**

Głosowanie w sprawie zatwierdzenia porządku obrad wraz ze zmianą: **4 głosy za (4 obecnych).**

~~Ad.3. Wybór wiceprzewodniczącego Komisji Prawa, Porządku Publicznego oraz Samorządu Osiedlowego Rady Miasta Kalisza.~~

Zdjęto z porządku obrad.

Ad.4. Projekt uchwały zmieniającej uchwałę w sprawie ustalenia wynagrodzenia dla Prezydenta Miasta Kalisza.

Projekt uchwały omówił Marcin Cieloszyk, sekretarz Miasta Kalisza.

Przystąpiono do głosowania w sprawie projektu uchwały: **3 głosy za, 1 wstrzymujący (4 obecnych).**

Ad.5. Projekt uchwały w sprawie nadania nazwy drodze wewnętrznej na terenie miasta Kalisza.

Projekt uchwały omówił Michał Marczak, naczelnik Wydziału Geodezji i Kartografii.

W związku z brakiem uwag i pytań przystąpiono do głosowania w sprawie projektu uchwały: **4 głosy za (4 obecnych).**

Ad.6. Projekt uchwały w sprawie nadania nazwy dla ronda na terenie miasta Kalisza. (Trzy Korony)

Projekt uchwały omówił Michał Marczak, naczelnik Wydziału Geodezji i Kartografii.

Radny Sławomir Mateczak zasygnalizował, aby może do nazwy dodać wskazanie, że chodzi tu o Trzy Korony górskie, ponieważ nazwa może być kojarzona z koronami królewskimi.

Radny Sławomir Lasiecki wskazał, że rondo znajduje się u zbiegu ulic Tatrzańskiej i Karpackiej, więc trudno tu mówić o innych skojarzeniach.

Pan Michał Marczak, naczelnik Wydziału Geodezji i Kartografii dodał, że Trzy Korony jest to nazwa encyklopedyczna.

Przystąpiono do głosowania w sprawie projektu uchwały: **4 głosy za (4 obecnych)**.

Ad.7. Projekt uchwały w sprawie nadania nazwy dla ronda na terenie miasta Kalisza. (Królowej Jadwigi Kaliskiej)

W związku z brakiem uwag i pytań przystąpiono do głosowania: **4 głosy za (4 obecnych)**.

Ad.8. Projekt uchwały w sprawie wyrażenia zgody na utworzenie i przystąpienie Miasta Kalisza do Klastra Energii Ziemi Kaliskiej.

Projekt uchwały omówił Edward Sadowski, kierownik Referatu Ochrony Środowiska. Wyjaśnił, że ustawa o odnawialnych źródłach energii pozwala na zawarcie porozumienia (Klastra Energii) i jest taka propozycja, aby Miasto Kalisz przystąpiło do tej formy porozumienia, którego przedmiotem będzie współpraca w zakresie wytwarzania, magazynowania i dystrybucji energii elektrycznej, paliw i ciepła. Na razie Miasto Kalisz współpracuje z Gminą Gołuchów, Kaliskimi Liniami Autobusowymi Sp. z o.o., Przedsiębiorstwem Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o. oraz Aquapark Kalisz Sp. z o.o. Przystąpienie Miasta Kalisza do Klastra pozwoli na: aktywne uczestnictwo w transformacji energetycznej regionu, zwiększenie niezależności energetycznej i obniżenia kosztów energii, pozyskiwanie środków zewnętrznych, rozwój lokalnych inicjatyw gospodarczych i proekologicznych.

Radny Sławomir Matczak spytał, czy Miasto będzie ponosiło jakieś koszty związane z tym przystąpieniem.

Pani Anna Sobczak, Energetyk Miejski, odpowiedziała, że na obecną chwilę nie, lecz po przystąpieniu konieczne będzie wskazanie koordynatora. Dodała, że na dzień dzisiejszy dokonane są ustalenia z firmą, która będzie pełniła tę funkcję bezpłatnie. Wyjaśniła, że Klastr może funkcjonować bez rejestracji w Urzędzie Regulacji Energetycznej i dopóki nie będzie rejestracji, nie będą ponoszone koszty.

Przystąpiono do głosowania w sprawie projektu uchwały: **4 głosy za (4 obecnych)**.

Ad.9. Projekt uchwały w sprawie zmiany uchwały budżetowej na 2025 rok.

Projekt uchwały omówiła Aneta Ochocka, skarbnik Miasta Kalisza.

Przystąpiono do głosowania: **3 głosy za, 1 wstrzymujący się (4 obecnych)**.

Ad.10. Projekt uchwały w sprawie zmiany Wieloletniej Prognozy Finansowej dla Miasta Kalisza na lata 2025-2043.

Projekt uchwały omówiła Aneta Ochocka, skarbnik Miasta Kalisza.

Przystąpiono do głosowania: **3 głosy za, 1 wstrzymujący się (4 obecnych).**

Ad.11. Korespondencja:

- Korespondencja Wielkopolskiego Stowarzyszenia Prywatnych Przewoźników Autobusowych z dnia 24.09.2025 r. w sprawie przystanków autobusowych.

Głos zabrał Robert Gaedig, prezes zarządu Wielkopolskiego Stowarzyszenia Prywatnych Przewoźników Autobusowych. Wyraził zaniepokojenie zmianami dotyczącymi ograniczenia dostępności przystanków komunikacyjnych, które dotychczas były ogólnodostępne i stanowiły kluczowe punkty w trasach wielu przewoźników. Obecnie mają zostać przeznaczone wyłącznie dla operatora miejskiego, co uderza w interes mieszkańców, osłabia konkurencję i pogarsza dostępność komunikacyjną Kalisza. Poprosił, aby nie wprowadzać zmian w dostępności przystanków dla przewoźników, a przynajmniej pozostać na obecnie obowiązujących zasadach.

Przewodniczący Komisji poinformował, że prawidłowym będzie skierowanie przedmiotowego pisma do Prezydenta Miasta Kalisza celem odniesienia się do uwag w nim przedstawionych.

Radny Sławomir Lasiński nadmienił, że również skłania się do przekazania pisma do Prezydenta. Zaprosił pana Gaediga do udziału w posiedzeniu Komisji Rozwoju, gdyż jak stwierdził, właśnie ta Komisja jest najbardziej merytoryczna odpowiednia w tej sprawie.

Pan Tomasz Ludwiczak, naczelnik Wydziału Komunikacji zaznaczył, że nie zgłasza się z tym, że ograniczany jest dostęp do przystanków dla prywatnych przewoźników, gdyż w jego ocenie uchwała została tak przygotowana, aby udostępnić przewoźnikom komercyjnym możliwość docierania w nowe miejsca, które do tej pory były dla nich zamknięte. Dodał, że jedyne ograniczenie jakie wynika z ostatniej uchwały to ograniczenie przystanków ogólnodostępnych w centrum miasta, na ul. Parczewskiego i ul. Babina, natomiast cały układ przystanków ogólnodostępnych jest tak skonstruowany, żeby zapewnić mieszkańcom okolicznych gmin, aby te osoby miały jak najkrótszą drogę do różnych instytucji.

Radny Lasiński poprosił naczelnika Ludwiczkę o przygotowanie planu miasta z naniesionymi przystankami, które zostały wyłączone dla prywatnych przewoźników. Dodał, że zrozumiałym dla niego jest wyłączenie przystanków w centrum miasta, gdzie chcemy uniknąć nadmiernego ruchu, a szczególnie ruchu dużych samochodów.

Przedstawiciel Wielkopolskiego Stowarzyszenia Prywatnych Przewoźników Autobusowych spytał, czy od 1 stycznia autobusy PKS też nie będą stawały na przystanku na Placu św. Józefa.

Pan Ludwiczak odpowiedział, że w związku z tym, że podpisane jest porozumienie międzypowiatowe ze Starostwem Powiatowym i PKS jako operator dla Starostwa na mocy przepisów ustawy otrzymuje uprawnienia do świadczenia usług jako operator.

Pan Gaedig stwierdził, że w tym przypadku jest to konflikt interesów.

Przewodniczący Komisji zaproponował przystąpienie do głosowania w sprawie przekazania do Prezydenta Miasta Kalisza korespondencji Wielkopolskiego Stowarzyszenia Prywatnych Przewoźników Autobusowych z dnia 24.09.2025 r. celem odniesienia się do wniosków zawartych w piśmie: **4 głosy za (4 obecnych)**.

Ad. 9. Sprawy bieżące i wolne wnioski.

Przewodniczący Komisji poinformował, że warto przeanalizować, czy przypadkiem nie został popełniony żaden błąd, w przypadku Urzędu podczas jej przygotowania, a w przypadku Rady przy głosowaniu nad uchwałą.

Pan Ludwiczak nadmienił, że w piśmie Wielkopolskiego Stowarzyszenia Prywatnych Przewoźników Autobusowych wskazano, że do 2013 roku wszystkie przystanki na terenie miasta Kalisza były ogólnodostępne, w związku z tym Pleszewskie Linie Autobusowe wystąpiły o wydanie zezwolenia. Z uwagi na powyższe przewoźnik ten otrzymał możliwość kursowania przez centrum miasta, lecz w 2013 roku uchwała została zmieniona i wprowadzono podział na przystanki ogólnodostępne i przystanki dla operatora. Dodatkowo, sama ustawa o publicznym transporcie zbiorowym z automatu przedłużała ważność tych zezwoleń, które były wydane i doszło do takiej sytuacji, że Pleszewskie Linie Autobusowe, na mocy ustawy, utrzymywały możliwość korzystania z przystanków, które w 2013 roku zostały wyłączone z ogólnodostępności i nowi przewoźnicy już nie mogli tych uprawnień otrzymać. Wyjaśnił, że dziś sytuacja wygląda tak, że sama ustawa mówi, iż dotychczasowe zezwolenia tracą ważność z końcem tego roku i przewoźnicy będą musieli wystąpić o nowe uzgodnienia i otrzymać nowe zezwolenia. Dochodzi do takiej sytuacji, że Pleszewskie Line Autobusowe tracą możliwość wjeżdżania bezpośrednio do centrum miasta (ul. Chopina, ul. Babina, ul. Parczewskiego) i stąd właśnie to pismo i to wystąpienie, żeby wrócić do tego co przewoźnicy mieli wcześniej. Dodał, że miasto się rozwija, wybudowano nowe drogi, centra przesiadkowe, a samą uchwałą rozszerzono możliwość korzystania przez przewoźników z przystanków autobusowych. Nadmienił, że główną intencją jest to, żeby ograniczyć wjazd do ścisłego centrum, ponieważ jest to miejsce zatłoczone, dodatkowo autobusy nie spełniają norm technicznych.

Ad.10. Zamknięcie posiedzenia.

Wobec wyczerpania porządku obrad Przewodniczący Komisji podziękował za udział i zamknął posiedzenie.

Przewodniczący
Komisji Prawa, Porządku Publicznego
oraz Samorządu Osiedlowego
Rady Miasta Kalisza
/-/
Marcin Strzelec

Protokołowała
20.10.2025 r. E. Nowak-Radajak /-/