

Protokół
XXXV Nadzwyczajnej Sesji Rady Miejskiej Kalisza
w dniu 13 marca 2017 roku

I. Otwarcie posiedzenia.

Andrzej Plichta, przewodniczący Rady Miejskiej Kalisza powitał obecnych na dzisiejszej Sesji Rady Miejskiej Kalisza:

- radnych,
- prezydenta,
- wiceprezydentów,
- naczelników wydziałów i pracowników Urzędu Miejskiego,
- przedstawicieli kaliskich mediów.

Powitał serdecznie wszystkich obecnych na sali noszącej imię Prezydenta Bujnickiego.

Przewodniczący poprosił radnych o potwierdzenie obecności poprzez naciśnięcie na tabletach przycisku „KWORUM”.

Następnie poinformował obecnych, iż 10 marca do Kancelarii Rady Miejskiej wpłynęło pismo Prezydenta Miasta Kalisza w sprawie zwołania w trybie pilnym Nadzwyczajnej Sesji Rady Miejskiej Kalisza dotyczącej zmian w Wieloletniej Prognozie Finansowej w zakresie realizowanego projektu pn. „Adaptacja pomieszczeń zabytkowego budynku ratusza miejskiego na ekspozycję poświęconą dziedzictwu historyczno-kulturowemu Kalisza i regionu” oraz konieczności podjęcia uchwały w sprawie wyrażenia woli na zawarcie i realizację porozumienia w sprawie wspólnej realizacji projektu pn. „Aglomeracja Kalisko-Ostrowska przyjazna rowerzystom – Budowa ścieżek rowerowych”.

W związku z powyższym na podstawie art. 20 ust. 3 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym przewodniczący otworzył XXXV Nadzwyczajną Sesję Rady Miejskiej Kalisza, stwierdzając, że uczestniczy w niej 20 radnych, co stanowi quorum, przy którym można obradować i podejmować uchwały.

Na sekretarza obrad przewodniczący zaproponował wiceprzewodniczącego Zbigniewa Włodarka.

Głos zabrał Grzegorz Sapiński, prezydent Miasta Kalisza – *chciałem się zwrócić z podziękowaniem do państwa radnych, że w tak szybkim czasie została zorganizowana nadzwyczajna sesja Rady Miejskiej. Na szczęście ta nadzwyczajność wynika z tego, że możemy pozyskiwać pieniądze dla miasta Kalisza i szerzej dla Aglomeracji Kalisko-Ostrowskiej po tej części Kalisz, powiat kaliski i powiat pleszewski i dziękuję za tak sprawne zwołanie sesji, ponieważ najnormalniej w świecie*

nie zabierałbym państwa czasu tak szybko, ale mamy możliwość, właściwie powiat kaliski ma możliwość złożenia wniosku o dofinansowanie projektu, w którym będziemy my partnerem, jak również gmina Gołuchów, czyli część powiatu pleszewskiego i muszą dokonać tego do 17 marca, bo taki jest termin naboru wniosków i druga kwestia to jest wspomniane tutaj prace związane z ratuszem kaliskim, konkretnie jeśli chodzi o windę, ponieważ po weryfikacji w Urzędzie Marszałkowskim okazuje się, że część dofinansowania, ponieważ winda miała być wkładem własnym, możemy zakwalifikować część tego wydatku, ale dzięki temu możemy aplikować o środki, więc dostaliśmy termin 7-dniowy na odpowiedź, zatem wydaje mi się, że zamiast odpaść w przedbiegach lepiej było poprosić szanownych państwa radnych o zebranie się i zrobienia tej drobnej korekty w naszych finansach. Oczywiście jeśli byłyby pytania to do dyspozycji jest i pani skarbnik i Wydział Strategii i Rozwoju. Tak jak powiedziałem, nadzwyczajność wynika na szczęście z tego, że nie są to jakieś burze czy kataklizmy, tylko że w sposób taki nieprzewidziany możemy procedować i możemy przyczynić się do tego, że będziemy walczyć o pieniądze dla Kalisza i dla tej części Aglomeracji Kalisko-Ostrowskiej. Jeszcze raz państwu bardzo serdecznie dziękuję.

O zabranie głosu poprosił również radny Dariusz Grodziński – *ale to jeszcze pytanie techniczne, bo są w takim razie dwie sprawy, ścieżki rowerowe i ta winda. Na rzecz windy zwiększamy pulę wydatków w Wieloletniej Prognozie Finansowej o 650 tys. zł i teraz wnioskowaliśmy o finansowanie całej windy i się dowiedzieliśmy, że tyle nie dostajemy, dlatego zwiększamy pulę wydatków o 650 tys. zł, czy dowiedzieliśmy się, że w ogóle możemy windę w ten sposób sfinansować, dlatego wstawiamy 650 tys. zł przychodu tutaj, jeszcze to jakby pan raczył nam wyjaśnić.*

Przewodniczący poprosił, aby wątpliwości zostały rozwiane w punkcie dotyczącym danego projektu uchwały.

II. Podjęcie uchwał w sprawie:

Ad. 1. zmiany Wieloletniej Prognozy Finansowej dla Miasta Kalisza na lata 2017-2030 (str. 1-23).

Podjęcie uchwały dotyczy urealnienia kwot wydatków majątkowych w załączniku Nr 1, a także zmian w załączniku Nr 2 pod nazwą Wykaz przedsięwzięć do WPF, które wprowadzono na podstawie wniosku Naczelnika Wydziału Rozbudowy Miasta i Inwestycji.

Przewodniczący poprosił o zabranie głosu Irenę Sawicką, skarbnika Miasta Kalisza i przedstawienie przedmiotowego projektu uchwały.

Irena Sawicka, skarbnik Miasta Kalisza – *we wstępie pan prezydent już powiedział w czym jest rzecz, tzn. 7-ego wpłynęło do miasta pismo Urzędu Marszałkowskiego, które dokonywało weryfikacji naszego wniosku. Nasz wniosek przypomnę, że był określony jako przedsięwzięcie „Adaptacja pomieszczeń zabytkowego budynku ratusza miejskiego, czyli piwnic, wnętrza wieży ratuszowej wraz z tarasem widokowym oraz*

patio na ekspozycję poświęconą dziedzictwu historyczno-kulturowemu Kalisza i regionu”. Ponieważ w tym projekcie uwzględniono również koszt windy, jednej dla niepełnosprawnych, koszt schodów, itd. i uważaliśmy, że to nasze uzasadnienie, że będą właśnie te osoby zwiedzające, itd. jeździły, wobec powyższego może być w tym projekcie, natomiast kiedy weryfikowano nasz projekt to stwierdzono, że ta winda w części będzie przeznaczona dla pracowników, dla interesantów, którzy mają jakieś sprawy do załatwienia w Urzędzie Miejskim. Wobec powyższego Urząd Marszałkowski kazał nam rozliczyć, jak wyglądają pomieszczenia procentowo do, te, które związane są z tą działalnością kulturalną w stosunku do ogólnej powierzchni ratusza. Okazało się, że te pomieszczenia, które będą przeznaczone na ten cel, stanowią 21%. Wobec powyższego z wartości windy kazano nam uwzględnić tylko 21%, natomiast pozostała wartość stanowi koszt niekwalifikowany. Dlatego też w Wieloletniej Prognozie Finansowej jako wkład własny w roku 2018 uwzględniamy tę różnicę, czyli to odejmujemy właśnie, co nie uwzględnia nam Urząd Marszałkowski i wprowadzamy jako limit zobowiązań i limit roku 2018 dodatkową kwotę 650 tys. zł. Ja tylko przypomnę, że wprowadzając te zmiany liczymy, bo na te przedsięwzięcia jest konkurs i chcemy, żeby po prostu te zmiany były uwzględnione, żebyśmy mieli szanse startowania w tym konkursie i żebyśmy wygrali. Myślę, że to będzie bardzo dobrym przedsięwzięciem, bo wtedy byśmy otrzymali dofinansowanie już po tej korekcie 3.418.125 zł, czyli jest to dość pokaźna kwota i dlatego też do 14-tego, czyli do dnia jutrzejszego te wszystkie korekty, które zaproponował Urząd Marszałkowski muszą być dowiedzione do Poznania i stąd jest tutaj dzisiejsza sesja nadzwyczajna. Także myślę, że to państwo, jeżeli jakieś informacje będziecie państwo chcieli uzyskać to bardzo proszę, jak nie ja to tutaj mamy przedstawiciela...

O zabranie głosu poprosił radny Dariusz Grodziński – dziękuję pani skarbnik, teraz wszystko wiadomo, bo tam jest uchwała rozbudowana, tabelaryczna i z treści wynikało, że to działa, w sensie finansowym na naszą niekorzyść, a pan prezydent to zareklamował jako coś, co się cieszymy, bo pozyskujemy pieniądze. Ale OK, to przyjmuję do wiadomości, że tak jest, natomiast moje pytanie drugie, w punkcie 2 porządku obrad mamy uchwałę o porozumieniu, partnerstwie i zobowiązaniach rzędu 100 tys. zł, niewielkich... tak, ale ja do tej uchwały, bo w tej uchwale dotyczy tylko korekty na in minus dla nas 650 tys. zł. Pytanie, bo może nie, ale pytanie, bo akurat nie wiem, czy zobowiązania na rok 2018 – 80 tys. zł względem tego porozumienia są w Wieloletniej Prognozie już zawarte, czy wypadłoby żebyśmy my też to skorygowali od razu? Następną uchwałę o partnerstwie z powiatem pleszewskim i z powiatem opatowskim, z kaliskim, przepraszam, zakłada partycypowanie w tym projekcie w roku 2017 – 20 tys. zł i w roku 2018 – 80 tys. zł, tak wynika z treści tej uchwały, a w Wieloletniej Prognozie Finansowej tego nie ma. Pytanie czy nie trzeba tego odzworować? Może nie, ale chcę się dopytać, chcę mieć pewność.

Krzysztof Gałka, p.o. dyrektora Miejskiego Zarządu Dróg i Komunikacji – jeśli chodzi o temat związany tutaj ze ścieżką rowerową, to wspólne przedsięwzięcie, które jest planowane i to, co pan prezydent powiedział, termin składania wniosku do 17 marca tego roku, wcześniej zostały zabezpieczone środki w budżecie miasta Kalisza, w WPF-ie, konkretnie 20 tys. zł jest zabezpieczone w tym roku, natomiast 80 tys. zł

zabezpieczone jest w 2018 r. To zadanie, jeśli chodzi o Kalisz to wspólne przedsięwzięcie, które ma być realizowane przy udziale kilku jednostek samorządu terytorialnego, konkretnie powiat kaliski, gmina Opatówek, gmina Blizanów, Pleszew, jeśli chodzi o Kalisz w ramach tego projektu planowane jest wybudowanie ciągu pieszo-rowerowego w ul. Godebskiego na odcinku od granicy miasta do połączenia z Gen. Altera. Jest to potrzebne zadanie, ażeby ten projekt, który zostanie złożony do Urzędu Marszałkowskiego, uzyskał akceptację, długość ok. 780 metrów. Wykonanie tego odcinka pozwoli, że będziemy mieli spójność z istniejącą ścieżką w ul. Stawiszyńskiej, nie mówiąc już o drugim odcinku, czyli łączymy się ze ścieżką rowerową przy ul. Sienkiewicza, a dalej mamy już doskonałe połączenia poprzez ul. Piłsudskiego, Stanczukowskiego, Podmiejska, Al. Wojska Polskiego, itd. Środki, które są zabezpieczone, one stanowią 15% udziału własnego, ponieważ tutaj dofinansowanie będzie w wysokości do 85%. Na obecnym etapie, tak przekażę od razu informację, że jest w tej chwili już przygotowany program funkcjonalno-użytkowy, zadanie planujemy realizować w formule „zaprojektuj i wybuduj”, termin realizacji tego zadania, fizyczne wykonanie do października 2018 r.

W związku z powyższym radni pozytywnie przegłosowali projekt uchwały – 15 osób było za, 5 wstrzymało się od głosu (20 radnych obecnych, nieobecni podczas głosowania – Tomasz Grochowski, Adam Koszada, Kamila Majewska, Stanisław Paraczyński i Edward Prus) – przewodniczący stwierdził przyjęcie uchwały.

Ad. 2. wyrażenia woli na zawarcie i realizację porozumienia w sprawie wspólnej realizacji projektu pn. „Aglomeracja Kalisko-Ostrowska przyjazna rowerzystom – Budowa ścieżek rowerowych” (str. 24-25).

Niniejszy projekt pretenduje do dofinansowania ze środków UE w ramach Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych dla rozwoju Aglomeracji Kalisko-Ostrowskiej Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2014-2020. Przedsięwzięcie realizowane będzie na terenie Aglomeracji Kalisko-Ostrowskiej i ze względu na posiadane w tym zakresie doświadczenie, za jego wdrożenie i koordynację odpowiadać będzie Powiat Kaliski w partnerskiej współpracy z pozostałymi jednostkami samorządu terytorialnego.

W celu zinstytucjonalizowania zasad współpracy oraz określenia zakresu odpowiedzialności, a także praw i obowiązków Lidera (partnera wiodącego) i pozostałych Uczestników projektu, konieczne jest zawarcie porozumienia o współpracy w celu przygotowania i wspólnej realizacji projektu, regulującego między innymi powyższe kwestie.

Głos zabrał radny Grzegorz Chwiałkowski – *tymi ścieżkami rowerowymi to jestem bardzo zainteresowany, bo w tej chwili chyba troszeczkę powietrza dopompuję i zacznę na rowerze już jeździć i będę ochraniał środowisko. Ale mam bardzo takie wątpliwości, miasto Kalisz w ciągu 2017-2018 dołoży 100 tys. zł i teraz też mam zapytanie, czy do tej puli pieniędzy się dołoży Ostrów, gmina taka, taka? I jeszcze teraz mam zapytanie, jeśli by się te wszystkie organizacje i powiaty złączyły, np. jakby wyszło 500 tys. zł to z Unii Europejskiej ile będziemy mogli dostać, 10 razy więcej, czy*

20 razy? Bo jak ja tutaj się zorientowałem te 20 tys. zł to nawet chyba nie wystarczy na tą drogę co tutaj jest opisana, projekt Aglomeracji Kalisko-Ostrowskiej, zaraz, zaraz, tutaj zaraz znajdziemy to, przepraszam, nie mogę tutaj, chodzi o tą do Godebskiego, a jest to – „Budowa ciągu pieszo-rowerowego w ul. Godebskiego do ronda Gen. Altera”. To przypuszczam, że te pieniądze to by wystarczyły na to. A w tej chwili jeszcze mam zapytanie, czy w planach jest zaplanowana ścieżka rowerowa z Kalisza na Szale? Bo jak się orientujemy ta droga na Szale jest chyba najbardziej uczęszczana przez mieszkańców Kalisza i tak jak się orientuję jest najbardziej niebezpieczna. Ratujemy się tym, że ten odcinek do tamy tą ścieżką rowerową z Rajskowa się dostajemy, ale jak z tamy się zjedzie na tą drogę główną to śmierć w oczach jest jak nie ma. Także bym chciał się dowiedzieć od pana Gałki, czy w pierwszej kolejności, czy ta ścieżka rowerowa będzie zrobiona z tych pieniędzy?

Krzysztof Gałka – ja we wcześniejszym swoim wystąpieniu powiedziałem, że te środki, które są zabezpieczone, w sumie w kwocie 100 tys. zł dotyczą tylko i wyłącznie zadania obejmującego budowę ciągu pieszo-rowerowego w ul. Godebskiego, to stanowi 15% kosztów tej ścieżki, czyli odpowiadając panu radnemu dofinansowanie ze środków europejskich 85%. Ja nie znam kwot, jakie poszczególne inne samorządy będą przygotowywały, bo tego nie znam, każdy się zajmuje swoim tematem, natomiast liderem wiodącym będzie Starostwo Powiatowe. Jeżeli chodzi o ul. Pokrzywnicką, przygotowujemy projekt na kompleksową przebudowę tej ulicy od ronda tutaj przy ul. Pokrzywnicka/Starożytna do granicy miasta i w ramach tego projektu uwzględniamy m.in. kompleksową przebudowę jezdni i wykonanie po lewej stronie patrząc od strony ronda w kierunku Szalego po lewej stronie wykonanie ścieżki rowerowej i chodnika na całej długości. Z tego, co wiem, w tym roku ma być realizowana ścieżka rowerowa przez gminę Opatówek na tym dalszym odcinku. Miasto Kalisz będzie składać wniosek o pozyskanie środków z Urzędu Wojewódzkiego w ramach tzw. tego Narodowego Programu Przebudowy Dróg Lokalnych. Mam nadzieję, że to zadanie wpisze się odpowiednio w te kryteria, które są ustalone dla tego programu, będzie wynik pozytywny. To by oznaczało, że w następnym roku to zadanie byłoby realizowane. Podzielam pogląd, że jest to odcinek ulicy bardzo potrzebny tutaj, szczególnie dla rowerzystów.

Grzegorz Sapiński – panie radny Grzegorzu, to jest taka złożona materia, ale spokojnie chcemy pana zapewnić, że maksymalne dofinansowanie rzeczywiście jest 85%, tak jak mówił pan dyrektor i tu jest o tyle trudna sytuacja, że my jesteśmy tylko częścią tego projektu, a jakby liderem projektu jest powiat kaliski i zdecydowaną większość tego projektu będą stanowiły prace wykonane na terenie powiatu kaliskiego, duża część na terenie powiatu pleszewskiego w gminie Gołuchów. Ponieważ cała szufladka tych pieniędzy, która potocznie nazywa się niską emisją opiewa na kilkadziesiąt milionów złotych i będą tam składane, będzie więcej projektów i Kalisz z tego, z tej części puli przeznaczonych w ramach Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych będzie składał duży wniosek, który, o którym od dawna mówimy, czyli Centrum Przesiadkowe, pozyskanie pieniędzy na autobusy, na oświetlenie, itd., a tutaj jesteśmy tylko małą częścią składową, ale jednak o tyle ważną, że wszystkie te drogi mają prowadzić do miasta, do naszego małego Centrum Przesiadkowego i dlatego

może to tak enigmatycznie wyglądać, że to jest niby tylko na 100 tys. zł, po rozwinięciu, kiedy mamy dofinansowanie na kilkaset tysięcy złotych, ale dzięki temu również mieszkańcy Kalisza będą mieli możliwość poruszania się na długie trasy po powiecie, czyli będą wyruszać od nas, ale będą mogli jeździć w jedną stronę, natomiast mieszkańcy powiatu będą mogli nawet na rowerach przyjeżdżać do pracy do Kalisza i przesiadać się do transportu zbiorowego.

Radni jednomyślnie pozytywnie przegłosowali projekt uchwały – 20 osób było za (20 radnych obecnych, nieobecni podczas głosowania – Tomasz Grochowski, Adam Koszada, Kamila Majewska, Stanisław Paraczyński i Edward Prus) – przewodniczący stwierdził przyjęcie uchwały.

III. Zamknięcie obrad.

W związku z wyczerpaniem porządku obrad, przewodniczący zamknął posiedzenie XXXV Nadzwyczajnej Sesji. Następną, XXXVI sesja, odbędzie się 30 marca 2017 r. o godz. 9:00.

*Przewodniczący
Rady Miejskiej Kalisza
/.../
Andrzej Plichta*

Sporządziła:
13.03.2017 r. E. Pastuszak