

KRM.0012.0014.2015
D2015.01.02385

PROTOKÓŁ nr 0012.5.3.2015
z posiedzenia Komisji Rozwoju, Mienia Miasta i Integracji Europejskiej
Rady Miejskiej Kalisza
w dniu 26.01.2015r.

- 1. Otwarcie posiedzenia.**
- 2. Zatwierdzenie porządku obrad.**
- 3. Omówienie inwestycji drogowych – ref. Dyrektor Zarządu Dróg Miejskich.**
- 4. Przedstawienie planów związanych z działalnością Rezerwatu Archeologicznego „Zawodzie” w ramach działań promocyjnych dotyczących „Szlaku Piastowskiego”.**
- 5. Korespondencja**
- comiesięczna informacja z Wydziałów UM na temat zleconych analiz i opracowań.
- 6. Sprawy bieżące i wolne wnioski**
- składanie propozycji do planu pracy Komisji na 2015 rok.
- 7. Zamknięcie posiedzenia.**

Ad.1. Otwarcie posiedzenia.

Otwarcia posiedzenia dokonał pan Tomasz Grochowski, Przewodniczący Komisji, witając Dyrektorów, Naczelników, Kierowników oraz członków Komisji.

Ad.2. Zatwierdzenie porządku obrad.

Wszyscy radni jednogłośnie przyjęli przedstawiony porządek obrad.

Ad.3. Omówienie inwestycji drogowych – ref. Dyrektor Zarządu Dróg Miejskich.

Pan Krzysztof Gałka, Dyrektor Zarządu Dróg Miejskich, zreferował pokrótce najważniejsze inwestycje obecnie realizowane w mieście. Przebudowa wiaduktu kolejowego nad ul. Zachodnią – prace są bardzo zaawansowane i jeśli warunki atmosferyczne nie przeszkodzą to do końca lutego br. zostaną zakończone. Przywrócony już jest ruch dwukierunkowy pociągów. Pozostały jeszcze do wykonania roboty drogowe na dole. Obniżana jest niweleta nawierzchni drogowej, aby uzyskać wymaganą skrajnie pionową. Zadanie, które jeszcze pozostało z ubiegłego roku to remont ulicy Wrocławskiej. Prace są na tzw. finiszu, zostały drobiazgi, jak np. montaż balustrady, bariery, znaki drogowe. Można powiedzieć, że zadanie prawie zakończone. W miesiącu lutym planuje się przystąpić do odbioru technicznego. Kolejne kontynuowane zadanie to budowa Zintegrowanego Systemu Zarządzania Ruchem Drogowym. Prace stricte budowlano – drogowe zostały zakończone. W tej chwili trwają prace związane z montażem poszczególnych podsystemów, czyli prace informatyczne. Wspomniał, że będzie wymieniana bramownica, czyli cała konstrukcja stalowa na ul. Wojska Polskiego przy ul. Kościuszki, ponieważ zostało to wadliwie wykonane przez wykonawcę, który został zobligowany do całkowitej wymiany, co spowoduje, że przez dwa dni będą tam utrudnienia w ruchu drogowym. Pan Dyrektor poinformował, że odcinek al. Wojska Polskiego od ronda Westerplatte do obwodnicy Nowych Skalmierzyc jest zakończony. Powrócił do tematu Zintegrowanego Systemu Zarządzania Ruchem Drogowym i poprosił o cierpliwość, gdyż w tej chwili konfigurowane są poszczególne sygnalizacje świetlne, programy sygnalizacji świetlnej, skoordynowane są arterie. Obecnie skoordynowane są systemy na odcinku od ronda Westerplatte do obwodnicy, co powinno być już odczuwalne. Auta, które jadą tym odcinkiem drogi prędkością dopuszczalną, czyli 50 km/h powinny płynnie przejechać. Następnie pan Dyrektor przeszedł do omawiania najważniejszych zadań zapisanych na rok bieżący. W miesiącu lutym zaplanowane jest ogłoszenie dwóch przetargów. Pierwszy dotyczy budowy ronda dwupasowego na skrzyżowaniu ul. Piłsudskiego z ul. Żółtą. Będzie również wydzielony prawoskręt z ul. Żółtej w kierunku ul. Majkowskiej. Drugie zadanie to przedłużenie ul. Obozowej, od Urzędu Celnego w linii prostej do ul. Zachodniej, łącznie z rozbudową ul. Zachodniej. Przebudowany wiadukt oraz wykonanie tego odcinka ul. Obozowej pozwoli na uwolnienie ruchu ciężarowego w obrębie ul. Podmiejskiej, Górnośląskiej, Szlak Bursztynowy. Realizacja tych zadań przewidziana jest do końca czerwca - lipca br., gdyż jest już pełna dokumentacja oraz wszystkie potrzebne decyzje. Kwestia ogłoszenia i rozstrzygnięcia przetargu, wybranie wykonawcy, podpisanie umowy i realizacja. Środki są zabezpieczone w budżecie. Kolejne ważne zadanie, które będzie realizowane to przebudowa skrzyżowania ulic 3-go Maja i Warszawskiej wraz z remontem odcinka ulicy Warszawskiej do ul. Łódzkiej. Remontem będzie objęty również most na ul. Warszawskiej. Izolacja mostu jest słaba, w związku z czym przecieka woda, co powoduje degradację obiektu. Poinformował, że na razie przetarg

nie będzie ogłaszany na to zadanie, gdyż nie ma jeszcze projektu. Ten czas będzie wykorzystany natomiast na zebranie dokumentacji. Kolejne duże zadanie to przebudowa mostu na ul. Chopina wraz z przebudową drogi na odcinku od ul. Kościuszki do ul. Piskorzewie wraz z odgałęzieniem ul. Wodnej. Dokumentacja jest już daleko zaawansowana. Ogłoszenie przetargu może nastąpić w miesiącu maju. Z większych zadań jest jeszcze przebudowa ul. Kubusia Puchatka. Prace będą prowadzone wspólnie z PWiK i może również się uda z Energa. Przebudowa ul. Niecałej, tutaj umowa jest już podpisana, przekazany jest plac budowy. Prace będą również skoordynowane z PWiK, gdyż konieczna jest wymiana wodociągu. Remont rozpocznie się w marcu br. Zgodnie z zawartą umową do końca czerwca prace powinny zostać zakończone. Kolejne planowane zadanie to przebudowa ul. Legnickiej na os. Winiary. Dokumentacja jest już daleko zaawansowana. Zadanie do zrealizowania w bieżącym roku. Kolejne to przebudowa ul. Próżnej na os. Rajsków. Mieszkańcy już od dawna zabiegali o zrobienie tej drogi. Zarząd działa na podstawie specustawy drogowej. Projekty są daleko zaawansowane. W ramach przebudowy tej ulicy powstanie kanalizacja deszczowa. Ogłoszenie przetargu nastąpi na przełomie maja i czerwca. Podsumował, że w budżecie zapisanych jest dużo zadań, obejmujących przygotowanie projektów. Pomaga to zaplanować prace na przyszłość. Pan Dyrektor wspominał również o trudnościach dotyczących projektu drogi krajowej nr 25, tj. połączenie od węzła do ulicy Poznańskiej. Występuje tutaj problem formalno-prawny. Zajmuje się tym Wydział Rozbudowy Miasta i Inwestycji. Optymalnym rozwiązaniem jest wprowadzanie wód do cieku Krępicą. Zostały zaprojektowane dwa poldery i jeden zbiornik retencyjny. Kontrowersyjny jest polder dolny przy ulicy Stańczukowskiego. W Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Poznaniu trwają procedury, który muszą być zatwierdzone, ponieważ inaczej prace nie mogą być rozpoczęte. Bardzo istotna jest kwestia, która utrudnia realizację tego zadania. Stwierdził, że dobrze byłoby przekonać mieszkańców do polderu, wyjaśnić, że nie ma żadnego zagrożenia z tym związanego. Trzeba to jednak odpowiednio przekazać i porozmawiać. Wyjaśnił, że nie chodzi tutaj tylko o utrudnienie budowy drogi krajowej nr 25. Brak zgody Marszałka na wprowadzanie wód do cieku Krępicą wiąże się z zablokowaniem przedłużenia Hanki Sawickiej, przebudowy ulicy Dobrzeckiej, Świętego Michała, ronda na ulicy Stańczukowskiego. Podsumował, że brak zgody na rozbudowę, czy regulację cieku Krępicą niesie za sobą daleko idące negatywne skutki dla rozwoju tej części miasta.

Radny Radosław Kołaciński spytał o budowę ścieżek rowerowych finansowanych w ramach Funduszu Obywatelskiego.

Pan Krzysztof Gałka przedstawił dwa zadania przyjęte w ramach Funduszu Obywatelskiego. Pierwsze zadanie to ścieżka rowerowa na ulicy Śródmiejskiej. Niedługo będą podejmowane prace projektowe, między innymi: wyznaczenie kontrapasa, ruch dwukierunkowy na ulicy Śródmiejskiej (od Mostu Kamienego do Rogatki) przy utrzymaniu ruchu jednokierunkowego dla pojazdów, właściwe wyprowadzenie ruchu rowerowego poprzez Rogatkę, czyli zmiana sygnalizacji świetlnej. Drugie zadanie to wyprowadzenie ścieżek rowerowych poza granice miasta Kalisza. Zaznaczył, że we wniosku nie jest to dokładnie sprecyzowane. Pan Dyrektor poinformował, że dróg wylotowych z Kalisza jest kilka. Jedną z nich to ulica Poznańska w kierunku Gołuchowa, druga to ulica Wypoczynkowa – kierunek Szałe,

gdzie najgorszy odcinek stanowi droga przy lesie, ponieważ są tam tereny zamknięte, kolejowe i nadleśnictwa. Wiadomo już, że nie będzie zgody, aby na tym odcinku była nawierzchnia bitumiczna, jednak można ją zastąpić nawierzchnią żwirowo-piaskową.

Radny Kołaciński wspomniał, że trafiły do niego informacje, iż przygotowany budżet będzie zmieniany, w związku z czym zapytał, czy dotarły do pana Dyrektora sygnały, że pojawią się zmiany w budżecie, czy jednak zapisane zadania będą realizowane.

Pan Krzysztof Gałka odpowiedział, że żadne informacje do niego nie dotarły i z tego co wie zadania będą realizowane tak, jak są zapisane w budżecie.

Radny Kołaciński wspomniał o polderach i o fakcie, że najbardziej kontrowersyjny jest ten w dolinie Krepicy. Pojawiały się pomysły odprowadzania wody w ulicę Poznańską. Poprosił pana Gałkę o przybliżenie tej inwestycji oraz podanie jej kosztów.

Dyrektor Krzysztof Gałka wyjaśnił, że sprawą zajmował się Wydział Rozbudowy Miasta. Istniało wiele wariantów, w tym odprowadzenie kolektorem wód do Proсны poprzez ulicę Poznańską. Jest to bardzo kosztowne zadanie, ponieważ wymagałoby budowy kolektorów o dużych średnicach i dużych przepompowni. Oprócz kosztów jednorazowych byłyby również koszty związane z utrzymaniem. Zdaniem Dyrektora regulacja Krepicy jest lepszym rozwiązaniem pod względem ekonomicznym. Przy dobrym poprowadzeniu sprawy jest ono do zaakceptowania przez Regionalną Dyрекcję Ochrony Środowiska.

Radny Radosław Kołaciński zwrócił uwagę, że zima jest łagodna co powoduje oszczędności w ramach odśnieżania. Spytał, czy pieniądze powstałe w ten sposób z oszczędności z utrzymania dróg będą przekazane na bieżące utrzymanie dróg, czy też na budowę konkretnie wskazanej ulicy.

Dyrektor Gałka odpowiedział, że na chwilę obecną faktycznie są oszczędności w zakresie zimowego utrzymania dróg, ale przed nami jeszcze luty i marzec. Wyjaśnił, że środki przeznaczone na to zadanie znajdują się w 'jednym worku' pod nazwą „Bieżące utrzymanie”. Do tej pory na sezon 2014/2015 wydane zostało około 250 tysięcy złotych. Na etapie, kiedy był procedowany i uchwalany budżet, w stosunku do projektu budżetu, który był pierwotnie ustalony, było wpisane zadanie – remont Wojska Polskiego na odcinku od Ronda Westerplatte do ulicy Stawiszyńskiej. Jednak zostało ono usunięte z budżetu, dlatego też ZDM wnioskował, aby etapami realizować remont Wojska Polskiego właśnie w ramach zimowego oszczędzania.

Radna Małgorzata Zarzycka zapytała, czy remont ulic: Widok (na odcinku od ul. Harcerskiej do Wojska Polskiego), Kadeckiej (okolice Centrum Kultury i Sztuki), Konopnickiej (w pobliżu ZUS) jest ujęty w planach na najbliższy okres czasu.

Pan Krzysztof Gałka odpowiedział, że jeżeli chodzi o ulicę Widok, są zabezpieczone niewielkie środki, około 75 tysięcy złotych na chodnik. Zdaniem Dyrektora ulica wymaga jednak gruntownej przebudowy, kapitalnego remontu. Jeśli w tym roku zostałyby zrobiony chodnik, a nie ma dokumentacji, ani zabezpieczonych środków na naprawę całej ulicy, to jak będą wykonywane większe prace, to wówczas to co udałoby się teraz zrobić trzeba byłoby rozbierać. Dlatego też lepiej przeznaczyć pieniądze na całościowy projekt, a w 2016/2017 jak będą środki to przeprowadzić gruntowną przebudowę. W przypadku ulicy Kadeckiej, to jest ulica znajdująca się w Śródmieściu i jest ona związana z rewitalizacją Śródmieścia. Teren jest objęty ochroną konserwatora zabytków. Mogą tutaj powstawać nawierzchnie tylko

z kamienia naturalnego. Z kolei jeżeli chodzi o ulicę Konopnicką, to nie ma w planach jej przebudowy.

Radny Tadeusz Skarzyński powrócił do tematu polderów i zapytał, czy na etapie projektowania były brane pod uwagę inne rozwiązania niż poldery.

Pan Krzysztof Gałka wyjaśnił, że tym tematem zajmował się Wydział Rozbudowy Miasta i Inwestycji. Był brany pod uwagę kolektor oraz inne warianty, wszystkie materiały znajdują się w Wydziale Rozbudowy Miasta i Inwestycji. Korzystniejszym wariantem jest regulacja cieku Krępicą, ponieważ wariant z kolektorem jest bardzo kosztowny.

Radny Skarzyński zwrócił uwagę na pewien dyskomfort. Z jednej strony pojawia się problem budowy drogi, a z drugiej problem społeczny, jaki wiąże się z polderem.

Radny Roman Piotrowski spytał o remont ulicy Niecałej. W poprzednim budżecie na remont tej ulicy przeznaczony był 1 mln zł, zaś oferty wpłynęły na ok. 1.300.000 zł. W tej chwili na inwestycję jest zapisane tylko 875.000 zł.

Pan Krzysztof Gałka oznajmił, że w ubiegłym roku dwa razy był przeprowadzony przetarg. W budżecie zabezpieczono środki w wysokości ok. 1.000.000 zł. Został ogłoszony pierwszy przetarg, wpłynęły oferty, które przekraczały środki, jakimi dysponowano (oferta wyniosła ok. 1.300.000 zł). Wówczas została podjęta decyzja, że jest to za drogo i ogłoszono drugi przetarg, w wyniku którego wpłynęło więcej ofert, ze względu na zmianę warunków, a mianowicie inny termin realizacji. Był to bardziej korzystny termin realizacji dla wykonawcy, który wskazano na 30 czerwca 2015 r. Najniższa oferta wyniosła około 1.250.000 zł. Remont ulicy Niecałej jest drogi, ponieważ zgodnie z wymaganiami konserwatora zabytków nawierzchnia musi stanowić kamień naturalny. W związku z powyższym na sesji Rady Miejskiej podejmowana była uchwała w celu zwiększenia środków. Aby podpisać umowę z wykonawcą muszą być zabezpieczone środki na inwestycje co najmniej do tej kwoty, która wynika z oferty. Po wprowadzeniu zmian do budżetu została podpisana umowa z kaliską firmą, która była najkorzystniejsza. Plac budowy został już przekazany.

Pan Przewodniczący zapytał Dyrektora, co pomogłoby mu usprawnić kierowanie podległą jednostką.

Pan Krzysztof Gałka odpowiedział, że powinien ze znacznym wyprzedzeniem otrzymywać informacje o programach, z których można pozyskiwać środki. Wspomniał o nowej perspektywie unijnych środków, gdzie pewne rzeczy są dopiero ustalane. ZDM nie posiada takiej dokładnej wiedzy na ten temat, ale jeżeli Miasto chciałoby pozyskać środki na drogi to pewne opracowania już powinny zostać rozpoczęte. Poinformował, że przy dużej inwestycji ZDM potrzebuje dwóch lat, aby uzyskać wszystkie zgody. Zaznaczył, że istotna jest również współpraca z Biurem Obsługi Inwestora i Partnera Społecznego właśnie w kwestii poinformowania o możliwościach finansowych, ponieważ samą procedurą pozyskania od początku do końca zajmuje się już ZDM. Na koniec wypowiedzi wspomniał o potrzebie zwiększenia kadry.

Radny Radosław Kołaciński spytał o monitoring i kamery na skrzyżowaniach. Oznajmił, że właścicielem tych urządzeń jest Miasto Kalisz, monitoring znajduje się w siedzibie ZDM, a windykacją mandatów ma zajmować się Staż Miejska. Spytał, czy monitoring nie powinien być w Straży Miejskiej, aby nie było problemów

ze ściąganiem należności. Radny jest oczywiście zdania, że Miasto nie powinno sobie poprawiać budżetu zaglądając do kieszeni kierowców. Wspomniał, że kiedyś właśnie z tego powodu zablokowano budowę fotoradarów w Kaliszu.

Pan Krzysztof Gałka odpowiedział, że nie widzi tutaj zagrożenia, gdyż ZDM przekaze Straży Miejskiej wszelkie narzędzia i będzie to tak technicznie skonstruowane, że będą oni dobrze poinformowani i będą mieli pełną wiedzę (zdjęcia oraz film). W tej chwili urządzenia są testowane i system monitoringu na czerwonym świetle zostanie uruchomiony w momencie, gdy wszystko będzie działało sprawnie.

Radny Jacek Konopka poprosił, aby mieszkańcy byli również dobrze poinformowani, co do działania systemu, aby wiedzieli, czego mogą się spodziewać, w razie nie zastosowania się do przepisów. Podał sugestię uruchomienia jakiegoś specjalnego kanału informacyjnego dla mieszkańców.

Pan Krzysztof Gałka oznajmił, że rozmawiał już z Wiceprezydentem Kościelnym na ten temat i będzie przygotowana duża konferencja dla mieszkańców. Kierowcy, którzy będą się poruszać przepisowo nie mają się czego obawiać. Uspokoił, że parametry będą tak ustawione, ażeby te wykroczenia były rejestrowane w sytuacji ewidentnego wjechania na czerwonym świetle. Wspomniał również o spotkaniu z kierowcami KLA w ubiegłym tygodniu, na którym poruszono kwestię nagminnego wjazdu na czerwonym świetle.

Radna Kamila Majewska stwierdziła, że na tych skrzyżowaniach, na których będzie kontrolowane czerwone światło, powinny być odliczniki (3 sekundowe), które mogą uratować nawet zawodowego kierowcę przed utratą prawa jazdy. Radna zwróciła uwagę na słowa pana Kołacińskiego na temat tego, że nie chce, żeby mieszkańcy płacili, a przecież radni poprzedniej koalicji to wprowadzili, a całe miasto będzie cierpieć.

Radny Kołaciński wyjaśnił, że nie powiedział, żeby nie płacili, tylko żeby była skuteczna windykacja.

Dyrektor Gałka powiedział, że nie ma takich możliwości technicznych, żeby zamontować wyświetlacze. Wyjaśnił, że to jest inteligentna sygnalizacja. Długość zielonego światła w danym momencie wyświetlania zmienia się. Powtórzył, że przy inteligentnych światłach nie ma możliwości odliczania czasu, gdyż jest ona zmienna. Na koniec dodał, że pewne systemy musiały być wpisane w zadanie, aby Miasto mogło otrzymać dofinansowanie w wysokości 16 mln złotych. W ramach skrzyżowań, na których są kamery, wykonano nową nawierzchnię, wydzielone zostały na niektórych skrzyżowaniach lewoskręty. Zamontowano najnowocześniejsze urządzenia, które miasto musiałoby zakupić ze swoich środków. Poprosił, aby porównać jak wyglądały kiedyś te skrzyżowania, a jak wyglądają teraz.

Radna Majewska oznajmiła, że nie może tak być, że świeci się zielone światło po czym dojeżdża do skrzyżowania i od razu zapala się czerwone, a po chwili znowu zielone.

Radny Kołaciński wyjaśnił, że radna jechała zbyt szybko i dlatego zmieniło się światło, gdyby jechała zgodnie z przepisami wówczas byłaby płynność zielonego światła. Jest to zrobione specjalnie po to, by zwolnić i dostosować prędkość do obowiązującej.

Pan Przewodniczący udzielił głosu mieszkańcowi.

Pan Łukasz Janowski stwierdził, że istotne są propozycje usprawnień w kwestii drogowej oraz systemu rowerowego. Miasto Kalisz powinno podjąć podobne kroki jak większe miasta. Powinny być opracowane standardy rowerowe dla Miasta Kalisza oraz koncepcja, aby to co jest budowane było spójne. Jego zdaniem wyprowadzenie rowerzystów z miasta mija się z celem rewitalizacji Starówki, gdyż mowa jest o ściągnięciu ludzi do centrum. Podsumował, że należy opracować spójny system. Pan Krzysztof Gałka poinformował, że powstaje zespół roboczy do spraw komunikacji rowerowej. Stwierdził, że należy iść równoległe: ruch rowerowy w centrum oraz wyprowadzanie go poza miasto. Musi to być równoległe, spójne działanie i jest ono już podejmowane. Zwrócił się do pana Jankowskiego, że przecież rozmawiali już razem na ten temat, w związku z czym taką wiedzę posiada.

Pan Przewodniczący zasygnalizował, że na jednym z posiedzeń Komisji zostanie szerzej omówiony temat ścieżek rowerowych.

Pan Dyrektor Gałka podkreślił ponadto, że planowany jest remont ulicy Łódzkiej w dwóch etapach, co nie jest zapisane w budżecie. Pierwszy odcinek w tym roku od skrzyżowania z ulicą Warszawską do ulicy Łęgowej albo do ulicy Miłej, a w następnym roku od ulicy Łęgowej albo Miłej do mostu na rzece Swędrni. Zaznaczył również, że będzie składany wniosek o pozyskanie środków do Ministerstwa Infrastruktury i Rozwoju z Rezerwy Subwencji Ogólnej. Zadanie zalicza się do remontu, a nie inwestycji.

Radny Tadeusz Skarzyński spytał o ścieżkę rowerową na ulicy Poznańskiej. Zwrócił uwagę, że był tam już zrobiony remont drogi, a teraz ma powstać ścieżka.

Pan Krzysztof Gałka wyjaśnił, że na razie nie jest to jeszcze rozstrzygnięte, wniosek był ogólnikowo napisany: „wyprowadzenie z centrum”. Zespół jest już praktycznie powołany, musi się jeszcze odbyć rozmowa z Prezydentem. Ścieżka rowerowa w ulicy Poznańskiej już istnieje od Ronda Solidarności do cmentarza, tam się urywa. Następnie wybudowana jest ścieżka rowerowa przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad za Kościelną Wsią, która prowadzi do Gołuchowa i dalej do Pleszewa. Należy połączyć te ścieżki rowerowe.

Ad.4. Przedstawienie planów związanych z działalnością Rezerwatu Archeologicznego „Zawodzie” w ramach działań promocyjnych dotyczących „Szlaku Piastowskiego”.

Pani Iwona Duda, p.o. Dyrektora Kancelarii Prezydenta, przedstawiła pokrótce genezę podpisania porozumienia dotyczącego Szlaku Piastowskiego. Szlak Piastowski działa od kilkadziesiąt lat i na nim Kalisz do tej pory nie było. W 2010/2011 r. powstała inicjatywa ze strony starostwa gnieźnieńskiego podjęcia dyskusji z marszałkiem województwa wielkopolskiego oraz z marszałkiem województwa kujawsko-pomorskiego na temat ewentualnej zmiany przebiegu szlaku Piastowskiego, dokonania audytu i przede wszystkim stworzenia ‘nowocześniejszej’ promocji szlaku. Badania audytu wykazały, że ten szlak odwiedza tylko 300 tysięcy ludzi w ciągu roku – odpowiedziała, że tyle samo turystów odwiedza bazylikę Św. Józefa w Kaliszu. Kontynuowała, że tylko 47% obiektów znajdujących się na szlaku jest tak naprawdę związane z czasami piastowskimi. Wyniki audyty pokazały, że Kalisz spełnia warunki i powinien znajdować się na szlaku. Z inicjatywy marszałków powstała Rada Naukowo-Programowa, w której skład na początku nie weszli przedstawiciele Kalisza. Pojawili się oni dopiero od grudnia 2011 r. Oznajmiła, że przedstawicielem jest pani

Duda oraz Dyrektor Splitt. Kalisz znalazł się na mapie Szlaku Piastowskiego. Posiadamy trzy główne atrakcje jak: rezerwat za Zawodziu, Muzeum Okręgowe Ziemi Kaliskiej oraz Katedra. Oprócz tego pojawiła się sugestia ze strony audytorów, aby Kalisz przygotował tzw. trasę miejską. Jest to uzupełnienie Szlaku. W październiku 2014 r. zostało podpisane porozumienie w celu powołania wspólnego koordynatora dla części wielkopolskiej oraz powołania koordynatora dla województwa kujawsko-pomorskiego. Koordynatorzy powinni ze sobą współpracować, a ich rolą będzie inicjowanie, kreowanie wspólnych działań promocyjnych, a także ustalanie kalendarza imprez, aby nie kolidowały one ze sobą. Wspomniała o składkach ponoszonych przez miasta na wynagrodzenie koordynatora. Dla Kalisza będzie to kwota ok. 7.000 zł. Wyjaśniła, że pisany jest projekt na pozyskanie środków unijnych na infrastrukturę, edukację oraz promocję dla części należącej do wielkopolski. Z informacji, jakie posiada pani Duda prawdopodobnie uda się pozyskać środki tylko na promocję i może oznakowanie w wysokości trochę ponad 20 mln zł. Kontynuowała wypowiedź, że Muzeum nie posiada środków na promocję i stara się o dofinansowanie do imprez w tym np. Jarmark Archeologiczny. W tym roku odbędzie się XX jubileuszowy Jarmark Archeologiczny.

Dyrektor Jerzy Splitt dopowiedział, że jest to impreza o najdłuższej, zaraz po Biskupinie, tradycji, podczas której promuje się wiedzę o przeszłości regionu.

Pani Duda dopowiedziała, że dofinansowanie z Miasta w ramach konkursu do tego wydarzenia wynosi 5.000 złotych, a najniższy koszt takiej imprezy wynosi 25.000 złotych. Pismo w sprawie wsparcia zostało skierowane do Prezydenta Miasta. Zdaniem pani Dyrektor zasadne jest dołożenie dodatkowych środków, aby jubileuszowy Jarmark odbył się na wysokim poziomie.

Dyrektor Splitt dodał, że w Kaliszu od lat funkcjonują trzy imprezy: czerwiec – Jarmark Archeologiczny, sierpień – Biesiada Piastowska i lipiec – Kalisz Piastowski. Pani Duda poinformowała, że powstał film paradokumentalny „Ukryte gniazdo dynastii”. Pokaz przedpremierowy ma się odbyć 5-6 marca br. w Kaliszu, a następnie będzie prapremiera w TVP Historia (7 marca br.) i TVP1 (18 marca br.). Na koniec oznajmiła, że powstaje koncepcja zwiedzania miasta rowerem.

Pan Przewodniczący podziękował za przedstawione informacje. Następnie przekazał prowadzenie Komisji pani Małgorzacie Zarzyckiej Wiceprzewodniczącej Komisji, gdyż musiał udać się na spotkanie z Prezydentem.

Radny Stanisław Paraczyński przekazał interpelację, którą składał już w 2004 roku dotyczącą promocji ‘Zawodzia’.

Naczelnik Katarzyna Wawrzyniak odczytała pismo pana Stanisława Paraczyńskiego wraz z zawartym w nim wnioskiem. (Materiał stanowi załącznik do protokołu).

Dyrektor Jerzy Splitt odpowiedział, że współpracuje z panem Paraczyńskim, jego inicjatywy są bardzo cenne. Jednak co do wnioskowanego konia, to nie ma takiej możliwości, aby pojawił się on na Zawodziu. Nie jest to kwestia dobrej, czy złej woli, ale wiąże się z zabytkowym charakterem miejsca. Wyjaśnił, że ze względu na pozyskane środki unijne był okres karencji, nie wolno było nic zrobić i dlatego też zwierzątka, o których wspomniano w piśmie pojawiły się dopiero niedawno. Pan Dyrektor wspomniał również o pracach nad karczmą, ponieważ brakuje tam gastronomii. Postawienie konia mogłoby być możliwe, ale nie w takim miejscu, jakim jest Zawodzie, lecz w innej części miasta.

Radny Paraczyński stwierdził, że taki koń przyciągnąłby większą liczbę turystów i przetrwał jako pamiątka dla potomnych. Poprosił o wypowiedź konserwatora zabytków.

Wiceprzewodnicząca Małgorzata Zarzycka powtórzyła za panem Splittem, że koń może powstać, ale nie w tym miejscu. Beton nie pasuje do zabytkowego charakteru miejsca.

Radna Kamila Majewska poparła inicjatywę pana Stanisława Paraczyńskiego, ponieważ takie rzeczy przyciągają turystów. Podała przykład wycieczki do Preston, gdzie z każdej drobnostki potrafią zrobić atrakcję. W Kaliszu produkty są od dawna te same, jak łódź św. Wojciecha, czerwony autobus, dorożka. Zdaniem radnej dobrze, że one są, natomiast tych pomysłów jest za mało. Na koniec stwierdziła, że Kalisz jest najstarszym miastem w Polsce, ale nie ma rzeczy, które ściągają turystów. Powinniśmy iść zatem w tym kierunku, aby takie atrakcje powstawały, jak ta wspomniana przez pana Paraczyńskiego.

Radny Tadeusz Skarżyński zaznaczył, że należy pamiętać, że jest to teren rezerwatu archeologicznego, nie jest to miejsce na stawianie pamiątek z XXI wieku na lata późniejsze. Jeżeli chodzi o kwestie związane z Zawodziem, to zdaniem radnego jest tam duży potencjał i można kontynuować pomysł np. z historycznym zoo. Zawodzie staje się coraz bardziej atrakcyjne, dlatego ważna staje się w tym momencie promocja. Dyrektor Jerzy Splitt poruszył temat dotyczący zagospodarowania okolic Zawozia. Oznajmił, że jest tam olbrzymi teren, łąki nieuprawiane, które można ciekawie wykorzystać.

Radna Kamila Majewska podkreśliła, że z punktu widzenia dzieci, łatwiej zapamiętuje się coś, co się widzi. Mamy bogatą historię i powinna być ona wykorzystywana do pokazania, jakie ciekawe postacie, czy wydarzenia są związane z Kaliszem.

Ad.5. Korespondencja

- comiesięczna informacja z Wydziałów UM na temat zleconych analiz i opracowań.

Przyjęto do wiadomości.

Ad.6. Sprawy bieżące i wolne wnioski

- składanie propozycji do planu pracy Komisji na 2015 rok

Kamila Majewska zwróciła uwagę na sprawy pozostawione przez poprzednią Władzę. Są to tematy dotyczące chociażby KTBS-ów, czy odpadów w Szczypiornie, ale także Zintegrowanego Systemu Zarządzania Ruchem Drogowym. Pan Gałka zapewniał, że mieszkańcy na tym nie ucierpią, jednak jak wiadomo na dzień dzisiejszy liczba mandatów byłaby ogromna. Podkreśliła, że autobus jest ciężkim sprzętem i nie da się nim zahamować w moment. Ludzie często stoją i każde nagłe zahamowanie będzie niosło za sobą konsekwencje. Złożyła wniosek formalny o sprawdzenie, czy można zamontować odliczniki zmiany świateł, na tych skrzyżowaniach, na których ma być kontrolowane czerwone światło.

Nastąpiło głosowanie w sprawie sprawdzenia możliwości montażu odliczników, na skrzyżowaniach, na których znajdują się zamontowane elementy systemu sprawdzania przejazdu na czerwonym świetle.

W głosowaniu 8 osób była „za”, nie było osób przeciwnych, ani wstrzymujących się.

Wiceprzewodnicząca poprosiła o składanie propozycji do planu pracy.

Radny Tadeusz Skarzyński kontynuując omawiany wcześniej temat Zawodzia, zgłosił dopisanie kwestii związanych z inwestycjami związanymi z rezerwatem archeologicznym na Zawodziu. Chodzi o rozwój infrastruktury wokół Zawodzia.

Radny Stanisław Paraczyński oznajmił, że poruszał już kiedyś temat kładki na moście kolejowym na rzece Prośnie. Zaproponował wyjazdowe posiedzenie Komisji w tym miejscu. Wyjaśnił, że ścieżka rowerowa jest wykonana po stronie Rajska oraz Zawodzia, a nie ma obecnie możliwości przedostania się z jednej strony na drugą. Radny Paraczyński złożył również wniosek formalny o przygotowanie projektu i ewentualnie poszukania lokalizacji kamiennego konia lub rycerza na koniu.

Odbyło się głosowanie nad wnioskiem o przekazanie sprawy do Wydziału Rozbudowy Miasta i Inwestycji w sprawie przygotowania projektu i ewentualnej lokalizacji atrakcji turystycznej w postaci kamiennego konia lub rycerza na koniu.

W głosowaniu 6 osób było „za”, 1 osoba wstrzymała się od głosu. Wniosek został przyjęty.

Wiceprzewodniczący Rady pan Edward Prus przypomniał, że zbliżają się Mistrzostwa Europy w piłce ręcznej w 2016 r. Zaproponował, aby przed Mistrzostwami powstał spot reklamujący Szczypiorno – Kalisz. Zwrócił również uwagę na to, że wychodzenie w trakcie posiedzenia Komisji jest niedopuszczalne.

Ad.7. Zamknięcie posiedzenia.

Wobec wyczerpania dziennego porządku obrad, Wiceprzewodnicząca zamknęła posiedzenie dziękując wszystkim za udział oraz dyskusję.