

Protokół
XXXVIII Sesji Rady Miasta Kalisza
w dniu 29 kwietnia 2021 roku

I. Otwarcie posiedzenia.

Za pośrednictwem środków komunikacji elektronicznej Tadeusz Skarżyński, przewodniczący Rady Miasta Kalisza powitał wszystkich obecnych na dzisiejszej Sesji Rady Miasta Kalisza.

Następnie poprosił radnych o potwierdzenie obecności poprzez naciśnięcie na tabletach przycisku „KWORUM”.

Na podstawie art. 20 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym przewodniczący otworzył XXXVIII Sesję Rady Miasta Kalisza, stwierdzając, że uczestniczy w niej 22 radnych, co stanowi quorum, przy którym można obradować i podejmować uchwały.

Jednocześnie poinformował, iż zgodnie z art. 15zzx ustawy z dnia 31 marca 2020 r. o zmianie ustawy o szczególnych rozwiązaniach związanych z zapobieganiem, przeciwdziałaniem i zwalczaniem COVID-19, innych chorób zakaźnych oraz wywołanych nimi sytuacji kryzysowych oraz niektórych innych ustaw sesja odbędzie się w trybie zdalnym.

II. Propozycje zmian porządku obrad.

Radni otrzymali, 7 dni przed sesją, projekty uchwał przygotowane na XXXVIII sesję, wraz z porządkiem obrad, w którym jest 6 projektów uchwał.

Po przekazaniu materiałów sesyjnych do Kancelarii Rady Miasta wpłynęły kolejne projekty uchwał, w związku z tym przewodniczący zaproponował rozszerzenie porządku obrad, wprowadzenie w punkcie V numeracji rzymskiej – Podjęcie uchwał w sprawie – dodatkowych punktów numeracji arabskiej:

7 – projektu uchwały w sprawie udzielenia w 2021 roku dotacji dla właścicieli lub użytkowników wieczystych nieruchomości położonych na obszarze Specjalnej Strefy Rewitalizacji – przekazanego radnym 22 kwietnia,

8 – projektu uchwały w sprawie rozpatrzenia skargi pana ██████████* na Prezydenta Miasta Kalisza – przekazanego 27 kwietnia,

9 – projektu uchwały w sprawie rozpatrzenia skargi pana ██████████* na Prezydenta Miasta Kalisza – przekazanego również 27 kwietnia.

Ponadto w dniu wczorajszym do Kancelarii Rady Miasta wpłynęła autopoprawka do projektu uchwały w sprawie zmiany uchwały budżetowej na 2021 rok oraz

autopoprawka do projektu uchwały w sprawie zmiany Wieloletniej Prognozy Finansowej dla Miasta Kalisza na lata 2021-2043.

Przewodniczący poprosił zatem radnych o rozszerzenie porządku obrad o punkt 7 arabski, znajdujący się w punkcie V rzymskim, projekt uchwały w sprawie udzielenia w 2021 roku dotacji dla właścicieli lub użytkowników wieczystych nieruchomości położonych na obszarze Specjalnej Strefy Rewitalizacji – 22 osoby były za (22 radnych obecnych, nieobecny podczas głosowania – Artur Kijewski).

Poprosił o rozszerzenie porządku obrad o punkt 8 arabski, znajdujący się w punkcie V rzymskim, projekt uchwały w sprawie rozpatrzenia skargi pana [REDAKTURA]* na Prezydenta Miasta Kalisza – 22 osoby były za (22 radnych obecnych, nieobecny podczas głosowania – Artur Kijewski).

Poprosił o rozszerzenie porządku obrad o punkt 9 arabski, znajdujący się w punkcie V rzymskim, projekt uchwały w sprawie rozpatrzenia skargi pana [REDAKTURA]* na Prezydenta Miasta Kalisza – 22 osoby były za (22 radnych obecnych, nieobecny podczas głosowania – Artur Kijewski).

O zabranie głosu poprosił Krystian Kinastowski, prezydent Miasta Kalisza – *doszły mnie tutaj słuchy, że wysoka rada, radni potrzebują jeszcze trochę czasu, żeby przepracować tu zaproponowane przez Wydział Spraw Społecznych i Mieszkaniowych oraz dyrektorów żłobków te korekty dotyczące wysokości opłaty za pobyt dziecka w żłobkach, dlatego, panie przewodniczący, bardzo prosiłbym o zdjęcie tego punktu. To jest punkt V podpunkt 2 i niegłosowania dzisiaj tej uchwały, jednocześnie prosząc radnych jakby o wypracowanie tutaj pewnych rozwiązań, które byłyby bardziej do przyjęcia, tak?*

W związku z powyższym radni jednomyślnie pozytywnie przegłosowali wniosek formalny o zdjęcie z porządku obrad sesji punktu 2 arabskiego, znajdującego się w punkcie V rzymskim, projektu uchwały w sprawie ustalenia wysokości opłat oraz warunków częściowego lub całkowitego zwolnienia od ponoszenia opłat za pobyt dziecka w żłobkach prowadzonych przez Miasto Kalisz – 22 osoby były za (22 radnych obecnych, nieobecny podczas głosowania – Artur Kijewski).

Głos zabrał radny Dariusz Grodziński – *też chciałem zaproponować zdjęcie tego punktu z porządku obrad. Faktycznie musimy my przemyśleć zarówno mechanizm autoindeksacji w tych warunkach społeczno-gospodarczo-politycznych jakie mamy, jak sama wysokość tej opłaty, natomiast oprócz radnych ja też już to pisemnie wystosowałem, ale proszę pana prezydenta, żeby tą uchwałę też zaopiniowała czy przepracowała Kaliska Rada Kobiet, bo to jest taki punkt, gdzie on jest też bardzo, można powiedzieć matczynej, bo kobiety też są w jakimś tam większym stopniu u nas zwyczajowo, kulturowo zaangażowane w opiekę i wychowanie dzieci do wieku przedszkolnego i jeszcze o to proszę, żeby Kaliska Rada Kobiet tutaj zabrała głos, stanowisko i swoją propozycję wystosowała.*

Wobec braku innych propozycji bądź uwag do porządku obrad, przewodniczący stwierdził przyjęcie rozszerzenia porządku obrad, wprowadzenia w punkcie V rzymskim dodatkowych punktów. Poprosił też o naniesienie zmian w materiałach sesyjnych, w punkcie V rzymskim, czyli dopisanie po punkcie 6 arabskim punktów od 7 do 9 oraz wykreślenie punktu 2.

III. Przyjęcie protokołu z XXXVII Sesji Rady Miasta Kalisza.

Wobec braku uwag do protokołu z XXXVII sesji, wyłożonego do wglądu w Kancelarii Rady Miasta, przewodniczący stwierdził jego przyjęcie.

IV. Sprawozdanie prezydenta z wykonania uchwał rady oraz działań i przedsięwzięć w okresie międzysesyjnym.

Sprawozdanie prezydenta Miasta z wykonania uchwał rady oraz działań i przedsięwzięć w okresie międzysesyjnym radni otrzymali w wersji elektronicznej w dniu wczorajszym.

V. Podjęcie uchwał w sprawie:

Ad. 1. nadania nazw drogom wewnętrznym na terenie miasta Kalisza (str. 1-4).

Współwłaściciele działki ewidencyjnej stanowiącej drogę wewnętrzną, zwrócili się do Prezydenta Miasta Kalisza z inicjatywą nadania jej nazwy. Nadanie nazwy drodze wewnętrznej przez Radę Miasta zgodnie z obowiązującymi przepisami wymaga zgody jej właściciela.

Współwłaściciele niezbędną zgodę wyrazili, proponując jednocześnie nazwę „ul. Jesienna”. Zaproponowana nazwa została zaakceptowana przez Radę Sołectwa Sulisławice.

Prezydent Miasta Kalisza wystąpił także z inicjatywą nadania nazwy kolejnej drodze wewnętrznej, która została wydzielona w celu obsługi komunikacyjnej wydzielanych działek budowlanych.

Ponieważ właścicielem działek stanowiących drogę wewnętrzną jest miasto Kalisz, wymaganą przepisami prawa zgodę na jej nazwanie wyraził Naczelnik Wydziału Gospodarowania Mieniem działający w imieniu Prezydenta Miasta Kalisza, jednocześnie przedkładając propozycję nazwy „ul. Wenecka”. Zaproponowana nazwa została zaakceptowana przez Radę Osiedla Piwonice.

Projekt uchwały pozytywnie zaopiniowała Komisja Prawa, Porządku Publicznego oraz Samorządu Osiedlowego Rady Miasta Kalisza.

Wobec braku wątpliwości dotyczących projektu uchwały, pozytywnie go przegłosowano – 21 osób było za, 1 wstrzymała się od głosu (22 radnych obecnych, nieobecny podczas głosowania – Artur Kijewski) – przewodniczący stwierdził przyjęcie uchwały.

Ad. 3. zwolnienia z podatku od nieruchomości w ramach regionalnej pomocy inwestycyjnej dla przedsiębiorców realizujących inwestycje początkowe (str. 8-19).

Rozporządzenie Rady Ministrów w sprawie warunków udzielania zwolnień z podatku od nieruchomości oraz podatku od środków transportowych, stanowiących regionalną pomoc inwestycyjną, pomoc na kulturę i zachowanie dziedzictwa kulturowego, pomoc na infrastrukturę sportową i wielofunkcyjną infrastrukturę rekreacyjną, pomoc na infrastrukturę lokalną, pomoc na rzecz regionalnych portów lotniczych oraz pomoc na rzecz portów, daje radzie gminy możliwość wprowadzenia, w drodze uchwały, szerszych niż o charakterze de minimis programów pomocowych, zgodnie z warunkami określonymi w rozporządzeniu, bez obowiązku ich notyfikacji przez Komisję Europejską i bez konieczności uzyskiwania opinii Prezesa Urzędu Ochrony Konkurencji i Konsumentów.

Proponowane zwolnienie z podatku od nieruchomości będzie zachętą dla przedsiębiorców do podejmowania nowych inwestycji na terenie miasta Kalisza.

Projekt uchwały omówiły i pozytywnie zaopiniowały komisje: Komisja Rozwoju, Mienia Miasta i Integracji Europejskiej; Komisja Środowiska i Gospodarki Komunalnej oraz Komisja Budżetu i Finansów Rady Miasta Kalisza.

Wobec braku wątpliwości dotyczących projektu uchwały, jednomyślnie pozytywnie go przegłosowano – 22 osoby były za (22 radnych obecnych, nieobecny podczas głosowania – Artur Kijewski) – przewodniczący stwierdził przyjęcie uchwały.

Ad. 4. sprostowania uchwały Nr XXXIV/502/2020 Rady Miasta Kalisza z dnia 29 grudnia 2020 r. w sprawie ustalenia wykazu wydatków, które nie wygasają z upływem roku budżetowego 2020 (str. 20-21).

Zgodnie z ustawą o finansach publicznych podjęcie uchwały o wydatkach budżetowych, których niezrealizowane planowane kwoty nie wygasają z upływem roku budżetowego należy do wyłącznej kompetencji organu stanowiącego jednostki samorządu terytorialnego.

Uchwałą z listopada 2020 r. w sprawie zmiany nazwy jednostki organizacyjnej i uchwalenia statutu Zarządu Dróg Miejskich w Kaliszu oraz upoważnienia do załatwiania indywidualnych spraw z zakresu administracji publicznej przekazano Wydziałowi Spraw Obywatelskich Urzędu Miasta Kalisza zadania związane z komunikacją miejską z dniem 1 stycznia 2021 r.

W załączniku do zmienianej uchwały powstały oczywiste omyłki pisarskie, w związku z czym zachodzi konieczność ich sprostowania.

Projekt uchwały pozytywnie zaopiniowały komisje: Komisja Prawa, Porządku Publicznego oraz Samorządu Osiedlowego; Komisja Rozwoju, Mienia Miasta i Integracji Europejskiej; Komisja Środowiska i Gospodarki Komunalnej, a także Komisja Budżetu i Finansów Rady Miasta Kalisza.

Wobec braku wątpliwości dotyczących projektu uchwały, jednomyślnie pozytywnie go przegłosowano – 21 osób było za (21 radnych obecnych, nieobecni podczas

głosowania – Artur Kijewski i Roman Piotrowski) – przewodniczący stwierdził przyjęcie uchwały.

Ad. 5. zmiany uchwały budżetowej na 2021 rok (str. 22-38).

Szczegółowe informacje o zmianach w budżecie na 2021 rok, sporządzonych na podstawie wniosków naczelników wydziałów, kierowników biur, dyrektorów jednostek są zawarte w uzasadnieniu projektu uchwały.

Autopoprawkę do projektu uchwały radni otrzymali w dniu wczorajszym.

Przewodniczący poprosił Anetę Ochocką, skarbnika Miasta Kalisza o zabranie głosu w tej sprawie.

Aneta Ochocka, skarbnik Miasta Kalisza omówiła wnioski składające się na autopoprawkę do projektu uchwały.

Projekt uchwały w części merytorycznej pozytywnie zaopiniowały komisje: Komisja Rozwoju, Mienia Miasta i Integracji Europejskiej; Komisja Rodziny, Zdrowia i Polityki Społecznej; Komisja Edukacji, Kultury i Sportu; Komisja Prawa, Porządku Publicznego oraz Samorządu Osiedlowego, a także Komisja Środowiska i Gospodarki Komunalnej, natomiast całościowo projekt uchwały pozytywnie zaopiniowała Komisja Budżetu i Finansów Rady Miasta Kalisza.

Wobec braku wątpliwości, radni najpierw jednomyślnie pozytywnie przegłosowali autopoprawkę do projektu uchwały – 23 osoby były za (23 radnych obecnych).

Następnie jednomyślnie pozytywnie przegłosowano projekt uchwały wraz z autopoprawką – 23 osoby były za (23 radnych obecnych) – przewodniczący stwierdził przyjęcie uchwały wraz z autopoprawką.

Ad. 6. zmiany Wieloletniej Prognozy Finansowej dla Miasta Kalisza na lata 2021-2043 (str. 39-71).

Podjęcie uchwały dotyczy urealnienia wartości budżetowych w załączniku Nr 1 oraz zmian w załączniku Nr 2 pod nazwą Wykaz przedsięwzięć do WPF, które wprowadzono na podstawie wniosków naczelników wydziałów oraz kierowników jednostek.

Autopoprawkę do projektu uchwały radni otrzymali w dniu wczorajszym.

Przewodniczący poprosił Anetę Ochocką, skarbnika Miasta Kalisza o zabranie głosu w tej sprawie.

Aneta Ochocka, skarbnik Miasta Kalisza omówiła wnioski składające się na autopoprawkę do projektu uchwały.

Projekt uchwały w części merytorycznej pozytywnie zaopiniowały komisje: Komisja Rozwoju, Mienia Miasta i Integracji Europejskiej; Komisja Środowiska i Gospodarki Komunalnej; Komisja Edukacji, Kultury i Sportu, a także Komisja Rodziny, Zdrowia i Polityki Społecznej, natomiast całościowo projekt uchwały pozytywnie zaopiniowała Komisja Budżetu i Finansów Rady Miasta Kalisza.

Wobec braku wątpliwości, radni najpierw jednomyślnie pozytywnie przegłosowali autopoprawkę do projektu uchwały – 23 osoby były za (23 radnych obecnych).

Następnie jednomyślnie pozytywnie przegłosowano projekt uchwały wraz z autopoprawką – 23 osoby były za (23 radnych obecnych) – przewodniczący stwierdził przyjęcie uchwały wraz z autopoprawką.

Ad. 7. udzielenia w 2021 roku dotacji dla właścicieli lub użytkowników wieczystych nieruchomości położonych na obszarze Specjalnej Strefy Rewitalizacji.

Wsparcie finansowe otrzymane z budżetu Kalisza umożliwi właścicielom lub użytkownikom wieczystym nieruchomości, wskazanym w niniejszym projekcie uchwały, wykonanie koniecznych robót lub prac, które mają na celu modernizację, renowację i adaptację obiektów zabytkowych, podniesienie technicznego standardu mieszkań i części wspólnych budynków mieszkalnych, przystosowanie lokali i budynków oraz modernizację powierzchni do prowadzenia działalności gospodarczej oraz szeroko rozumianą estetyzację przestrzeni publicznej. Są to więc działania służące realizacji przedsięwzięć rewitalizacyjnych opisanych w Gminnym Programie Rewitalizacji.

Projekt uchwały pozytywnie zaopiniowały komisje: Komisja Edukacji, Kultury i Sportu; Komisja Środowiska i Gospodarki Komunalnej; Komisja Rozwoju, Mienia Miasta i Integracji Europejskiej oraz Komisja Budżetu i Finansów Rady Miasta Kalisza.

Wobec braku wątpliwości dotyczących projektu uchwały, jednomyślnie pozytywnie go przegłosowano – 23 osoby były za (23 radnych obecnych) – przewodniczący stwierdził przyjęcie uchwały.

Ad. 8. rozpatrzenia skargi pana [REDAKTOWANO] * na Prezydenta Miasta Kalisza.

Skarga została rozpatrzona zgodnie z Kodeksem postępowania administracyjnego. Projekt uchwały pozytywnie zaopiniowała Komisja Skarg, Wniosków i Petycji Rady Miasta Kalisza.

Wobec braku wątpliwości dotyczących projektu uchwały, jednomyślnie pozytywnie go przegłosowano – 23 osoby były za (23 radnych obecnych) – przewodniczący stwierdził przyjęcie uchwały.

Ad. 9. rozpatrzenia skargi pana [REDAKTOWANO] * na Prezydenta Miasta Kalisza.

Skarga również została rozpatrzona zgodnie z Kodeksem postępowania administracyjnego.

Projekt uchwały pozytywnie zaopiniowała Komisja Skarg, Wniosków i Petycji Rady Miasta Kalisza.

Wobec braku wątpliwości dotyczących projektu uchwały, jednomyślnie pozytywnie go przegłosowano – 23 osoby były za (23 radnych obecnych) – przewodniczący stwierdził przyjęcie uchwały.

VI. Przyjęcie informacji o stopniu realizacji inwestycji pod nazwą „Obwodnica dla Miasta Kalisza”.

W związku z prośbą radnego Zbigniew Włodarka, zawartą w złożonej interpelacji, dotyczącą informacji o stopniu realizacji inwestycji pod nazwą „Obwodnica dla Miasta Kalisza”, przewodniczący poprosił Krzysztofa Gałkę, dyrektora Zarządu Dróg Miejskich o przybliżenie obecnym tejże problematyki.

Krzysztof Gałka, dyrektor Zarządu Dróg Miejskich – *na początku chciałbym przedstawić ogólne informacje, ale bardzo istotne. W dniu 13 kwietnia bieżącego roku Rada Ministrów przyjęła uchwałę w sprawie ustanowienia programu budowy 100 obwodnic na lata 2020-2030. W ramach programu obwodnicowego w całej Polsce powstanie 100 zadań o łącznej długości ok. 820 km. Na realizację programu rząd przeznaczy 28 mld zł. I teraz przychodząc już bardziej szczegółowo, wśród tych obwodnic w ramach Województwa Wielkopolskiego znalazła się obwodnica Kalisza w ciągu drogi krajowej nr 25. To, co chciałbym tutaj powiedzieć w tej chwili, już, już, sekundeczkę, obecnie trwają prace przygotowawcze uwzględniające ten odcinek. Jest to inwestycja priorytetowa jeśli chodzi o obwodnicę miasta Kalisza. Tak to jest ustalone w tym programie budowy 100 obwodnic. Jeśli chodzi o drogę krajową nr 25 obecnie Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Poznaniu pracuje nad rozbudową całego odcinka pomiędzy Ostrowem Wielkopolskim a Koninem, ale to jak powiedziałem wcześniej, z uwagi na to, że obwodnica Kalisza jest uwzględniona w programie 100 obwodnic, w pierwszej kolejności będzie realizowana ta obwodnica. Cały odcinek między Ostrowem a Koninem podzielony zostanie na trzy odcinki. Pierwszym odcinkiem będzie realizowana obwodnica Kalisza obejmująca długość około 19 km i przebiegać będzie na odcinku między Kokaninem a Biskupicami Ołobocznymi. Ponieważ w trakcie analizowania korytarza przebiegu i w ramach opracowanego studium techniczno-ekonomiczno-środowiskowego było przedstawionych kilka wariantów, ostatecznie obecnie pod uwagę brane są tylko i wyłącznie dwa warianty. Jeden z wariantów całkowicie przebiegający poza granicami miasta Kalisza, drugi wariant na wniosek Burmistrza Nowych Skalmierzyc częściowo bardzo krótkim odcinkiem zahacza o granice miasta Kalisza po stronie określiłbym południowo-zachodniej. Nie ma to większego znaczenia dla miasta Kalisza, ponieważ daje to możliwość tutaj rozwoju miasta, eliminuje negatywne oddziaływanie i w tej chwili mamy taką sytuację, że ponieważ ten wniosek został wzięty pod uwagę pana burmistrza z Nowych Skalmierzyc w oparciu o zapytanie pana prezydenta Kalisza do Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad, udzielona*

została przez ten oddział informacja, z której wynika m. in., że wariant preferowany do realizacji w rozumieniu tych dwóch wariantów, o których powiedziałem wcześniej, zostanie, ostateczny wariant zostanie wytypowany podczas posiedzenia Komisji oceny przedsięwzięć inwestycyjnych, w skrócie nazywając to KOPI, którego nowy termin uzgadniający włączenie do projektowanej, do opracowań studium techniczno-ekonomiczno-środowiskowych, planowany jest w II połowie 2022 r. Czyli w II połowie 2022 r. winien nastąpić wybór ostatecznego wariantu z tych dwóch wariantów przebiegających generalnie można powiedzieć poza granicami miasta Kalisza. Następnie po wyborze tego wariantu, złożenie wniosku o DŚU, czyli decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dla odcinka, dla obwodnicy miasta Kalisza powinien nastąpić w ciągu miesiąca od, po zatwierdzeniu protokołu z posiedzenia KOPI. Rzeczowa realizacja obwodnicy miasta Kalisza planowana jest w latach 2024-2027. Środki finansowe zabezpieczone są w uzgodnionym w dniu 3 września 2020 r. przez Ministra Infrastruktury Programie inwestycji dla zadania „Budowa obwodnicy Kalisza w ciągu drogi krajowej nr 25”. Całe zadanie, ta inwestycja realizowana będzie w systemie projektuj i buduj. Myślę, że to są najważniejsze informacje. Jeśliby były jakieś pytania to jestem do dyspozycji.

Przewodniczący – panie dyrektorze, żeby jakby naszą wiedzę tutaj uporządkować, rozumiem, że po pierwsze obwodnica dla Kalisza znalazła się w rządowym programie 100 obwodnic. Po drugie, do II kwartału, przepraszam, do II połowy, w II połowie 2022 r. zostanie ostatecznie wybrana trasa i przebieg tejże drogi, obwodnicy Kalisza spośród dwóch, które, no, jedna zahacza o miasto Kalisz, a druga całkowicie jest poza terenem miasta Kalisza. I sama budowa ma przebiegać w latach 2024-2027, czyli rozumiem, że w 2027 r. mieszkańcy Kalisza o, termin dla nas i tak dość odległy, ale przynajmniej podany, sprecyzowany, w 2027 r. będziemy mogli jakby, no, tutaj ten nasz problem transportowy przynajmniej na tym odcinku rozwiązać. Dziękuję bardzo za tą informację. Myślę, że ona jest potrzebna, żebyśmy wiedzieli też, mieli już konkret i nie było gdzieś jakichś niedomówień. Dziękuję też za informację o tym, że zapewniono finansowanie tej inwestycji, bo to też jest dla nas bardzo ważne, bo czasami inwestycje pojawiają się gdzieś tam w przestrzeni jako planowane, a później okazuje się, że nie ma środków finansowych na przeprowadzenie ich.

Zbigniew Włodarek – wystąpiłem z interpelacją, by w trakcie dzisiejszej sesji Rady Miasta Kalisza podjąć temat obwodnicy naszego miasta. Dlaczego to jakby uczyniłem i czym się kierowałem? Mamy taką oto sytuację, że w trakcie posiedzeń Rady Miasta Kalisza drobne tematy, wszystkie są ważne, ale drobne, zabierają nam czas w ilości godziny, półtorej, takie przykłady mieliśmy np. w poprzednich kadencjach, gdzie dyskutowaliśmy półtorej godziny nad tym, jak ma wyglądać podatek w przeliczeniu na kwintal zboża, natomiast nie podejmujemy i to jest jeden przykład, nie będę to dalej tego tematu rozwijał, natomiast nie zajmowaliśmy się w dłuższym okresie czasu, w dłuższym przedziale czasowym ważkimi, niezmiernie ważkimi tematami dla naszego miasta. Takim ważkim tematem, kto wie, czy nie najważniejszym na dzisiaj, jest właśnie problem obwodnicy i jak sięgnę do przeszłości to dla przykładu podam, że w sytuacji gdy dobijaliśmy się o Wyższą Szkołę Zawodową wtedy, to mieliśmy kilka dyskusji w trakcie posiedzeń Rady, gdzie cała Rada dyskutowała nad tym

zagadnieniem, jak wesprzeć prezydenta, jak wesprzeć wszystkich starających się, by ta szkoła w naszym mieście powstała. Stąd mój wniosek, to jest taki kolejny argument, by w dniu dzisiejszym na sesji podyskutować jak Rada, jak kaliszanie i wszyscy ci, którzy dobrze życzą Kaliszowi, mogą wesprzeć zagadnienie obwodnicy miasta Kalisza i dobrze się stało, że do porządku obrad dzisiejszej sesji ten temat został wpisany i będziemy mogli na temat tejże obwodnicy dyskutować. Kaliszanie żyją obwodnicą, ja nie chcę przekonywać, że to nie jest ważne dla mieszkańców Kalisza i nie będą rozwijał dlatego, ale przykładem rzucę, 25 tys. tirów, inni podawają 28 tys. tirów, które przez Kalisz przejeżdżają, mają swoje uzasadnienie, a odstępianie od przewozów kolejowych nie napawa optymizmem, bowiem liczba tirów przejeżdżających przez Kalisz, przecież pandemia nie będzie trwała wiecznie, będzie się zwiększała i to w sposób, no, bardzo szybki. trwała wiecznie, będzie się zwiększała i to w sposób, no, bardzo szybki. Chcę powiedzieć tu przy okazji, że omijają nas duże inwestycje. Tą drugą inwestycją, o której chcę powiedzieć, to jest kwestia kolei dużej prędkości, czy szybkości i żeśmy przez całe lata dyskutowali, czy ona ma być, przebiegać bliżej Kalisza czy Ostrowa, a okazuje się, że ostatni komunikat, który przeczytałem, mówi o tym, że będzie ona przebiegała w pobliżu Sieradza, czyli, że będziemy jeździć na szybką kolej do Sieradza, a nie bliżej Ostrowa, czy bliżej Kalisza. I chciałbym także dopowiedzieć taką sprawę, by stworzyć naprawdę lobbing dużego formatu i z prawdziwego zdarzenia związany z obwodnicą miasta Kalisza. Jest zasada w życiu obowiązująca, ja ją przypominę, że ktoś, kto się nie dobija o swoje, ktoś, kto nie puka, nie pokazuje swoich potrzeb, nie artykułuje ich, jest traktowany w taki oto sposób, że im chyba na tym nie zależy. Stąd jakby to pokazanie tematu związanego z lobbingiem, byśmy ruszyli gremialnie, jeżeli chodzi o lobbing, na Warszawę, to tak mówię w cudzysłowie oczywiście, byśmy stworzyli taką armię ludzi wokół tego zagadnienia, która spowoduje swoim zachowaniem, swoją pracą, by ta autostrada powstawała zdecydowanie, autostrada, obwodnica, zdecydowanie wcześniej i z pozytywnym skutkiem. Przykładem naprawy jest powołanie Wyższej Szkoły Zawodowej, to nie czas i miejsce, bo ja dobrze pamiętam, kto za tym lobbował, jakie osoby w to były zaangażowane i efekt został w tej materii osiągnięty. Musimy jak najszybciej, taka jest moja ocena i propozycja do pana prezydenta i do pana przewodniczącego, zaprosić na sesję Rady Miasta Kalisza przedstawiciela Krajowej Dyrekcji Dróg, np. na sesję wrześnieową, być może, że będziemy mogli ją odbyć stacjonarnie, byśmy mogli podyskutować, jaki jest dalszy etap zaawansowania prac nad kaliską obwodnicą. My nie możemy tego tematu odpuszczać, musimy jako Rada, jako prezydenci, zespół prezydencki, cały czas lobbować, pracować nad tym, by stwarzać warunki do powstania tejże autostrady. Przypominę na koniec tę prawdę, którą jakby wypowiedziałem, nie dobijasz się, nie pokazujesz ważności swoich potrzeb, jesteś traktowany, no, w taki oto sposób, że oni jakoś tam jeszcze wytrzymają i tym akcentem z prośbą o zaproszenie na posiedzenie wrześnieowe już bez interpelacji mojej, przedstawiciela Krajowej Dyrekcji Dróg, dziękuję państwu za uwagę.

Przewodniczący – ja ze swojej strony mogę zapewnić, że Klub Radnych Prawa i Sprawiedliwości, jeżeli chodzi o działania związane z obwodnicą Kalisza i namawianie do poparcia tej idei i planów w ogóle wybudowania tej obwodnicy, działał bardzo mocno, chociażby zyskując tutaj olbrzymie wsparcie zresztą też w dużej

mierze z własnej aktywności wynikające, postów regionu kaliskiego z Prawa i Sprawiedliwości, którym znane są te problemy związane z obwodnicą naszego miasta i to, że obwodnica znalazła się w programie 100 obwodnic, to, że znamy już, mamy podany harmonogram budowy tej obwodnicy, to też jest efekt tych działań, to jest też oczywiście efekt działań pana prezydenta, który też wiem, bo mieliśmy okazję spotykać się z poszczególnymi urzędnikami ministerialnymi, którzy, że tak powiem, wspierali również tę ideę obwodnicy dla Kalisza i pan prezydent również tu bardzo gorąco o to zabiegał, dlatego wydaje mi się, że nasza rola w tym momencie to przede wszystkim kwestia pilnowania, żeby ten harmonogram został realizowany, żeby ten harmonogram rzeczywiście wszedł w życie. Nie jestem do końca przekonany, bo też dawniej wydawało mi się, że te wszystkie inwestycje można poczynić szybciej, ale zwłaszcza przy dużych inwestycjach drogowych, przy inwestycjach, które przechodzą przez różne tereny, wiem, że ten etap, ten proces przygotowawczy jest bardzo często bardzo długi, ale oczywiście przychyliam się tutaj do zdania pana radnego Zbigniewa Włodarka, żeby, bardzo chętnie zaprosiłbym przedstawiciela Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad, żeby dopytać się, czy chociażby sam ten proces jakby decyzyjny można w jakiś sposób przyspieszyć i to myślę, że jest jakby nasza rola, pominiwszy już oczywiście to, że współpraca z lokalnymi parlamentarzystami z tego, co wiem, to znaczna część z nich popiera tę ideę, część może ze względów jakiś takich bardziej politycznych, no, czasami nie, ale nie zmienia to faktu, że taki lobbying na pewno na rzecz obwodnicy Kalisza już działa. Chciałbym też wyjaśnić a propos tych koncepcji związanych z kolejną dużą prędkością, z tego, co się orientuję, to nie będzie tak, że mieszkańcy Kalisza będą musieli dojeżdżać do Sieradza, bo ta kolej szybkiej prędkości przynajmniej w tych pierwotnych koncepcjach jest planowana, jej przebieg przez Kalisz. Nam chodziło tutaj o rozgałęzienie na Wrocław i Poznań i z tego, co się orientuję, to rzeczywiście w tych nowych gdzieś tam założeniach koncepcyjnych, odbicie na Wrocław znajduje się bodajże w Sieradzu.

Artur Kijewski, ad vocem – chciałem tylko powiedzieć jakby właśnie dopowiedzieć odnośnie sprawy kolei. Żeby kolej dużych prędkości przeszła przez pewien teren lub blisko Kalisza, muszą być tak zwane ustanowione korytarze. Jak przyjrzymy się obecnie zabudowie tego, co wokół się Kalisza działo jeszcze przed igrekiem było inaczej, a teraz po, gdy sprawa igreka upadła, jest jeszcze inaczej, po prostu są miejsca, w niektórych, gdzie nie idzie przebić korytarza, a według nowej koncepcji, o czym wspominał pan przewodniczący, pójdzie jedna nitka kolei dużych prędkości. Też są prowadzone konsultacje, ponieważ jest kwestia przeprowadzenia korytarza tej kolei przez Kalisz, a powiem szczerze, nie wszystkie osiedla na to się zgadzają. I jeszcze taki jakiś wątek historyczny jeden, co do kolegi Zbigniewa, ma rację że lobbying był w sprawie uczelni tak samo potrzebny, ale był też lobbying i są pewne osoby, które szczególnie się zasłużyły, że ta uczelnia powstała w Kaliszu, tylko o tym na razie jeszcze nie czas i pora powiedzieć, bo nie jestem upoważniony, żebym powiedział i nie to tak wyglądało jak było pisane w gazetach, natomiast było to troszkę inaczej, ale pewnie kiedyś historia pokaże jak to było. Na razie nikt nie jest upoważniony, żeby o tym mówił.

Przewodniczący – *myślę, że chciałbym podziękować panu dyrektorowi Krzysztofowi Galce za informacje, tak, żeby, myślę, że one też przejdą do informacji publicznej i dzięki temu też mieszkańcy Kalisza będą mieli świadomość, jak kolejne etapy tego procesu będą wyglądały.*

VII. Przyjęcie:

- oceny zasobów pomocy społecznej za 2020 rok:

Z oceną zapoznaly się komisje: Komisja Rodziny, Zdrowia i Polityki Społecznej oraz Komisja Budżetu i Finansów Rady Miasta Kalisza.

Wobec braku wątpliwości, przewodniczący stwierdził przyjęcie oceny.

- raportu z realizacji Miejskiego Programu Przeciwdziałania Narkomanii na 2020 r.:

Z raportem zapoznala się Komisja Rodziny, Zdrowia i Polityki Społecznej Rady Miasta Kalisza.

Wobec braku wątpliwości, przewodniczący stwierdził przyjęcie raportu.

VIII. Odpowiedzi na interpelacje.

Z informacji przekazanych przez Kancelarię Rady Miasta wynika, że radni, którzy złożyli interpelacje i zapytania na piśmie otrzymują na bieżąco odpowiedzi na piśmie w terminie zgodnym ze statutem Kalisza.

IX. Interpelacje.

Przewodniczący przypomniał jedynie, że interpelacje i zapytania należy przekazać również za pośrednictwem poczty elektronicznej.

X. Zapytania radnych.

O zabranie głosu poprosiła radna Barbara Oliwiecka – *mam takie pytanie, może do pana naczelnika Bąkowskiego, czy pana prezydenta, ale też do nas wszystkich radnych, szczególnie radnych komisji środowiska, bo spółdzielnie spotykają się z takim problemem, że mieszkańcy, którzy spędzają sezon letni na działkach rekreacyjnych, odmawiają, czy deklarują, że nie chcą płacić podwójnie za wywóz odpadów, skoro powiedzmy, lato czy właśnie już sezon wiosenny spędzają na ogródkach działkowych. Moje pytanie jest takie, czy ten problem jest znany państwu i czy nie należałoby tego w jakiś tam sposób uregulować w regulaminie, bo z tego, co wiem, chyba nie jest to uregulowane, a, no, taki problem się pojawia i taki problem tutaj zgłaszają zarządcy spółdzielni mieszkaniowych. Będę ciekawa państwa odpowiedzi i reakcji na ten temat.*

Marcin Małecki – *ja nietypowo, chciałem podziękować panu prezydentowi, odpowiednim służbom miejskim za sprzątnięcie w ostatnich dniach nielegalnego wysypiska śmieci u zbiegu Sulistawickiej, Olszynowej i Słowiańskiej. Został tam zamontowany kosz na odpady i w ostatnich dniach również zostało tam bardzo ładnie wysprzątane z wielkogabarytowych odpadów to miejsce. Mam nadzieję też i apeluję, że w ramach, z czasem, mam nadzieję, budowy fotopułapek w całym mieście, to miejsce też zostanie uwzględnione, bo wiadomo, że ten problem będzie gdzieś tam powracał, ale jeszcze raz bardzo dziękuję, bo ten teren wygląda w tej chwili naprawdę bardzo fajnie, dziękuję bardzo.*

Paweł Bąkowski, naczelnik Wydziału Gospodarki Komunalnej i Ochrony Środowiska – *oczywiście ten kosz, tak jak zgodnie z interpelacją został ustawiony, chociaż obawiamy się, nie ukrywam, że nadal będą tam również podrzucane inne odpady, staramy się reagować na bieżąco i w razie możliwości tylko na bieżąco sprzątać te miejsca, gdzie odpady ewentualnie się pojawiają. Chyba w tym temacie mam tyle do powiedzenia.*

Przewodniczący – *panie naczelniku, ja, bo tu pan radny Małecki dziękował za szybką jakby interwencję, ale pytanie było od pani radnej Barbary Oliwieckiej.*

Paweł Bąkowski – *przepraszam bardzo, jakby pani Barbara mogła powtórzyć, bo w tym momencie załatwiałem inną sprawę, pilną bardzo, telefoniczną i nie usłyszałem. Bardzo panią przepraszam, pani Barbaro.*

Barbara Oliwiecka – *panie naczelniku, jeżeli mogę, panie przewodniczący, jedno pytanie, czy znany jest państwu problem, jaki zgłaszają np. akurat zarządcy spółdzielni, że osoby, które mają działki np., nawet poza Kaliszem, czy w Kaliszu i spędzają tam sezon wiosenny, letni, odmawiają, czy próbują odmówić płacenia za wywóz śmieci, czy to jest jakoś uregulowane w ustawie, a jeżeli nie to czy nie powinno być uregulowane w regulaminie? Jak państwo macie, jak państwo do tego podchodzicie, jaka to jest skala problemu?*

Paweł Bąkowski – *dzwonił w tej sprawie do mnie osobiście pan prezes Karpala, również mnie informował, co w sytuacji, kiedy mieszkańcy zgłaszają, że na okres wakacyjny zmieniają miejsce zamieszkania z np. z bloku na działkę rekreacyjną. Szanowni państwo, tutaj trzeba przywołać oczywiście ustawę o ogrodach działkowych, Rodzinnych Ogrodach Działkowych i uważamy, że w naszej ocenie działki rekreacyjne nie są miejscem właściwym do zamieszkania, więc tutaj jakby ta ustawa w mojej ocenie nie zwalnia mieszkańców z konieczności opłaty za korzystanie, pozbywanie się odpadów z własnej nieruchomości w przypadku zmiany tego lokum na ogrody działkowe. To jest moja ocena. Oczywiście ustawa przewiduje również możliwości w sytuacji, kiedy mieszkaniec zmienia miejsce zamieszkania, takie np. jak studenci, którzy wyjeżdżają poza inne miasto. Wtedy w okresie miesiąca bodajże z tego, co pamiętam, trzeba złożyć nową deklarację, jeżeli się tutaj myślę, to bardzo proszę Wydział Finansowy, który przyjmuje takie deklaracje również mnie sprostował, ale*

takie jest stanowisko na dzień dzisiejszy nasze w tej sprawie, jeżeli chodzi o ogrody działkowe.

Marcin Małecki – nie wiem, czy jest tutaj na łączach z nami, albo na sali wiceprezydent Podsadny, temat zdrowotny, ochrony zdrowia, też chciałem, bo składałem interpelację w sprawie szczepionek na HPV rok temu i 2 lata temu ze względu na braki tej szczepionki w Polsce i w Europie, był problem z zaszczepieniem, teraz dostałem informację, że ten program lada chwila ruszy i też tutaj miła informacja, bo mam potwierdzenie od rodziców zainteresowanych dziewcząt z rocznika 2008 bodajże, czy 2009, że dzisiaj te szczepienia na Winiarskiej 12 ruszyły, także też fajnie. Cieszę się, bo z tymi szczepionkami jest problem, jest duże zapotrzebowanie, także mam nadzieję, że z czasem będzie to już program rządowy, państwowy, ale póki co cieszę się, bo szczepienia dzisiaj ruszyły.

XI. Wolne wnioski, oświadczenia i informacje.

Przewodniczący – pragnę państwa poinformować, że do Kancelarii Rady Miasta wpłynęła opinia prawna w zakresie możliwości poddania pod głosowanie Rady Miasta Kalisza wniosku o wotum zaufania dla radnego. Treść pisma otrzymaliście państwo do wiadomości w Informatorze systemu e-Sesja.

Głos zabrał radny Leszek Ziąbka – ja chciałem zabrać głos odnośnie podziękowania też za szybką reakcję pana Krzysztofa, Krzysztofowi Gałce na zgłoszony problem naprawy schodów, które prowadziły z ulicy Kazimierzowskiej do Placu Św. Stanisława. Stwarzało to dość duży problem dla pieszych, którzy tam po prostu przechodzili, dlatego też, no, reakcja była bardzo szybka i natychmiastowa, dlatego też po prostu niniejszym, no, dziękuję jeszcze raz i po prostu takich reakcji, no, tylko sobie życzyć dalej.

XII. Punkt obywatelski.

Żadna organizacja nie poprosiła o udzielenie głosu w dniu dzisiejszym.

XIII. Zamknięcie obrad.

Przewodniczący przypomniał wszystkim państwu, iż w dniu jutrzejszym mija termin składania oświadczeń majątkowych według stanu na 31 grudnia 2020 r.

W związku z wyczerpaniem porządku obrad, przewodniczący zamknął posiedzenie XXXVIII sesji. Następna, XXXIX sesja, odbędzie się 27 maja 2021 r. o godz. 14:00, choć godzina i tryb spotkania mogą ulec zmianie.

*Przewodniczący
Rady Miasta Kalisza
/.../
Tadeusz Skarżyński*

*Sporządziła:
29.04.2021 r. E. Pastuszek*

** Wyłączenie jawności w zakresie danych osobowych, na podstawie art. 5 ust. 2 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o dostępie do informacji publicznej, jawność wyłączyła Katarzyna Wawrzyniak – naczelnik Kancelarii Rady Miasta.*